



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 18 lipca 2025 r.

Poz. 46

WYTYCZNE NR 10/2025 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 17 lipca 2025 r.

w sprawie ogłoszenia akceptowalnych sposobów potwierdzania spełnienia wymagań oraz materiałów zawierających wytyczne do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2023/1768

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.¹⁾) w związku z ATM/ANS.EQMT.CERT.030 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2023/1768 z dnia 14 lipca 2023 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące certyfikacji i deklaracji systemów i części składowych wykorzystywanych do zapewniania zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 228 z 15.09.2023, str. 1, z późn. zm.) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaleca się stosowanie wydanych przez Dyrektora Wykonawczego Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) decyzją nr 2023/016/R z dnia 26 października 2023 r., zmienionych decyzją nr 2024/001/R z dnia 22 marca 2024 r. akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań (AMC) oraz materiałów zawierających wytyczne (GM) dotyczących certyfikacji i deklaracji systemów oraz ich elementów składowych zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej, stanowiących załącznik nr 1 do wytycznych.

§ 2. Wytyczne wchodzą w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Julian Rotter

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31, 179, 374 i 769.

Załącznik do wytycznych nr 10/2025
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 17 lipca 2025 r.

Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego

**Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań (AMC)
oraz materiały zawierające wytyczne (GM)
dotyczące certyfikacji i deklaracji systemów oraz ich
elementów składowych zarządzania ruchem
lotniczym/służb żeglugi powietrznej**

AMC/GM do Rozporządzenia (UE) nr 2023/1768

AMC1 Artykuł 3(2) Organ właściwy; Artykuł 6(1) Oświadczenie o zgodności

WYMAGANIA OGÓLNE

Organem właściwym w zakresie nadzoru nad oświadczeniem o zgodności (SoC) wydanym przez organizację uczestniczącą w projektowaniu lub produkcji urządzeń ATM/ANS (DPO), zatwierdzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1769 powinien być organ odpowiedzialny za certyfikację i nadzór nad instytucją zapewniającą służby ATM/ANS wnioskującą do DPO o wydanie SOC w jej imieniu.

GM1 Artykuł 3(2) Organ właściwy; Artykuł 6(1) Oświadczenie o zgodności

WYMAGANIA OGÓLNE

W ramach wsparcia podczas czynności nadzorczych, instytucja zapewniająca służby ATM/ANS może poprosić o obecność przedstawiciela zatwierdzonego DPO.

GM1 Artykuł 4 Certyfikacja urządzeń ATM/ANS; Artykuł 5 Deklaracja zgodności projektowej urządzeń ATM/ANS; Artykuł 6 Oświadczenie o zgodności

ZAKRES URZĄDZEŃ ATM/ANS PODLEGAJĄCY CERTYFIKACJI, DEKLARACJI I OŚWIADCZENIU O ZGODNOŚCI

Poniższa tabela przedstawia graficznie, jakie metody oceny zgodności mają zastosowanie do różnych typów urządzeń ATM/ANS

#	Punkt 3 Załącznika VIII do Rozporządzenia (UE) 2018/1139 „Zasadnicze wymagania dla ATM/ANS i kontrolerów ruchu lotniczego”	Artykuł 4 Certyfikacja urządzeń ATM/ANS	Artykuł 5 Deklaracja o zgodności projektowej urządzeń ATM/ANS	Artykuł 6 Oświadczenie o zgodności
	<i>Urządzenia powinny obejmować w szczególności urządzenia wymagane do zabezpieczenia następujących funkcji i służb</i>			
1.	zarządzanie przestrzenią powietrzną (ASM)			X
2.	zarządzanie przepływem ruchu lotniczego			X
3.	służby ruchu lotniczego (ATS), w szczególności systemy przetwarzania danych o lotach, systemy przetwarzania danych dozorowania, systemy interfejsu człowiek-maszyna			

