

AIRAC VFR SUP 02/24 (VFR AD 4 EPOD)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

ZMIANA DEKLAROWANYCH DŁUGOŚCI DRÓG
STARTOWYCH NA LOTNISKU DAJTKI
K/OLSZTYNA (EPOD)

RUNWAYS DECLARED DISTANCES AT DAJTKI
K/OLSZTYNA (EPOD) AERODROME CHANGED

1. Ograniczenia na RWY 09L/27R

Skrócenie RWY 09L/27R o 300 m w kierunku
THR 27R.

Zapewniono dzienne oznakowanie przesuniętego
THR 09L.

Restrictions on RWY 09L/27R

RWY 09L/27R shortened by 300 m in the direction of
THR 27R.

Day marking of the displaced THR 09L provided.

2. Ograniczenia na RWY 09R/27L

THR 09R przesunięty- o 256 m w kierunku THR 27L.

THR 27L przesunięty o 110 m w kierunku THR 09R.

Zapewniono dzienne oznakowanie przesuniętego
THR 09R.

Restrictions on RWY 09R/27L

THR 09R displaced by 256 m in the direction of
THR 27L.

THR 27L displaced by 110 m in the direction of
THR 09R.

Day marking of the displaced THR 09R provided.

RWY	TORA (m)	LDA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
09L	850	550	850	850
27R	850	850	850	850
09R	850	594	850	850
27L	850	740	850	850

Patrz: mapa.

See: chart.

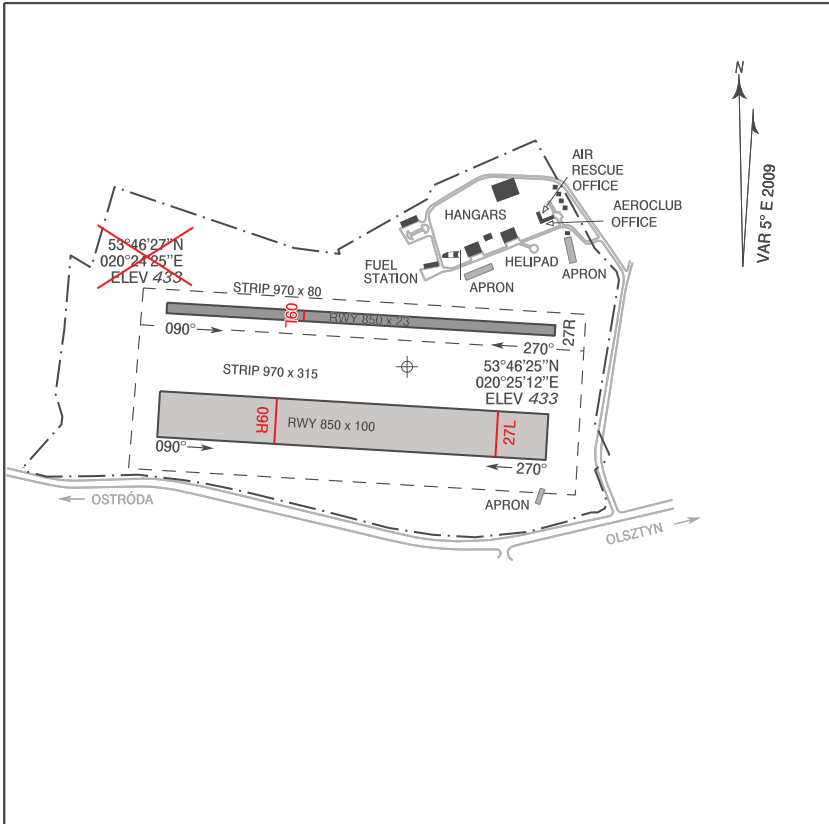
Niniejszy Suplement zastępuje NOTAM J0197/24.

This Supplement replaces NOTAM G0197/24.

- KONIEC -

- END -

**Dajtki
k/Olsztyna**



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
09L	095	090	850 x 23	ASPHALT	5700 kg	850	550
27R	275	270				850	850
09R	095	090	850 x 100	GRASS	5700 kg / 11.5 t	850	594
27L	275	270				850	740

NOT TO SCALE

AIRAC VFR SUP 03/24 (VFR AD 4 EPKM)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

TYMCZASOWE OGRANICZENIA NA LOTNISKU KATOWICE MUCHOWIEC (EPKM)

1. RWY 07/25 zamknięta z wyłączeniem Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.
2. RWY 05R/23L dostępna wyłącznie dla operacji szybowcowych.
3. THR 05R przesunięty o 220 m, w kierunku THR 23L. THR 23L przesunięty o 350 m, w kierunku THR 05R.
4. Deklarowane długości:

TEMPORARY RESTRICTIONS AT KATOWICE MUCHOWIEC (EPKM) AERODROME

- RWY 07/25 closed excluding Medical Air Rescue.
- RWY 05R/23L for glider operations only.
- THR 05R displaced by 220 m in the direction of THR 23L.
THR 23L displaced by 350 m in the direction of THR 05.
- The declared distances:

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
05R	600	600	600	380
23L	600	600	600	250

Patrz: mapa.

See: chart.

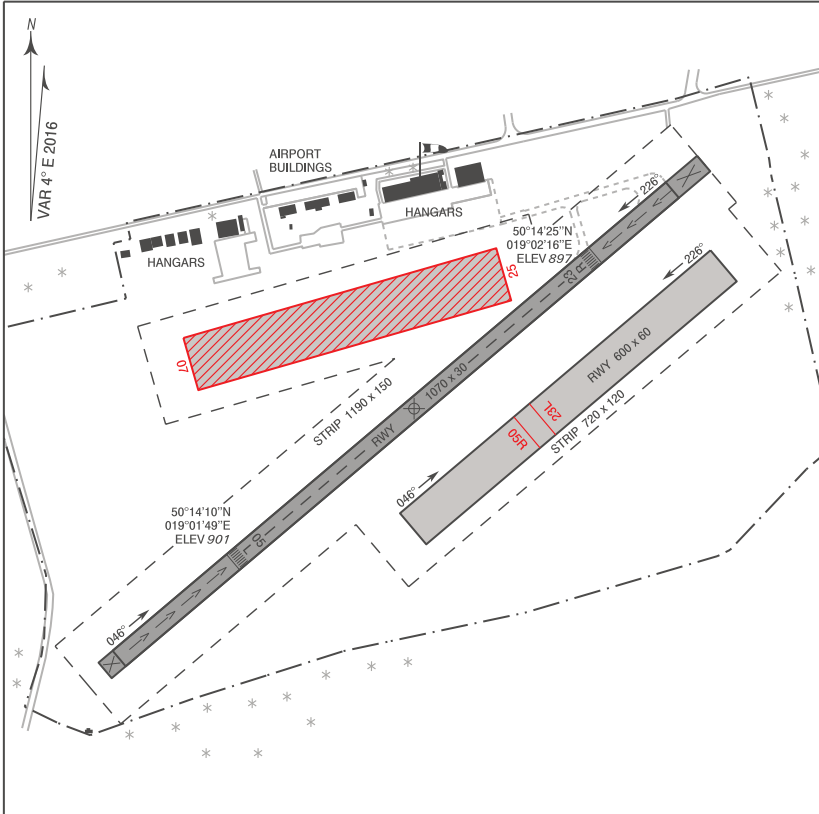
Niniejszy Suplement zastępuje NOTAM: J0198/24, J0201/24, J0202/24.

This Supplement replaces NOTAM: G0198/24, G0201/24, G0202/24.

- KONIEC -

- END -

Katowice Muchowiec



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
05L	050	046	1070 x 30	CONCRETE	-	1070	850
23R	230	226				1070	920
05R	050	046	600 x 60	GRASS	-	600	380
23L	230	226				600	250
07	074	070	480 x 80	GRASS	-	480	480
25	254	250	480 x 80	GRASS	-	480	480

RWY 07/25 out of use (not applicable to Medical Air Rescue).
RWY 05R/23L for glider operations only.

NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC VFR SUP 04/24 (VFR AD 4 EPIN)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

TYMCZASOWE OGRANICZENIA NA LOTNISKU INOWROCŁAW (EPIN)

TEMPORARY RESTRICTIONS AT INOWROCŁAW (EPIN) AERODROME

1. THR 26 przesunięty o 200 m w kierunku THR 08.

THR 26 displaced by 200 m in the direction of THR 08.

