

WARSZAWSKIE ZAWODY MILEWO 2023

1. Miejsce rozgrywania zawodów:

Lotnisko Milewo N52 39' 59.7''
E020 25' 43''

MILEWO

2. Harmonogram zawodów 29.07.-15.08.2023

29.07.2023 Termin przybycia na zawody (Sobota)
29.07.2023 Obowiązkowa odprawa bezpieczeństwa godz. 9:00
29.07-15.08.2023 Rozgrywanie konkurencji
15.08.2023 Zakończenie zawodów



3. Pomysłodawcą zawodów jest:

Maciej Oleksiewicz

MILEWO 2023

- Organizator: Maciej Oleksiewicz
- Sędzia główny: Maciej Oleksiewicz

4. Cele zawodów:

- Zapoznanie młodych pilotów ze specyfiką rozgrywania zawodów szybowcowych,
- Zapoznanie młodych pilotów ze specyfiką lotów wyczynowych i wykonywania przelotów,
- Trening przelotowy pilotów i zdobywanie odznak szybowcowych,
- Wyłonienie zwycięzcy.

5. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce będą parkowane na powietrzu, Zawodnik jest zobowiązany do posiadania odpowiedniego sprzętu do zabezpieczenia szybowca, gwarantującego pewne i bezpieczne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

Uwaga: Po zakończeniu zawodów, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

6. Klasy rozgrywania zawodów:

Zawody zostaną rozegrane w klasie MIX. Do udziału dopuszcza się wszystkie szybowce. Szybowce, które mogą zabrać balast wodny będą latały bez wody. Przy obliczaniu wyników poszczególnych zawodników będzie stosowana tabela współczynników dla szybowców z 2023 roku.

7. Zgłoszenia:

Zawodnik może zgłosić chęć uczestnictwa w zawodach do 30.07.2023.

Zgłoszenie musi zawierać: (załącznik 1)

Zgłoszenie należy dostarczyć osobiście lub mailem olom@poczta.onet.pl

Ilość miejsc ograniczona.(max 15 szybowców)

8. Koszty uczestnictwa:

Koszty startów do konkurencji hol do strefy wczepienia 180 PLN (jest możliwość obniżenia kosztów startów do konkurencji do 160 PLN pod warunkiem uczestnictwa w minimum w 5 konkurencjach)

Pokoje mieszkalne na lotnisku wedle cennika właściciela lotniska.

Pole namiotowe nieodpłatnie.

Ściąganie z pola i transport w zakresie zawodnika.

9. Wymagania dotyczące zawodników:

- Ważna licencja pilota szybowcowego.
- Ważne świadectwo radiooperatora,
- Ważne badania,

- Piloci, którzy nie latali z lotniska w Milewie mogą być poproszeni o wykonanie lotu kontrolnego.

10. Wyposażenie dodatkowe:

- Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zorganizować sobie rejestrator GNSS. (Nie musi być certyfikowany)
- Brak rejestratora skutkować będzie nie sklasyfikowaniem zawodnika w danej konkurencji.
- mapa z zaznaczonymi aktualnymi strefami.

11. Konkurencje:

Przewiduje się rozgrywanie konkurencji typu:

- Wyścigowa,
- Prędkościowa przez wyznaczone rejony,
- Obszarowa,

Można na jedną konkurencję lecieć kilka razy i poprawiać wynik w okresie trwania lotu.

12. Procedury rozgrywania zawodów:

- 1) Procedury startu ziemnego:
 - Szczegółowe procedury startu ziemnego zostaną ogłoszone na odprawie technicznej i każdorazowo na odprawach do konkurencji,
 - Organizator przewiduje możliwość startu tylko za samolotem,
- 2) Procedury startu lotnego:
 - Będą omawiane bezpośrednio na odprawie,
 - Zawodnik ma prawo do wielokrotnego ponawiania startu lotnego.
- 3) Linia startu i linia mety
 - Jako linię startu przyjmuje się cylinder o promieniu do 5 km,
 - Jako linię mety przyjmuje się cylinder o promieniu do 5 km,
 - Linia mety może być przecięta tylko, jeżeli zostało ukończzone zadanie,
 - Wlecenie do cylindra po ukończonym zadaniu jest równoznaczne z przecięciem linii mety,
- 4) Limity wysokości:
 - Wysokość startu lotnego jest ograniczona górną granicą danego fragmentu strefy TMA, w którym następuje przecięcie linii startu,
 - Wysokości obowiązujące w strefie TMA będą każdorazowo omawiane na odprawie,
 - Będzie aktywowana strefa szybowcowa TRA 505 która podnosi wysokość w TMA do 1500 m (załącznik)
 - Organizator nie przewiduje minimalnej ani maksymalnej wysokości przecięcia linii mety i pozostawia to w gestii zawodnika,
- 5) Postępowanie w przypadku lądowania w terenie przygodnym:
 - W przypadku lądowania w terenie, zawodnik jest zobowiązany do jak najszybszego powiadomienia organizatora o miejscu i godzinie lądowania,
 - Szczegóły zostaną podane na odprawie technicznej.
- 6) Procedury dolotu do lotniska:
 - Zawodnik jest zobowiązany zgłosić przez radio dolot do lotniska,
- 7) Procedury lądowania:
 - Będą każdorazowo omawiane na odprawach do konkurencji.
- 8) Zapis lotu:
 - Zawodnik jest zobowiązany do dostarczenia sędziemu zapisu z lotu do godziny 20:00

- W przypadku lądowania w terenie przygodnym, zawodnik jest zobowiązany dostarczyć zapis z lotu sędziemu na drugi dzień.

9) Wyniki:

- Wyniki każdej konkurencji będą ogłaszane najszybciej jak to możliwe i wszystkie zmiany będą publikowane na tablicy ogłoszeń.

10) Klasyfikacja:

- Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w zawodach jest jego udział w minimum jednej punktowanej konkurencji

14. System punktacji:

- Obowiązuje system punktacji Bitnera przeliczany na system Grand Prix

15. Protesty:

- Nie przewiduje się możliwości protestowania :]

16. Nagrody:

- Puchar

17. Postanowienia końcowe:

- We wszystkich kwestiach sportowych nie ujętych w niniejszym regulaminie, będzie stosowany regulamin FAI,
- W sprawie wszystkich kwestii technicznych i organizacyjnych nie ujętych w niniejszym regulaminie, rozstrzyga organizator lub osoba przez niego wyznaczona.

ZAŁĄCZNIK 1

Nazwisko:	Imię:
Typ Szybowca.....	Adres e-mail:
Znaki rejestracyjne.....	Numer konkursowy.....
Przynależność do klubu	

Nalot		Nalot samodzielny		Ilość kilometrów	
Ogólny	w bież. roku	Ogólnie	w bież. roku	Ogólnie	w bież. roku



MILEWO 2023

LOKALIZACJA LOTNISKA