	3a. łączność pilot-kontroler	X		
	3b. służby kontroli ruchu lotniczego (ATC) w celu zapewnienia separacji statków powietrznych lub zapobiegania kolizjom	X		
	3c. inne urządzenia ATS nie zawarte w punktach 3a i 3b			X
4.	łączność (COM) obejmująca łączność ziemia-ziemia/kosmos, powietrze-ziemia i powietrze-powietrze/kosmos			
	4a. łączność ziemia-ziemia		X	
	4b. łączność powietrze-ziemia (tj. łączność pilot-kontroler)	X		
5.	nawigacja (NAV)		X	
6.	dozorowanie (SUR)		X	
7.	służby informacji lotniczej (AIS)			X
8.	służby meteorologiczne			X

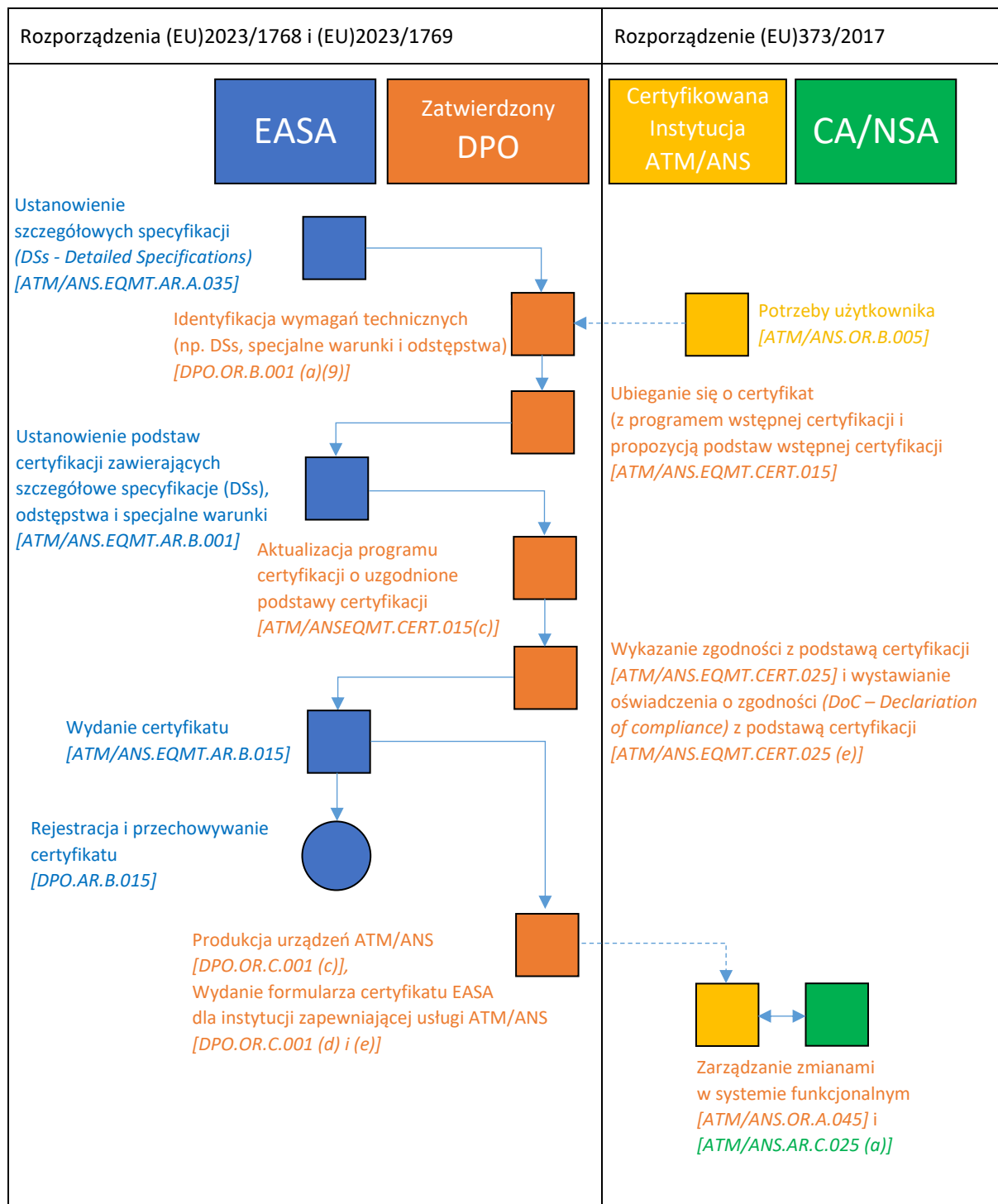
GM1 Artykuł 4 Certyfikacja urządzeń ATM/ANS