2. Deklarowane długości:

Declared distances:

RWY	TODA (m)	TORA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
08	760	760	760	760
26	760	760	760	560

3. Na lotnisku wprowadzono zakaz wykonywania lotów nocnych.

Night flights at aerodrome are prohibited.

Patrz: mapa.

See: chart.

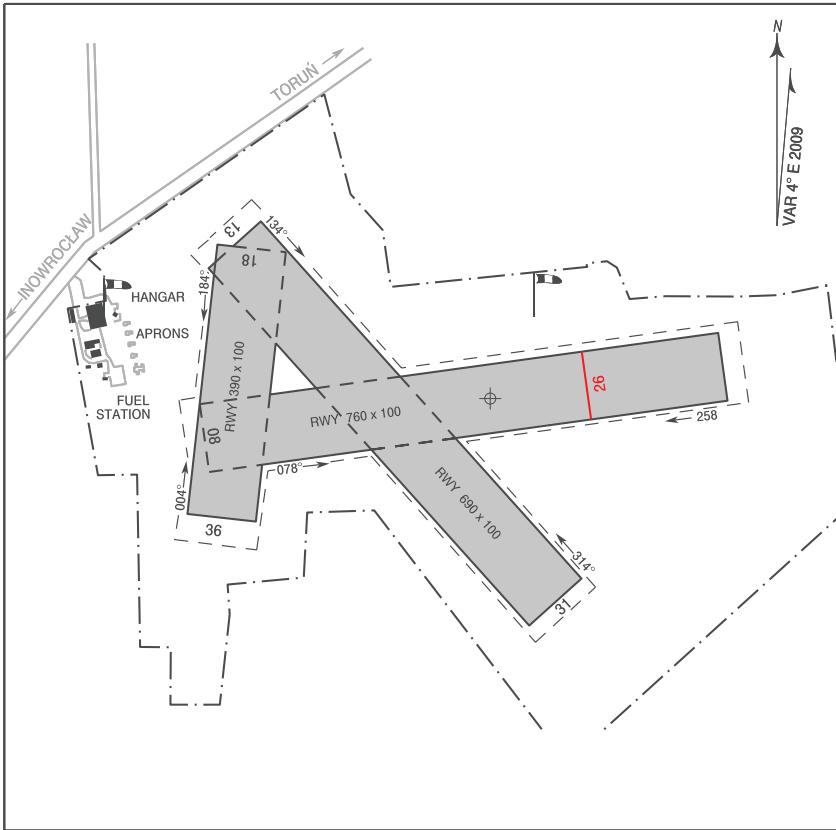
Niniejszy Suplement zastępuje NOTAM: J0199/24,
NOTAM J0286/24.

This Supplement replaces NOTAM: G0199/24,
G0286/24.

- KONIEC -

- END -

Inowrocław



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
08	082	078	760 x 100	GRASS	5700 kg	760	760
26	262	258				760	560
13	138	134	690 x 100	GRASS	5700 kg	690	690
31	318	314				690	690
36	008	004	390 x 100	GRASS	5700 kg	390	390
18	188	184				390	390

Aerodrome unavailable for VFR flights at night time.

NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC VFR SUP 05/24 (VFR AD 4 EPJG)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

**WYŁĄCZENIE Z UŻYTKOWANIA RWY 04/22 ORAZ
RWY 12/30 NA LOTNISKU JELENIA GÓRA (EPJG)**

RWY 04/22 oraz RWY 12/30 zostają czasowo
wyłączone z użytkowania.

Patrz: mapa.

Niniejszy Suplement zastępuje NOTAM J0196/24.

- KONIEC -

**RWY 04/22 AND RWY 12/30 AT JELENIA GÓRA
(EPJG) AERODROME WITHDRAWN FROM USE**

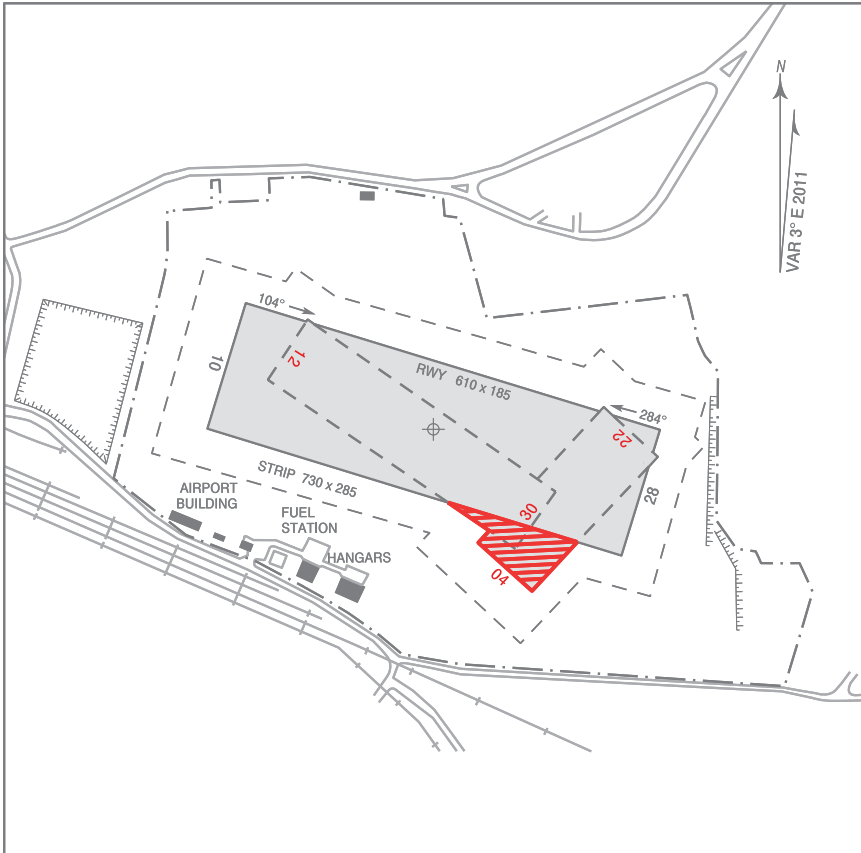
RWY 04/22 and RWY 12/30 are temporarily withdrawn
from use.

See: chart.

This Supplement replaces NOTAM G0196/24.

- END -

JELENIA GÓRA



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
10	107	104	610 x 185	GRASS	5700 kg	610	610
28	287	284				610	610
12	125	122	420 x 100	GRASS	5700 kg	420	420
30	305	302	420 x 100	GRASS	5700 kg	420	420
04	043	040	260 x 100	GRASS	5700 kg	260	260
22	223	220	260 x 100	GRASS	5700 kg	260	260

NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC VFR SUP 06/24 (VFR AD 4 EPRP)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

**WYŁĄCZENIE Z UŻYTKOWANIA RWY 17/35 NA
LOTNISKU PIASTÓW K/RADOMIA (EPRP)**

**RWY 17/35 AT PIASTÓW K/RADOMIA (EPRP)
AERODROME WITHDRAWN FROM USE**

RWY 17/35 zostaje czasowo wyłączona
z użytkowania.

RWY 17/35 is temporarily withdrawn from use.

Patrz: mapa.

See: chart.