OGÓLNE INTERAKCJE POMIĘDZY UCZESTNIKAMI

W przypadku urządzeń ATM/ANS podlegających certyfikacji zgodnie z artykułem 4 niniejszego rozporządzenia zatwierdzony DPO, po zaakceptowaniu programu certyfikacji przez EASA, wykazuje: zgodność z podstawą certyfikacji urządzeń ATM/ANS przed wydaniem certyfikatu na podstawie projektu. DPO produkuje urządzenia ATM/ANS na podstawie danych projektowych i wydaje certyfikat zgodności na formularzu EASA, który należy przekazać instytucji zapewniającej ATM/ANS. Rysunek 1 przedstawia interakcje między stronami objętymi rozporządzeniem, gdy urządzenie ATM/ANS podlega certyfikacji.

Artykuł 4

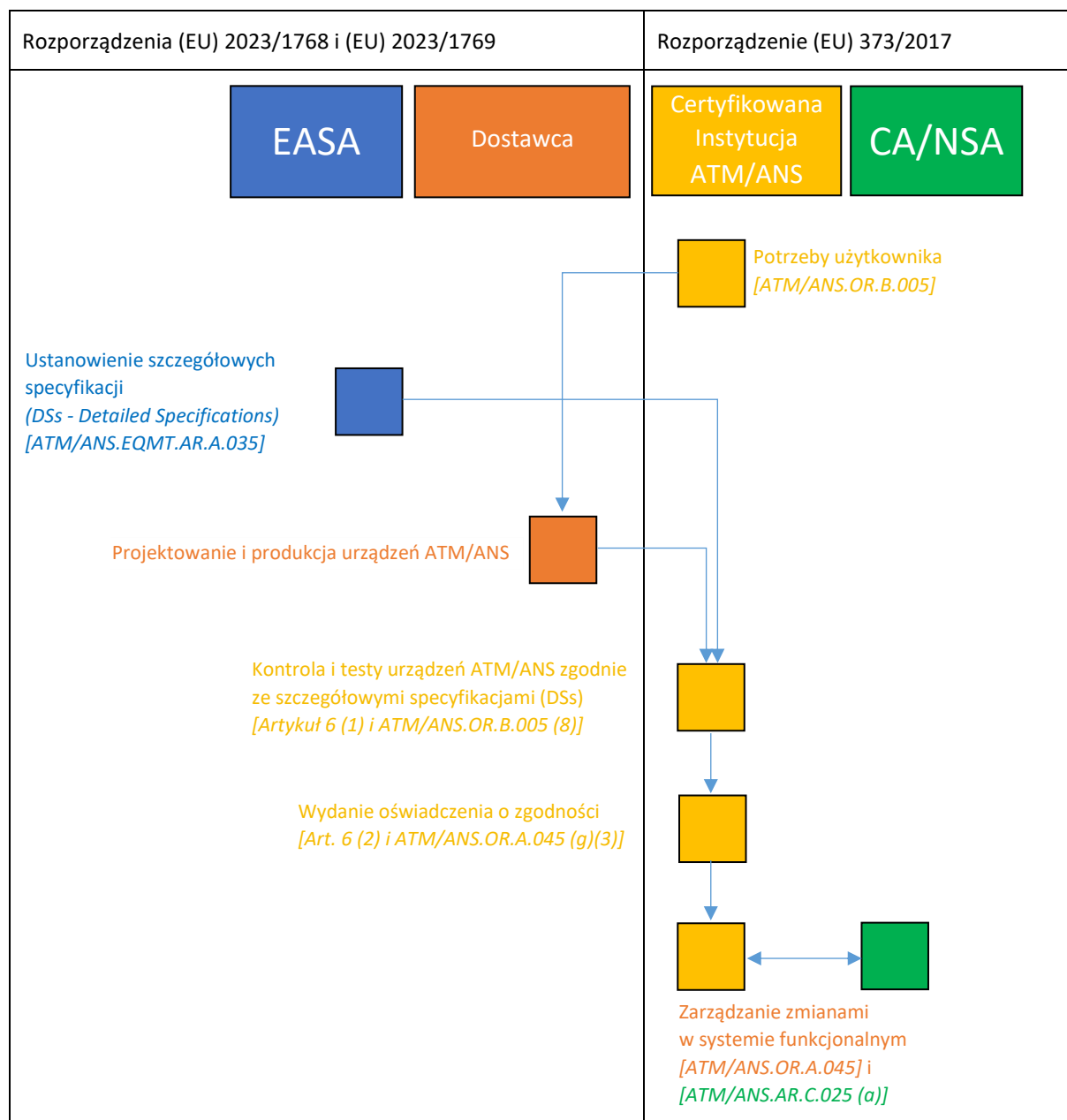
Certyfikacja urządzeń ATM/ANS



Rysunek 1

AMC1 Artykuł 6 Oświadczenie o zgodności (SoC)**OGÓLNE INTERAKCJE POMIĘDZY UCZESTNIKAMI**

- a) W celu wydania SoC dla urządzeń ATM/ANS, instytucja zapewniająca ATM/ANS musi przeprowadzić niezbędne działania weryfikacyjne i testowe, zgodnie z wymogami. Właściwy organ nadzoruje SoC w ramach zarządzania zmianami w systemie funkcjonalnym lub podczas ciągłego nadzoru nad instytucją zapewniającą ATM/ANS oraz, w razie potrzeby, stosuje środki egzekucyjne wobec instytucji zapewniającej ATM/ANS. Rysunek 3 przedstawia interakcje między stronami, gdy urządzenie ATM/ANS podlega SoC i taka SoC jest wydawana przez instytucję zapewniającą ATM/ANS.

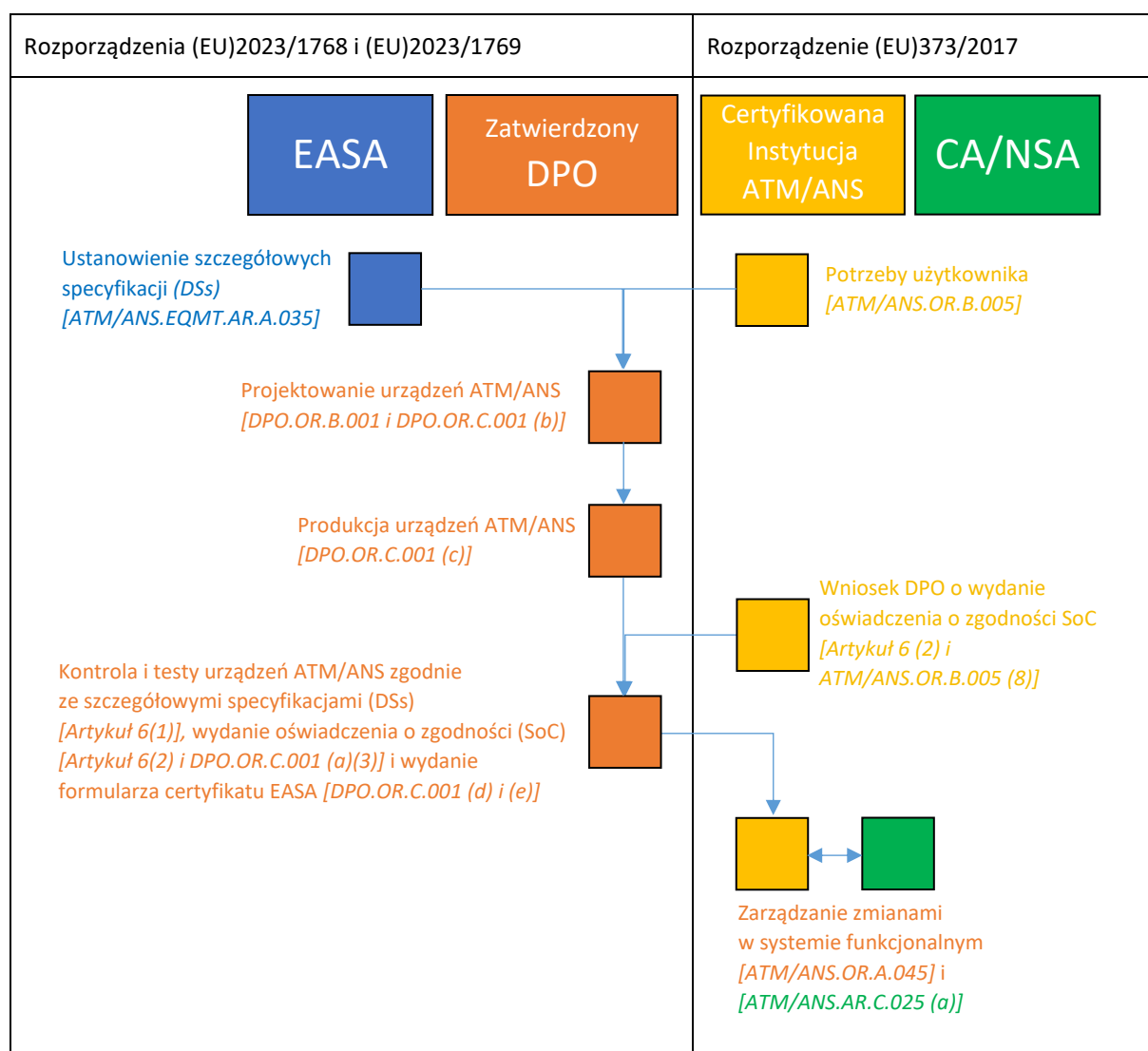
Artykuł 6
Oświadczenie o zgodności (SoC) dla urządzeń ATM/ANS | Scenariusz 1
 (wydany przez instytucję zapewniającą ATM/ANS)
**Rysunek 3**