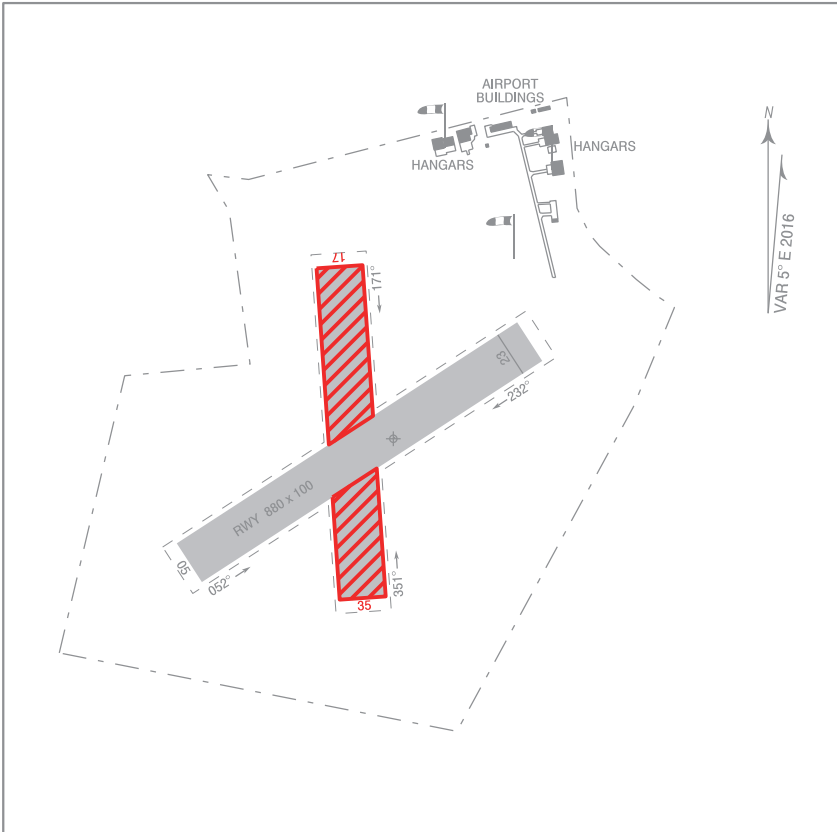
Niniejszy Suplement zastępuje NOTAM J0195/24.

This Supplement replaces NOTAM G0195/24.

- KONIEC -

- END -

Piastów k/Radomia



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
05	057	052	880 x 100	GRASS	5700 kg	880	880
23	237	232				880	830
17	176	171	720 x 100	GRASS	5700 kg	720	720
35	356	351				720	720

RWY 17/35 out of use

NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC VFR SUP 07/24 (VFR AD 4 EPEL)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

TYMCZASOWE OGRANICZENIA NA LOTNISKU ELBLĄG (EPEL)

1. Trawiasta RWY 08/26 zostaje czasowo wyłączona z użytkowania.
2. Ograniczenia na RWY 10/28.
- 2.1 Zwężenie RWY 10/28.
Południowa krawędź RWY przesunięta o 50 m.
Nowe wymiary RWY: 700 m x 50 m.
- 2.2 Ze względu na przeszkody lotnicze THR 10 przesunięta o 180 m w kierunku THR 28.

Nowe deklarowane długości:

	TORA (m)	LDA (m)
10	700	520
28	700	700

Patrz: mapa.

Niniejszy Suplement zastępuje VFR SUP 20/23.

- KONIEC -

TEMPORARY RESTRICTIONS AT ELBLĄG (EPEL) AERODROME

Grass RWY 08/26 is temporarily withdraw from use.

Restrictions on RWY 10/28.

RWY 10/28 narrowed.

Southern edge of RWY displaced by 50 m.

New RWY dimensions: 700 m x 50 m.

Due to aeronautical obstacles THR 10 has been displaced by 180 m toward THR 28.

New declared distances:

See: chart.

This Supplement replaces VFR SUP 20/23.

- END -

ELBLĄG



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
08	080	076	913 x 100	GRASS	5700 kg	913	913
26	260	256	913 x 100	GRASS	5700 kg	913	913
10	104	100	700 x 50	GRASS	5700 kg	700	520
28	284	280				700	700

NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC VFR SUP 08/24 (VFR AD 4 EPBK)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

ZAKAZ WYKONYWANIA LOTÓW NOCNYCH NA LOTNISKU BIAŁYSTOK KRYWLANY (EPBK)

Na lotnisku Białystok Krywlany (EPBK) wprowadzono zakaz wykonywania lotów nocnych z wyłączeniem operacji śmigłowców.

Niniejszy Suplement zastępuje VFR SUP 15/23.

- KONIEC -

PROHIBITION OF PERFORMING NIGHT FLIGHTS AT BIAŁYSTOK KRYWLANY (EPBK) AERODROME

Night flights at Białystok Krywlany (EPBK) aerodrome are prohibited excluding helicopter operations.

This Supplement replaces VFR SUP 15/23.

- END -



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC VFR SUP 09/24 (VFR AD 4 EPBK)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

TYMCZASOWA PRZESZKODA LOTNICZA W
REJONIE LOTNISKA BIAŁYSTOK KRYWLANY
(EPBK)

TEMPORARY AERONAUTICAL OBSTACLE IN THE
VICINITY OF BIAŁYSTOK KRYWLANY (EPBK)
AERODROME

Nr/ No	Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Height of obstacle		Oświetlenie / LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
	1	2	3	4	5	6
1.	maszt/mast	53 06 15.5 N	023 09 48.8 E	78.7	574.1	NIE/NO

Patrz: mapa.

See: chart.

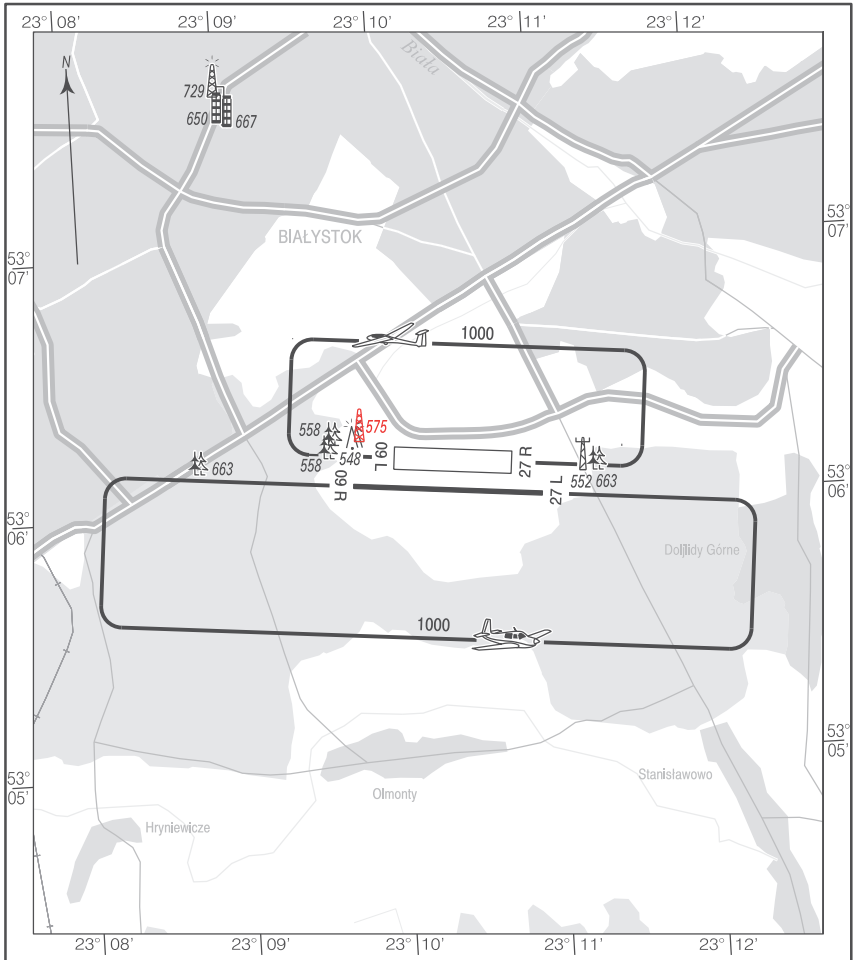
Niniejszy Suplement zastępuje VFR SUP 16/23.

This Supplement replaces VFR SUP 16/23.

- KONIEC -

- END -

Białystok Krywlany



NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC VFR SUP 10/24 (VFR AD 4 EPBK)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

**ZWĘŻENIE RWY 09L/27R NA LOTNISKU
BIAŁYSTOK KRYWLANY (EPBK)**

**NARROWING OF RWY 09L/27R AT BIAŁYSTOK
KRYWLANY (EPBK) AERODROME**

Zwężenie RWY 09L/27R do 80 m.

RWY 09L/27R narrowed to 80 m.

Patrz: mapa.

See: chart.