- b) DPO może uzyskać uprawnienia zgodnie z warunkami zatwierdzenia EASA do wydawania SoC w imieniu instytucji zapewniającej ATM/ANS, na jej wniosek. Oczekuje się, że DPOs będą stosować wszystkie procesy i procedury zgodnie z warunkami zatwierdzenia EASA dla takich urządzeń ATM/ANS zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2023/1769, chociaż nie jest to wyraźnie wymagane, a zatem może zostać wydany na formularzu EASA. Taki formularz dopuszczenia EASA zapewni właściwym organom dodatkową pewność, że gotowe do dostarczenia urządzenia ATM/ANS zostały wyprodukowane zgodnie z danymi projektowymi. Właściwy organ nadzoruje SoC w ramach zarządzania zmianami w systemie funkcjonalnym lub podczas bieżącego nadzoru nad instytucją zapewniającą ATM/ANS. Jeśli podczas bieżącego nadzoru nad instytucją zapewniającą ATM/ANS właściwy organ stwierdzi jakąkolwiek niezgodność SoC, poinformuje EASA o wszelkich wymaganych środkach egzekwowania prawa. Rysunek 4 przedstawia interakcje między stronami, gdy urządzenie ATM/ANS podlega SoC i taka SoC jest wydawana przez DPO.

Artykuł 6

Oświadczenie o zgodności (SoC) dla urządzeń ATM/ANS | Scenariusz 2

(wnioskowane przez zatwierdzone DPO)



Rysunek 4

PONOWNE WYDANIE

(a) Po zidentyfikowaniu potrzeby zmiany (modyfikacji) w urządzeniu ATM/ANS instytucja zapewniająca służby ATM/ANS lub zatwierdzony DPO działający w jej imieniu powinna sklasyfikować zmianę jako drobną, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedna z poniższych okoliczności. W takim przypadku zmianę klasyfikuje się jako istotną i wymagane jest ponowne wydanie SoC:

(1) zmiana (modyfikacja) obejmuje jedną z następujących ewolucji technologicznych:

(i) nowa koncepcja działania;

(ii) nowe technologie w urządzeniu ATM/ANS;

(iii) nowe lub zmodyfikowane funkcjonalności oprogramowania urządzenia ATM/ANS;

(iv) zmiany w urządzeniu ATM/ANS; lub

(v) zmodyfikowana architektura urządzenia ATM/ANS.

(2) zmiana (modyfikacja) polega na wprowadzeniu nowego lub zmodyfikowanego sposobu spełnienia szczegółowych wymagań technicznych.

(3) zmiana (modyfikacja) wprowadza modyfikację ograniczenia (ograniczeń) lub odstępstwo od szczegółowych specyfikacji.

(b) Drobne zmiany powinny być procedowane zgodnie z zatwierdzoną procedurą zarządzania zmianami urządzeń ATM/ANS, zapewniając, że zmiana (modyfikacja) nie wpłynie negatywnie na zgodność ze szczegółowymi specyfikacjami. W przypadku drobnych zmian dostawca ATM/ANS powinien:

(1) zaewidencjonować opis zmiany i uzasadnienie klasyfikacji zmiany;

(2) zaktualizować wszystkie powiązane dokumenty techniczne, łącznie z instrukcją użytkownika;

(3) rejestrować ciągłą zgodność z SoC urządzenia ATM/ANS.

(c) W przypadku istotnych zmian instytucja zapewniająca służby ATM/ANS powinna zastosować artykuł 6 niniejszego rozporządzenia i ponownie wydać SoC. Procedura dotycząca zmian (modyfikacji) w urządzeniach ATM/ANS, która może stanowić część zintegrowanej procedury zarządzania zmianami instytucji zapewniającej ATM/ANS powinna również obejmować proces reakcji instytucji zapewniającej ATM/ANS na nieplanowaną (istotną) zmianę (modyfikację), która może powstać w związku z potrzebą pilnego działania. Jest to przypadek, w którym instytucja zapewniająca ATM/ANS reaguje natychmiast w przypadku wystąpienia problemu związanego z bezpieczeństwem, ochroną lub interoperacyjnością albo w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, w której instytucja zapewniająca ATM/ANS musi podjąć natychmiastowe działania (np. wdrożyć poprawki zabezpieczeń) w celu zapewnienia bezpieczeństwa, ochrony lub interoperacyjności swojego urządzenia będącego w eksploatacji.

AMC2 Artykuł 6(1) Oświadczenie o zgodności**WYDANIE**

(a) SoC powinien zawierać następujące informacje:

– krótki opis, identyfikacja i zakres stosowania urządzenia ATM/ANS;

- odniesienie do rozporządzenia wymagającego wydania SoC¹ ;
- nazwa oraz adres instytucji zapewniającej ATM/ANS, certyfikowanej zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/373, w której urządzenie ATM/ANS zostanie wdrożone lub nazwa handlowa i pełny adres DOP działającego w jej imieniu, zatwierdzonego zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/1769 wydającego SoC;
- odniesienie do szczegółowych specyfikacji przyjętych przez EASA zgodnie z art. 76 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2018/1139, w zakresie, w jakim ma to zastosowanie, w odniesieniu do zamierzonego zastosowania, oraz wszelkie odstępstwa od nich;
- odniesienie do procedury stosowanej w celu potwierdzenia zgodności z obowiązującymi szczegółowymi specyfikacjami urządzenia ATM/ANS;
- odstępstwa;
- uwagi;
- ograniczenia;
- warunki;
- data i wersja;
- tożsamość osoby podpisującej.

b) Do SoC powinny być dołączone wszystkie dokumenty stanowiące podstawę jego wydania, a w przypadku DPO – SoC wydany przez tego DPO na formularzu EASA zgodnie z DPO.OR.C.001(d) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1769.

AMC3 Artykuł 6(1) Oświadczenie o zgodności

DZIAŁANIA

Instytucja zapewniająca ATM/ANS powinna zweryfikować funkcjonalności urządzenia ATM/ANS podlegającego ocenie zgodności zgodnie z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2023/1768, aby upewnić się, że jest on zgodny ze stosownymi szczegółowymi specyfikacjami w zakresie, w którym ma być stosowany w ramach systemu funkcjonalnego.

AMC4 Artykuł 6(1) Oświadczenie o zgodności

PROWADZENIE ZAPISÓW

(a) W kontekście ATM/ANS.OR.B.030 rozporządzenia (UE) 2017/373 instytucja zapewniająca ATM/ANS powinna przechowywać kopię SoC przez cały okres eksploatacji urządzenia ATM/ANS i udostępniać ją właściwemu organowi na żądanie.