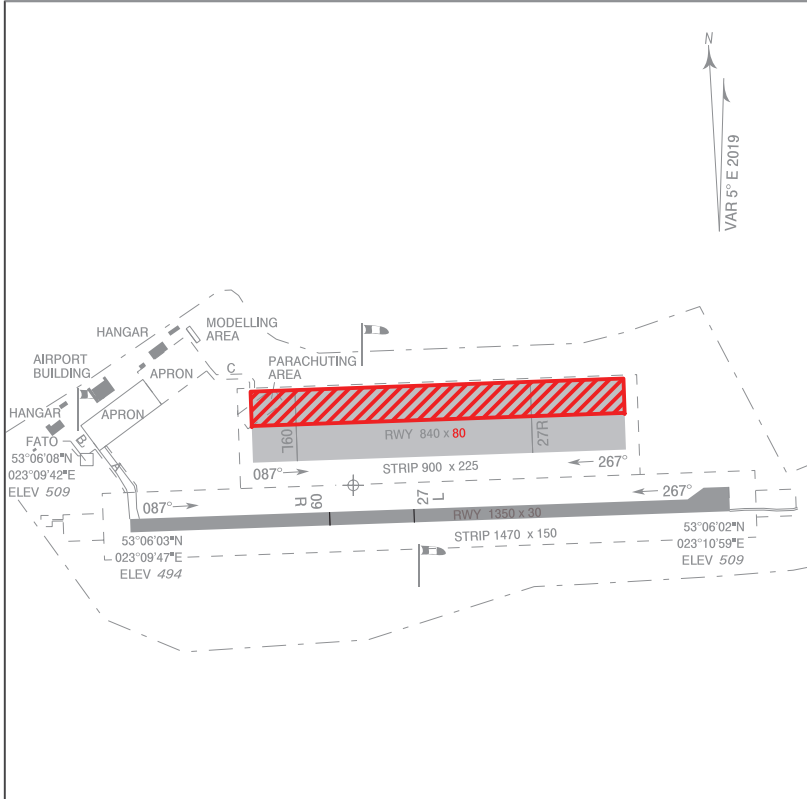
Niniejszy Suplement zastępuje VFR SUP 19/23.

This Supplement replaces VFR SUP 19/23.

- KONIEC -

- END -

Białystok Krywlany



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
09R	092	087	1350 x 30	CONC/ASPH	24/F/A/X/U	1350	900
27L	272	267				1350	640
09L	092	087	840 x 80	GRASS	5700 kg	840	740
27R	272	267				840	630

NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC VFR SUP 11/24 (VFR AD 4 EPBA)

Data publikacji / Publication date

18 APR 2024

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 MAR 2025 EST

**ZAKAZ WYKONYWANIA LOTÓW NOCNYCH NA
LOTNISKU ALEKSANDROWICE K/BIELSKA
BIAŁEJ (EPBA)**

Na lotnisku Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA)
wprowadzono zakaz wykonywania lotów nocnych.

Niniejszy Suplement zastępuje VFR SUP 25/23.

- KONIEC -

**PROHIBITION OF PERFORMING NIGHT FLIGHTS
AT ALEKSANDROWICE K/BIELSKA BIAŁEJ
(EPBA) AERODROME**

Performing night flights at Aleksandrowice k/Bielska
Białej (EPBA) aerodrome is prohibited.

This Supplement replaces VFR SUP 25/23.

- END -

AIP VFR AIRAC AMDT 04/24

Obowiązuje od / Effective from

16 MAY 2024

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

VFR GEN:

- zmiany edytorskie.

VFR ENR:

NIL

VFR AD:

- aktualizacja informacji o następujących lotniskach/lądowiskach:

MIELEC (EPML) – godziny pracy zarządzającego AD oraz służb ATS, zastępcze biuro MET, opłaty postojowe, wprowadzenie informacji o służbach celnych i imigracyjnych, mapa lotniska;

MIROSŁAWICE (EPMR) – mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Polska Nowa Wieś k/Opola (EPOP) – mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Poznań/Kobylnica (EPPK) – mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Rudniki k/Częstochowy (EPRU) – dane kontaktowe, godziny pracy zarządzającego lotniskiem;

Krępa k/Słupska (EPSK) – mapa operacyjna do lotów z widocznością;

- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

VFR GEN:

- editorial changes.

VFR ENR:

NIL

VFR AD:

- information on the following aerodromes/airfields updated:

MIELEC (EPML) – AD administration and ATS operational hours, MET Office outside hours, parking charge, information on customs and immigration introduced, Aerodrome Chart;

MIROSŁAWICE (EPMR) – Visual Operation Chart;

Polska Nowa Wieś k/Opola (EPOP) – Visual Operation Chart;

Poznań/Kobylnica (EPPK) – Visual Operation Chart;

Rudniki k/Częstochowy (EPRU) – contact details, AD administration operational hours;

Krępa k/Słupska (EPSK) – Visual Operation Chart;

- editorial changes.

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN

VFR GEN 1.3-1 25 JAN 2024 VFR 01/24

VFR GEN 1.3-2 18 APR 2024 VFR 03/24

VFR GEN 1.4-1 18 APR 2024 VFR 03/24

VFR GEN 1.4-2 18 APR 2024 VFR 03/24

VFR GEN 1.4-3 18 APR 2024 VFR 03/24

VFR GEN 1.4-4 18 APR 2024 VFR 03/24

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN 1.3-1 16 MAY 2024 VFR 04/24

VFR GEN 1.3-2 16 MAY 2024 VFR 04/24

VFR GEN 1.3-3 16 MAY 2024 VFR 04/24

VFR GEN 1.4-1 16 MAY 2024 VFR 04/24

VFR GEN 1.4-2 16 MAY 2024 VFR 04/24

VFR GEN 1.4-3 16 MAY 2024 VFR 04/24

VFR GEN 1.4-4 16 MAY 2024 VFR 04/24

**2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES**

VFR GEN 1.4-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR GEN 1.4-6	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR GEN 1.4-7	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR GEN 1.4-8	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR GEN 1.6-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR GEN 1.6-5	18 APR 2024 VFR 03/24

**2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES**

VFR GEN 1.4-5	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR GEN 1.4-6	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR GEN 1.4-7	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR GEN 1.4-8	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR GEN 1.6-1	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR GEN 1.6-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR GEN 1.6-4	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR GEN 1.6-5	16 MAY 2024 VFR 04/24

VFR ENR

NIL

VFR AD

VFR AD 4 EPKC 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPML 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPML 1-2	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPML 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPML 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPML 1-5	02 DEC 2021 148
VFR AD 4 EPML 1-6	02 DEC 2021 148
VFR AD 4 EPML 3-0	02 DEC 2021 148
VFR AD 4 EPMR 5-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPOP 5-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPPK 4-0	21 APR 2023 152
VFR AD 4 EPRU 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRU 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 5-0	03 NOV 2022 159

VFR AD 4 EPKC 1-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-1	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-2	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-5	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-6	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 3-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPMR 5-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPOP 5-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPPK 4-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPRU 1-1	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPRU 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPSK 5-0	16 MAY 2024 VFR 04/24

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA TĄ ZMIANĄ: NIL.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND WITH THIS AMENDMENT: NIL.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ VFR GEN 1.5.

6) HAND AMENDMENTS: SEE VFR GEN 1.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONACH VFR GEN 1.2.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGES VFR GEN 1.2.