(b) Instytucja zapewniająca ATM/ANS powinna przechowywać dokumentację przez okres co najmniej 3 lat po zakończeniu okresu eksploatacji sprzętu ATM/ANS, chyba że inne obowiązujące wymogi stanowią inaczej

¹ Uwaga: W przypadku urządzenia ATM/ANS podlegającego oświadczeniu o zgodności należy wskazać artykuł 6 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2023/1768. W okresie przejściowym (do 13 września 2028 r.) w przypadku urządzenia ATM/ANS podlegającego certyfikacji i deklaracji zgodnie z art. 4 i 5 należy wskazać odniesienie do art. 7 ust. 3 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2023/1768.

GM1 Artykuł 6(1) Oświadczenie o zgodności**FORMULARZ STANDARDOWY**

SoC nr [numeracja wewnętrzna]
Numer wydania [wersja tego SoC²]

1. Nazwa i adres instytucji zapewniającej służby ATM/ANS

2. Opis, identyfikacja i zakres urządzeń ATM/ANS

Uwaga: Powinien on zawierać np. typ, numer wersji oprogramowania/urządzenia oraz schemat główny, jeśli ma to zastosowanie.

3. Odniesienie do przepisów wymagających wydania SoC

4. Odniesienie do specyfikacji, tj. nr szczegółowej specyfikacji EASA.

5. Odwołanie się do raportu z testu wdrożeniowego w celu wykazania zgodności ze szczegółowymi specyfikacjami i procedurą zastosowaną w celu zapewnienia zgodności

6. Numer referencyjny instrukcji serwisowej i obsługi

7. SoC ze szczegółową specyfikacją EASA, o ile ma to zastosowanie do zamierzonego zastosowania, wraz z wszelkimi odstępstwami, uwagami, ograniczeniami i warunkami.

8. Oświadczenie zawarte w niniejszym dokumencie zostało sporządzone z upoważnienia (Nazwa instytucji zapewniającej ATM/ANS lub zatwierdzonego DPO).

(nazwa zatwierdzonego DPO) nie może przyjąć odpowiedzialności za urządzenie używane poza warunkami granicznymi określonymi powyżej bez jego zgody.

Data:..... Podpis:..... (upoważniony przedstawiciel instytucji zapewniającej służby ATM/ANS lub zatwierdzonego DPO)

GM2 Artykuł 6(1) Oświadczenie o zgodności**ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZY ZAKUPIE URZĄDZEŃ ATM/ANS WYMAGAJĄCYCH SOC**

- (a) Umowa zakupowa zawarta między instytucją zapewniającą ATM/ANS a producentem(-ami) powinna jasno określać urządzenie ATM/ANS, które ma zostać zakupione, oraz stosowne szczegółowe specyfikacje.
- (b) Umowa powinna określać, że urządzenie ATM/ANS zakupione od producenta(-ów) zostało przez niego (nich) wyprodukowane i zweryfikowane, a jego funkcje ATM/ANS zostały przetestowane pod kątem zamierzonego użytku.

² W przypadku znaczących zmian wprowadzana jest nowa wersja

GM3 Artykuł 6(1) Oświadczenie o zgodności**DOKUMENTACJA**

Dokumenty stanowiące podstawę wydania SoC obejmują między innymi:

(A) wyniki testów; i

(b) opisy środowiska testowego

AMC1 Artykuł 6(2) Oświadczenie o zgodności**SoC wydane przez DPO**

Podczas działań nadzorczych obejmujących SoC wydane przez DPO, ten DPO powinien wspierać instytucję zapewniającą usługi ATM/ANS w wymaganym zakresie.