- KONIEC -

- END -

VFR GEN 1.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP VFR RECORD OF AIP VFR SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
01/23	Zmiana deklarowanych długości dróg startowych na lotnisku Dajtki k/Olsztyna (EPOD) Runway declared distances at Dajtki k/Olsztyna (EPOD) aerodrome changed	VFR AD 4 EPOD	26 JAN 2023 31 DEC 2023	01 JAN 2024
02/23	Tymczasowe przesunięcie THR 26 na lotnisku Inowrocław (EPIN) THR 26 displaced temporarily at Inowrocław (EPIN) aerodrome	VFR AD 4 EPIN	26 JAN 2023 31 DEC 2023	01 JAN 2024
03/23	Wyłączenie z użytkowania trawiastych RWY 04/22 oraz RWY 12/30 na lotnisku Jelenia Góra (EPJG) Grass RWYs 04/22 and RWY 12/30 at Jelenia Góra (EPJG) aerodrome closed	VFR AD 4 EPJG	26 JAN 2023 31 DEC 2023	01 JAN 2024
04/23	Wyłączenie z użytkowania drogi startowej na lotnisku Piastów k/Radomia (EPRP) Runway put out of service at Piastów k/Radomia (EPRP) aerodrome	VFR AD 4 EPRP	26 JAN 2023 31 DEC 2023	01 JAN 2024
06/23	Czasowe wyłączenie z użytkowania RWY 07/25 na lotnisku Kętrzyn (EPKE) RWY 07/25 at Kętrzyn (EPKE) aerodrome temporarily put out of service	VFR AD 4 EPKE	23 FEB 2023 09 DEC 2023 EST	
10/23	Zmiana deklarowanych długości RWY 08L/26R oraz RWY 10/28 na lotnisku Gliwice (EPGL) Change of RWY 08L/26R and RWY 10/28 declared distances at Gliwice (EPGL) aerodrome	VFR AD 4 EPGL	23 MAR 2023 31 MAR 2024 EST	
11/23	Zakaz lotów nocnych na lotnisku Toruń (EPTO) Prohibition of night flights at Toruń (EPTO) aerodrome	VFR AD 4 EPTO	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	
13/23	Ograniczenia na lotnisku Mirosławice (EPMR) Restrictions at Mirosławice (EPMR) aerodrome	VFR AD 4 EPMR	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	
14/23	Prace remontowe na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) Modernisation works at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	
15/23	Zakaz wykonywania lotów nocnych na lotnisku Białystok Krywlany (EPBK) Prohibition of night flights at Białystok Krywlany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	16 MAY 2024
16/23	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Białystok Krywlany (EPBK) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of Białystok Krywlany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	16 MAY 2024
17/23	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Krępa k/Słupska (EPSK) Availability of aviation fuels at Krępa k/Słupska (EPSK) aerodrome	VFR AD 4 EPSK	18 MAY 2023 31 DEC 2024	
19/23	Zwężenie RWY 09L/27R na lotnisku Białystok Krywlany (EPBK) Narrowing of RWY 09L/27R at Białystok Krywlany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	13 JUL 2023 31 MAR 2024 EST	16 MAY 2024
20/23	Wyłączenie z użytkowania trawiastej RWY 08/26 oraz zmiana deklarowanych długości RWY 10/28 na lotnisku Elbląg (EPEL) Grass RWY 08/26 closed and RWY 10/28 declared distances changed at Elbląg (EPEL) aerodrome	VFR AD 4 EPEL	13 JUL 2023 31 MAR 2024 EST	16 MAY 2024
23/23	Zakaz lotów nocnych na lotnisku Kruszyn k/Włocławka (EPWK) Prohibition of performing night flights at Kruszyn k/Włocławka (EPWK) aerodrome	VFR AD 4 EPWK	10 AUG 2023 30 APR 2025 EST	

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
24/23	Wyłączenie z użytkowania RWY 04/22 oraz RWY 07/25 na lotnisku Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) RWY 04/22 and RWY 07/25 at Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) aerodrome closed	VFR AD 4 EPBA	10 AUG 2023 31 DEC 2024	
25/23	Zakaz lotów nocnych na lotnisku Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) Prohibition of performing night flights at Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) aerodrome	VFR AD 4 EPBA	10 AUG 2023 30 DEC 2023 EST	16 MAY 2024
26/23	Wyłączenie z użytkowania trawiastej RWY 02/20 na lotnisku Poznań/Kobylnica (EPPK) Grass RWY 02/20 at Poznań/Kobylnica (EPPK) aerodrome put out of service	VFR AD 4 EPPK	05 OCT 2023 13 SEP 2024 EST	
27/23	Czasowe występowanie przeszkód lotniczych w strefie podejścia na lotnisku Dajtki k/Olsztyna (EPOD) Temporary aeronautical obstacles in approach surface at Dajtki k/Olsztyna (EPOD) aerodrome	VFR AD 4 EPOD	05 OCT 2023 30 NOV 2023 EST	02 FEB 2024
28/23	Czasowe występowanie przeszkody lotniczej w powierzchni poziomej wewnętrznej na lotnisku Katowice Muchowice (EPKM) Temporary aeronautical obstacle within inner horizontal surface at Katowice Muchowice (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	05 OCT 2023 31 JUN 2024 EST	
29/23	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Szczecin Dąbie (EPSD) Availability of aviation fuels at Szczecin Dąbie (EPSD) aerodrome	VFR AD 4 EPSD	05 OCT 2023 31 DEC 2024 EST	
30/23	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Elbląg (EPEL) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Elbląg (EPEL) aerodrome	VFR AD 4 EPEL	05 OCT 2023 31 AUG 2024 EST	
31/23	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Masłów k/Kielc (EPKA) Availability of aviation fuels at Masłów k/Kielc (EPKA) aerodrome	VFR AD 4 EPKA	02 NOV 2023 31 OCT 2024 EST	
32/23	Strefa lądowania śmigłowców (FATO) HEMS na lotnisku Masłów k/Kielc (EPKA) HEMS helicopters landing area (FATO) at Masłów k/Kielc (EPKA) aerodrome	VFR AD 4 EPKA	02 NOV 2023 31 OCT 2024 EST	
33/23	Zmiana deklarowanych długości RWY 11L/29R na lotnisku Masłów k/Kielc (EPKA) Declared distances of RWY 11L/29R changed at Masłów k/Kielc (EPKA) aerodrome	VFR AD 4 EPKA	02 NOV 2023 31 OCT 2024 EST	
34/23	Zmiana procedur dla śmigłowców HEMS w bazie LPR na lotnisku Warszawa - Babice (EPBC) Change of procedures for HEMS helicopters in Medical Air Rescue base at Warszawa - Babice (EPBC) aerodrome	VFR AD 4 EPBC	30 NOV 2023 30 APR 2024	
35/23	Przeszkoda lotnicza w powierzchni stożkowej - linia wysokiego napięcia Aeronautical obstacle within conical surface - high voltage line	VFR AD 4 EPMR	30 NOV 2023 30 APR 2024 EST	
01/24	Tymczasowa procedura testowa dla kręgów nadlotniskowych na lotnisku Gliwice (EPGL) Temporary testing procedure for traffic circuit patterns at Gliwice (EPGL) aerodrome	VFR AD 4 EPGL	25 JAN 2024 30 SEP 2024 EST	
02/24	Zmiana deklarowanych długości dróg startowych na lotnisku Dajtki k/Olsztyna (EPOD) Runways declared distances at Dajtki k/Olsztyna (EPOD) aerodrome changed	VFR AD 4 EPOD	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
03/24	Tymczasowe ograniczenia lotniska Katowice Muchowice (EPKM) Temporary restrictions at Katowice Muchowice (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
04/24	Tymczasowe ograniczenia na lotnisku Inowrocław (EPIN) Temporary restrictions at Inowrocław (EPIN) aerodrome	VFR AD 4 EPIN	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
05/24	Wyłączenie z użytkowania RWY 04/22 oraz RWY 12/30 na lotnisku Jelenia Góra (EPJG) RWY 04/22 and RWY 12/30 at Jelenia Góra (EPJG) aerodrome withdrawn from use	VFR AD 4 EPJG	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
06/24	Wyłączenie z użytkowania RWY 17/35 na lotnisku Piastów k/ Radomia (EPRP) RWY 17/35 at Piastów k/Radomia (EPRP) aerodrome withdrawn from use	VFR AD 4 EPRP	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
07/24	Tymczasowe ograniczenia na lotnisku Elbląg (EPEL) Temporary restrictions at Elbląg (EPEL) aerodrome	VFR AD 4 EPEL	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
08/24	Zakaz wykonywania lotów nocnych na lotnisku Białystok Krywlany (EPBK) Prohibition of performing night flights at Białystok Krywlany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
09/24	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Białystok Krywlany (EPBK) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of Białystok Krywlany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
10/24	Zwężenie RWY 09L/27R na lotnisku Białystok Krywlany (EPBK) Narrowing of RWY 09L/27R at Białystok Krywlany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
11/24	Zakaz wykonywania lotów nocnych na lotnisku Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) Prohibition of performing night flights at Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) aerodrome	VFR AD 4 EPBA	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	

VFR GEN 1.4	WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR CHECKLIST OF AIP VFR PAGES
--------------------	---

UWAGA:	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.
---------------	--

NOTE:	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.
--------------	--

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR GEN		VFR GEN 3.2.1-2	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR GEN 0.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24	VFR GEN 3.2.2-1	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.1-1	09 SEP 2021 145	VFR GEN 3.2.2-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.2-1	07 DEC 2017 098	VFR GEN 3.3-1	23 APR 2020 128
VFR GEN 1.3-1	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 3.3-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.3-2	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 3.3-3	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.3-3	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 3.3-4	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.4-1	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 3.3-5	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.4-2	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 3.3-6	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.4-3	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 3.3-7	23 APR 2020 128
VFR GEN 1.4-4	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 3.3-8	23 APR 2020 128
VFR GEN 1.4-5	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 3.3-9	23 APR 2020 128
VFR GEN 1.4-6	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 3.4-1	26 APR 2018 103
VFR GEN 1.4-7	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 4.1.0-1	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR GEN 1.4-8	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 4.1.0-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.5-1	04 NOV 2021 147	VFR GEN 4.1.0-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-1	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 4.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-2	18 APR 2024 VFR 03/24	VFR GEN 4.1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-3	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 4.1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-4	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 4.1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-5	16 MAY 2024 VFR 04/24	VFR GEN 4.1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-6	13 JUL 2023 VFR 07/23	VFR GEN 4.1-6	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-7	18 APR 2024 VFR 03/24	VFR GEN 4.1-7	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-1	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1-8	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-2	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1-9	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-3	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-4	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1.1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-5	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1.1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-6	04 NOV 2021 147	VFR GEN 4.1.1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-1	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-2	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.1-6	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-3	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.1-7	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-4	23 MAY 2019 116	VFR GEN 4.1.1-8	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-1	07 OCT 2021 146	VFR GEN 4.1.2-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-2	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.2-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-3	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.2-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-4	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.2-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.2-1	30 NOV 2023 VFR 12/23	VFR GEN 4.1.2-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.2-2	30 NOV 2023 VFR 12/23		
VFR GEN 3.2.1-1	30 NOV 2023 VFR 12/23	VFR ENR	

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR ENR 0.1-1	07 OCT 2021 146
VFR ENR 1.1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 1.1-2	02 DEC 2021 148
VFR ENR 1.2-1	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-2	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-3	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-4	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-5	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 1.2-6	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-7	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 1.3-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.3-2	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.4-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR ENR 1.4-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR ENR 1.4-3	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4-4	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4.1-1	21 JUN 2018 105
VFR ENR 1.5-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-2	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-3	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-4	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-5	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR ENR 1.5-6	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-7	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-8	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5.1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR ENR 2.1-0	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-1	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR ENR 2.1-2	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR ENR 2.1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-6	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-7	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-8	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-9	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-10	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.2-1	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-2	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-3	01 DEC 2022 160
VFR ENR 2.2-4	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-5	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-6	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-7	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-8	26 JAN 2023 VFR 01/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR ENR 2.3-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.4-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.5-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR ENR 2.6-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR ENR 2.6-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD	
VFR AD 0.1-1	21 APR 2022 152
VFR AD 1-1	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-2	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-3	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-4	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-5	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-6	01 DEC 2022 160
VFR AD 1.1-1	07 OCT 2021 146
VFR AD 1.1-2	22 APR 2021 140
VFR AD 4-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPBA 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBA 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPBA 3-0	25 APR 2019 115
VFR AD 4 EPBA 4-0	25 APR 2019 115
VFR AD 4 EPBA 5-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPBA 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-3	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-4	22 FEB 2024 VFR 02/24
VFR AD 4 EPBC 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-6	22 FEB 2024 VFR 02/24
VFR AD 4 EPBC 1-7	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-8	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-9	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-10	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-11	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 3-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 4-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 5-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPBC 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 1-2	27 JAN 2022 149

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPBH 1-3	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBH 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBK 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPBK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBK 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-5	21 MAY 2020 129
VFR AD 4 EPBK 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPBK 4-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPBK 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBO 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPBO 1-4	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPBO 3-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 4-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPCD 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPCD 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 3-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPCD 4-0	04 NOV 2021 147
VFR AD 4 EPCD 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPCD 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPEL 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPEL 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPEL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPEL 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPEL 3-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 4-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 5-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPEL 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGE 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGE 1-3	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPGE 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPGE 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPGE 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPGI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPGI 1-4	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPGI 3-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 4-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 5-0	15 JUN 2023 VFR 06/23
VFR AD 4 EPGI 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGL 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 3-0	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPGL 4-0	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 5-0	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGY 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGY 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGY 1-3	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 3-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 4-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPGY 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPIN 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPIN 3-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPIN 4-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPIN 5-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPIN 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJG 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJG 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPJG 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJG 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPJG 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJG 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJG 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPJG 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPJS 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJS 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPJS 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPJS 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJS 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKA 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 1-5	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKA 1-6	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKA 3-0	15 AUG 2019 119
VFR AD 4 EPKA 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKC 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPKC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPKC 1-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPKC 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKC 3-0	11 OCT 2018 109
VFR AD 4 EPKC 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPKC 5-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKC 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKE 4-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKE 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPKE 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKG 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKG 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKG 1-3	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKG 1-4	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPKG 3-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 4-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 5-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPKG 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKH 1-3	24 MAY 2018 104
VFR AD 4 EPKH 3-0	21 JUN 2018 105
VFR AD 4 EPKH 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKI 1-2	27 JAN 2022 149

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKI 1-3	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 3-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 4-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPKI 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKM 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKM 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-6	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPKM 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 5-0	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPKM 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKO 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 3-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 4-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKO 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKP 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKP 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKP 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 4-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 5-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKP 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-5	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPKR 3-0	13 SEP 2018 108
VFR AD 4 EPKR 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPKR 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPKR 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKW 1-3	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKW 3-0	27 JAN 2022 149

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKW 4-0	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKW 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKX 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 3-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPKX 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLI 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLI 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLI 1-3	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPLI 5-0	22 FEB 2024 VFR 02/24
VFR AD 4 EPLI 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPLR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPLR 3-0	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPLR 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLR 5-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLR 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLS 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 5-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLU 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLU 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLU 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLU 1-4	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 3-0	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLU 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPML 1-1	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-2	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-5	16 MAY 2024 VFR 04/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPML 1-6	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 3-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPML 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPML 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMR 1-1	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMR 1-3	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 1-4	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 3-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 4-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 5-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPMR 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMX 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPMX 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNC 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPNC 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPNC 5-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPNC 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNL 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNL 1-3	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 3-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022 152
VFR AD 4 EPNL 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNT 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNT 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPNT 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPNT 1-5	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNT 3-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPNT 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPNT 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPNT 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPRG 1-3	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 3-0	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPRG 5-0	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPRG 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRJ 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRJ 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPRJ 1-3	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPRJ 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPRJ 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPRJ 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPRJ 5-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPRJ 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRP 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRP 3-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPRP 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPRP 5-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPRP 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRU 1-1	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPRU 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRU 1-3	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPRU 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRU 3-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 4-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPRU 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSA 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSA 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSA 3-0	12 OCT 2017 096
VFR AD 4 EPSA 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSA 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSA 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSD 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPSD 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPSD 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 3-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPSD 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPSD 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSD 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSI 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSI 1-4	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 1-5	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 4-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 5-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPSI 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPSK 3-0	10 OCT 2019 121
VFR AD 4 EPSK 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPSK 5-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPSK 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSL 1-3	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 3-0	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPSL 5-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPSL 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSS 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-4	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPSS 5-0	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPSS 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPST 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPST 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPST 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPST 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPST 3-0	09 SEP 2021 145
VFR AD 4 EPST 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPST 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPST 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSU 1-1	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPSU 1-2	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPSU 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSU 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSU 3-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPSU 4-0	14 JUL 2022 155

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSU 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPSU 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 1-3	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 3-0	20 JUN 2019 117
VFR AD 4 EPSW 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPTO 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 3-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 4-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWK 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 3-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 5-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-4	08 NOV 2018 110
VFR AD 4 EPWS 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-3	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPWT 3-0	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPWT 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZA 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZA 1-4	07 DEC 2017 098

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPZA 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 5-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZE 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-6	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-7	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-8	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPZE 3-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPZE 5-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPZE 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZP 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-4	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPZP 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZR 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZR 3-0	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPZR 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZR 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZW 1-3	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 1-4	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPZW 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23