AMC1 Artykuł 7(2) Przepisy przejściowe**STOSOWNE INFORMACJE**

W celu przeprowadzenia oceny, o której mowa w art. 7 ust. 2, właściwe organy odpowiedzialne za certyfikację i nadzór nad instytucjami zapewniającymi ATM/ANS, o których mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/373 powinny na żądanie EASA udostępniać następujące informacje:

Nazwa instytucji zapewniającej służby ATM/ANS: nazwa instytucji zapewniającej(-ych) służby ATM/ANS, która(-e) wdrożyła(-y) urządzenia ATM/ANS zgodnie z artykułami 4 lub 5 niniejszego rozporządzenia i wydała(-y) deklarację o weryfikacji (DoV) zgodnie z artykułem 6 rozporządzenia (WE) nr 552/2004.

Nazwa spółki: nazwa odpowiedzialnego(-ych) DPO³, który(-zy) wydał(-li) Deklarację(-e) zgodności (DoC) lub Deklarację(-e) przydatności do wykorzystania części składowych(DSU).

Data: data wydania dokumentu.

Opis: krótki opis urządzenia ATM/ANS.

Odniesienie: odniesienie do Specyfikacji Wspólnoty, o ile są dostępne, oraz odniesienie do dokumentów zawartych w dokumentacji technicznej.

Informacje dodatkowe: dodatkowe informacje, o ile takie istnieją, które były wymagane i właściwy organ zażądał w celu nadzoru nad DoV potwierdzającą zgodność.

Ograniczenia/uwagi:

- wszystkie odpowiednie tymczasowe lub ostateczne przepisy, które muszą być spełniane przez urządzenie ATM/ANS, a w szczególności, wszelkie ograniczenia lub warunki operacyjne;

- **jeśli DoV jest tymczasowe:** okres ważności DoV.

Podpis osoby upoważnionej: identyfikacja osoby upoważnionej do zaciągania zobowiązań w imieniu producenta lub upoważnionego przedstawiciela producenta, o ile jest dostępne.

³ Przez DPO należy rozumieć producenta albo jego upoważnionego przedstawiciela ustanowionego na terytorium Wspólnoty

GM1 Artykuł 7(2) Przepisy przejściowe**PRZEKAZYWANIE INFORMACJI**

Odpowiednie informacje mogą zostać przekazane w formie DoV wydanych dla systemu(-ów) ATM/ANS wraz z jego(-ich) dokumentacją techniczną, wydanego (-ych) przez instytucję zapewniającą ATM/ANS nadzorowaną przez właściwy organ.

GM1 Artykuł 7(2) Przepisy przejściowe**STOSOWNE INFORMACJE**

W celu oceny, o której mowa w art. 7 ust. 2, właściwe organy odpowiedzialne za certyfikację i nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby ATM/ANS, o których mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/373, mogą przekazać EASA wszelkie certyfikaty, zatwierdzenia, licencje, upoważnienia, poświadczenia, dokumentację techniczną lub inne dokumenty wydane w wyniku procesu potwierdzającego zgodność urządzenia ATM/ANS z obowiązującymi zasadniczymi wymogami określonymi w rozporządzeniu (WE) nr 552/2004.

AMC1 Artykuł 7(3) Przepisy przejściowe**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI**

- (a) W celu wydania SoC dla urządzenia ATM/ANS podlegającego certyfikacji zgodnie z artykułem 4 lub deklaracji zgodnie z artykułem 5 rozporządzenia (UE) 2023/1768, instytucje zapewniające służby ATM/ANS lub organizacje zaangażowane w projektowanie lub produkcję urządzeń ATM/ANS (DPO), albo organizacje działające w ich imieniu powinny wykazać zgodność urządzenia ATM/ANS z:
- (1) szczegółowymi specyfikacjami (DS) określonymi w Części 1 — Ogólne szczegółowe specyfikacje i dopuszczalne sposoby spełniania wymagań oraz materiały pomocnicze dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności konstrukcyjnej urządzenia naziemnego ATM/ANS (DS-GE.CER/DEC); oraz
 - (2) dodatkowymi szczegółowymi specyfikacjami DS określonymi w części 2 — urządzenia ATM/ANS podlegające certyfikacji lub Część 3 — urządzenia ATM/ANS podlegające deklaracji zgodności projektu (DS-GE.CER/DEC), jeżeli jest dostępna.

Podstawą wydania SoC powinny być DS-y mające zastosowanie do urządzenia ATM/ANS w dniu wydania SoC.