VFR GEN 1.6 WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
Aerodrome Chart			
1:10 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 3-0	25 APR 2019
1:20 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 3-0	30 NOV 2023
1: 2 500	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 3-0	17 JUN 2021
1:15 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 3-0	11 AUG 2022
1:20 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 3-0	02 MAY 2013
1:10 000	Deputytzyce Królewskie	VFR AD 4 EPCD 3-0	24 FEB 2022
1:10 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 3-0	26 JAN 2023
1:15 000	Lisie Kały k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 3-0	13 AUG 2020
1:15 000	Gliwice	VFR AD 4 EPGL 3-0	15 JUL 2021
1:10 000	GRĄDY	VFR AD 4 EPGY 3-0	08 OCT 2020
1:10 000	Inowrocław	VFR AD 4 EPIN 3-0	06 OCT 2022
1:10 000	Jelenia Góra	VFR AD 4 EPJG 3-0	05 OCT 2023
1:20 000	Jeżów Sudecki	VFR AD 4 EPJS 3-0	05 OCT 2023
1:15 000	Masłów k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 3-0	15 AUG 2019
1:10 000	KRAKÓW - CZYŻYNY	VFR AD 4 EPKC 3-0	11 OCT 2018
1:15 000	Kętrzyn	VFR AD 4 EPKE 3-0	05 OCT 2023
1:15 000	Bagicz	VFR AD 4 EPKG 3-0	07 NOV 2019
1:2 500	Koszalin Baza LPR	VFR AD 4 EPKH 3-0	21 JUN 2018
1:15 000	KIKITY	VFR AD 4 EPKI 3-0	07 OCT 2021
1:10 000	Katowice Muchowiec	VFR AD 4 EPKM 3-0	05 OCT 2023
1:10 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 3-0	28 MAR 2019
1:15 000	Pobiednik k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 3-0	28 FEB 2019
1:20 000	Krosno	VFR AD 4 EPKR 3-0	13 SEP 2018
1:10 000	Kaniów	VFR AD 4 EPKW 3-0	27 JAN 2022
1:2 500	Kraków Baza LPR	VFR AD 4 EPKX 3-0	01 DEC 2022
1:15 000	Radawiec k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 3-0	19 MAY 2022
1:15 000	Strzyżewice k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 3-0	25 JAN 2024
1:15 000	Lubin	VFR AD 4 EPLU 3-0	24 MAR 2022
1:25 000	Mielec	VFR AD 4 EPML 3-0	16 MAY 2024
1:15 000	MIROŚLAWICE	VFR AD 4 EPMR 3-0	02 NOV 2023
1:15 000	Chrcynno k/Nasielska	VFR AD 4 EPNC 3-0	25 JAN 2024
1:15 000	Łososina Dolna k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 3-0	08 SEP 2022
1:20 000	Nowy Targ	VFR AD 4 EPNT 3-0	20 APR 2023
1:15 000	Dajtki k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 3-0	26 JAN 2023
1:15 000	Michałków k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 3-0	25 JAN 2024
1:15 000	Polska Nowa Wieś k/Opola	VFR AD 4 EPOP 3-0	10 AUG 2023
1:20 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 3-0	14 JUL 2022

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:50 000	Kętrzyn	VFR AD 4 EPKE 4-0	28 JAN 2021
1:50 000	Bagicz	VFR AD 4 EPKG 4-0	07 NOV 2019
1:50 000	Koszalin Baza LPR	VFR AD 4 EPKH 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	KIKITY	VFR AD 4 EPKI 4-0	07 OCT 2021
1:50 000	Katowice Muchowiec	VFR AD 4 EPKM 4-0	05 OCT 2023
1:50 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 4-0	28 MAR 2019
1:50 000	Pobiednik k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 4-0	28 FEB 2019
1:50 000	Krosno	VFR AD 4 EPKR 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Kaniów	VFR AD 4 EPKW 4-0	27 JAN 2022
1:50 000	Kraków Baza LPR	VFR AD 4 EPKX 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Radawiec k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Strzyżewice k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	Lubin	VFR AD 4 EPLU 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Mielec	VFR AD 4 EPLM 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	MIROŚLAWICE	VFR AD 4 EPMR 4-0	02 NOV 2023
1:50 000	Chrcyno k/Nasielska	VFR AD 4 EPNC 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	Łososina Dolna k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	Nowy Targ	VFR AD 4 EPNT 4-0	20 APR 2023
1:50 000	Dajtki k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 4-0	26 JAN 2023
1:50 000	Michałków k /Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	Polska Nowa Wieś k/Opola	VFR AD 4 EPOP 4-0	10 AUG 2023
1:50 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 4-0	06 OCT 2022
1:50 000	KAŹKOLEWO	VFR AD 4 EPPG 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	PIŁA	VFR AD 4 EPPI 4-0	28 MAR 2019
1:50 000	Poznań/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 4-0	16 MAY 2024
1:50 000	Plock	VFR AD 4 EPPL 4-0	30 NOV 2023
1:50 000	Piotrków Trybunalski	VFR AD 4 EPPT 4-0	24 MAR 2022
1:50 000	PRZASNYSZ	VFR AD 4 EPPZ 4-0	05 DEC 2019
1:50 000	Mazury Air Camp	VFR AD 4 EPRD 4-0	15 JUL 2021
1:50 000	Gotartowice k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Rzeszów	VFR AD 4 EPRJ 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Piastów k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 4-0	20 APR 2023
1:50 000	Rudniki k/Częstochowy	VFR AD 4 EPRU 4-0	02 NOV 2023
1:50 000	SANOK BAZA	VFR AD 4 EPSA 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Szczecin Dąbie	VFR AD 4 EPSD 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	SIERADZ	VFR AD 4 EPSI 4-0	11 AUG 2022
1:50 000	Krępa k/Słupska	VFR AD 4 EPSK 4-0	24 FEB 2022
1:50 000	ŚWIDNIK k/LUBLINA	VFR AD 4 EPSL 4-0	05 OCT 2023
1:50 000	Turbia k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Suwałki	VFR AD 4 EPSU 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Świdnik	VFR AD 4 EPSW 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Toruń	VFR AD 4 EPTO 4-0	10 AUG 2023
1:50 000	Kruszyn k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 4-0	07 SEP 2023

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:50 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021
1:50 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020
1:50 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023
1:50 000	Przylep k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022
Visual Operation Chart			
1:250 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 5-0	07 SEP 2023
1:250 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Deputycze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 5-0	08 SEP 2022
1:250 000	Giże	VFR AD 4 EPGE 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Lisie Kąty k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5-0	15 JUN 2023
1:250 000	Gliwice	VFR AD 4 EPGL 5-0	18 APR 2024
1:250 000	GRADY	VFR AD 4 EPGY 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Inowrocław	VFR AD 4 EPIN 5-0	11 AUG 2022
1:250 000	Jelenia Góra	VFR AD 4 EPJG 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Jeżów Sudecki	VFR AD 4 EPJS 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Masłów k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	KRAKÓW - CZYŻYNY	VFR AD 4 EPKC 5-0	05 OCT 2023
1:250 000	Kętrzyn	VFR AD 4 EPKE 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Bagicz k/Kołobrzegu	VFR AD 4 EPKG 5-0	30 NOV 2023
1:250 000	Koszalin Baza LPR	VFR AD 4 EPKH 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	KIKITY	VFR AD 4 EPKI 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Katowice Muchowiec	VFR AD 4 EPKM 5-0	18 APR 2024
1:250 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Pobiednik k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 5-0	05 OCT 2023
1:250 000	Krosno	VFR AD 4 EPKR 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	Kaniów	VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Kraków Baza LPR	VFR AD 4 EPKX 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	LINOWIEC	VFR AD 4 EPLI 5-0	22 FEB 2024
1:250 000	Radawiec k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	Strzyżewice k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5-0	25 JAN 2024
1:250 000	Lubin	VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Mielec	VFR AD 4 EPML 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	MIROŚLAWICE	VFR AD 4 EPMR 5-0	16 MAY 2024
1:250 000	MILEWO	VFR AD 4 EPMX 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Chrczynno k/Nasielska	VFR AD 4 EPNC 5-0	25 JAN 2024
1:250 000	Łososina Dolna k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022
1:250 000	Nowy Targ	VFR AD 4 EPNT 5-0	10 AUG 2023

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:250 000	Dajtki k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Michałków k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 5-0	05 OCT 2023
1:250 000	Polska Nowa Wieś k/Opola	VFR AD 4 EPOP 5-0	16 MAY 2024
1:250 000	POZNAŃ-BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	KAŹOLEWO	VFR AD 4 EPPG 5-0	18 APR 2024
1:250 000	PIŁA	VFR AD 4 EPPI 5-0	20 MAY 2021
1:250 000	Poznań/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 5-0	21 APR 2022
1:250 000	Plock	VFR AD 4 EPPL 5-0	18 APR 2024
1:250 000	Piotrków Trybunalski	VFR AD 4 EPPT 5-0	18 APR 2024
1:250 000	PRZASNYSZ	VFR AD 4 EPPZ 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Mazury Air Camp	VFR AD 4 EPRD 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Gotartowice k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 5-0	18 APR 2024
1:500 000	Rzeszów	VFR AD 4 EPRJ 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	Piastów k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 5-0	20 APR 2023
1:250 000	Rudniki k/Częstochowy	VFR AD 4 EPRU 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	SANOK - BAZA	VFR AD 4 EPSA 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Szczecin Dąbie	VFR AD 4 EPSD 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	SIERADZ	VFR AD 4 EPSI 5-0	01 DEC 2022
1:250 000	Krępa k/Słupska	VFR AD 4 EPSK 5-0	16 MAY 2024
1:250 000	ŚWIDNIK k/LUBLINA	VFR AD 4 EPSL 5-0	05 OCT 2023
1:250 000	ŚWIDNICA KRZCZONÓW	VFR AD 4 EPSS 5-0	20 MAY 2021
1:250 000	Turbia k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	Suwałki	VFR AD 4 EPSU 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Świdnik	VFR AD 4 EPSW 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Toruń	VFR AD 4 EPTO 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	Kruszyn k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 5-0	07 SEP 2023
1:250 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 5-0	25 JAN 2024
1:250 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 5-0	20 APR 2023
1:250 000	Przylep k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	Zawiszyn	VFR AD 4 EPZW 5-0	18 MAY 2023
Extracts from Aeronautical Chart of Poland - ICAO			
1:500 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Deputytze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Giże	VFR AD 4 EPGE 6-0	13 JUL 2023

EPKC AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
--	Czyżyny RADIO	135.180	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKC AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
---------------------	--	--

4.10.1 Procedury dla lotów VFR

Dołoty i odłoty VFR do/z lądowiska EPKC KRAKÓW-CZYŻYNY mogą odbywać się przez następujące punkty:

ECHO 50 02 31 N 020 05 52 E
(elektrownia wodna na Wiśle)
OSCAR 50 12 00 N 019 53 00 E
(Kościół w m. Smardzowice)
LIMA 50 08 11 N 020 06 52 E
(m. Luborzycza)

Dołoty do lądowiska od strony północnej odbywają się przez punkt OSCAR (wysokość zgodnie z zezwoleniem uzyskanym od służby ruchu lotniczego KRAKÓW TWR), następnie LIMA (1500 ft AMSL); odłoty w kierunku północnym odbywają się przez punkt LIMA (1500 ft AMSL) i następnie OSCAR.

Dołoty i odłoty do lądowiska od strony południowej odbywają się przez punkt ECHO (1200 ft AMSL).

Lądowanie jedynie na kierunku RWY 11.
Start jedynie na kierunku RWY 29.

4.10.2 Procedury dla śmigłowców

NIL

VFR flight procedures.

VFR arrivals and departures to/from EPKC KRAKÓW-CZYŻYNY airfield may be conducted via the following:

ECHO 50 02 31 N 020 05 52 E
(water power plant on the Vistula River)
OSCAR 50 12 00 N 019 53 00 E
(Church in Smardzowice)
LIMA 50 08 11 N 020 06 52 E
(Luborzycza)

Arrivals from the northern side of the airfield shall be performed via OSCAR point (at the altitude in accordance with TWR KRAKÓW clearance), then LIMA point (1500 ft AMSL); departures to the northern direction shall be carried out via LIMA point (1500 ft AMSL) and then via OSCAR point.

Arrivals and departures from the southern side of the airfield shall be performed via ECHO point (1200 ft AMSL).

Landing available only on RWY 11.
Take-off available only on RWY 29.

Helicopter procedures

NIL

EPKC AD 4.11	OPLĄTY	CHARGES
---------------------	---------------	----------------

NIL

NIL

EPML AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPML - MIELEC		

EPML AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 50 19 20 N 021 27 44 E - środek RWY 08R/26L.	ARP - coordinates and site at AD 50 19 20 N 021 27 44 E - centre of RWY 08R/26L.
2.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej LOTNISKO MIELEC Sp. z o.o. ul. Lotniskowa 30 39-300 Mielec Tel.: +48-17-788-7797 (Prezes) Tel.: +48-17-788-6555 (AFIS) E-mail: tower@lotniskomielec.pl poczta@lotniskomielec.pl http://www.lotniskomielec.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address LOTNISKO MIELEC Sp. z o.o. ul. Lotniskowa 30 39-300 Mielec Phone (Chairman): +48-17-788-7797 Phone (AFIS): +48-17-788-6555 E-mail: tower@lotniskomielec.pl poczta@lotniskomielec.pl http://www.lotniskomielec.pl
3.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
4.	Uwagi Lotnisko użytku publicznego - o ograniczonej certyfikacji (patrz VFR AD 1.1).	Remarks Aerodrome available for public use - with limited certification (see VFR AD 1.1).

EPML AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
1.	Zarządzający lotniskiem 01 APR - 30 SEP MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SAT-SUN, HOL 0700-1900 (0600-1800) 01 OCT - 31 MAR 0700-1900 (0600-1800)	Aerodrome Administration 01 APR - 30 SEP MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SAT-SUN, HOL 0700-1900 (0600-1800) 01 OCT - 31 MAR 0700-1900 (0600-1800)
2.	ATS AFIS O/R. Patrz NOTAM.	ATS AFIS O/R. See NOTAM.
3.	Uwagi ¹) - patrz AIP Polska GEN 2.1.	Remarks ¹) - see AIP Poland GEN 2.1.

EPML AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL
2.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Ograniczona. Po wcześniejszym uzgodnieniu z użytkownikami lotniska.	Hangar space for visiting aircraft Limited. After prior consultation with AD operators.

3.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Maksymalnie do MTOW 5700 kg oraz statki powietrzne produkowane w Polskich Zakładach Lotniczych Sp. z o. o.	Repair facilities for visiting aircraft Max up to MTOW 5700 kg and for aircraft manufactured in Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o.
4.	Uwagi Organizacje obsługowe: AEROKLUB MIELECKI (PL.MF.020) tel.: +48-17-788-7720 Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. (PL145.024) tel.: +48-17-788-7382 PPHU ROYAL-STAR (PL145.063) tel.: +48-17-788-6360 Mieleckie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. (PL.145.038) tel.: +48-17-773-9900	Remarks Service and repair stations: AEROKLUB MIELECKI (PL.MF.020) phone: +48-17-788-7720 Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. (PL145.024) phone: +48-17-788-7382 PPHU ROYAL-STAR (PL145.063) phone: +48-17-788-6360 Mieleckie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. (PL.145.038) phone: +48-17-773-9900

EPML	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele W mieście.	Hoteles In the city.	

EPML	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for firefighting NIL	

EPML	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Biuro Prognoz Meteorologicznych - Kraków	Name of the associated meteorological office Meteorological Forecasting Office - Kraków	
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET W godzinach pracy lotniska/Automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS)	Hours of service/MET Office outside hours During AD operational hours/Automated Weather Observing System (AWOS)	
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depeesz TAF/Okresy ważności NIL	Office responsible for TAF preparation/Periods of validity NIL	
4.	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami NIL	Availability of the TREND forecasts/Interval of issuance NIL	
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje osobiste lub telefoniczne	Briefing and consultation provided Personal or telephone consultations	
6.	Dokumentacja i stosowane języki AUTOMETAR, ostrzeżenia lotniskowe	Flight documentation/Language used AUTOMETAR, aerodrome warnings	
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL	
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Faks, internet	Supplementary equipment available for providing information Fax, internet	

9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET AFIS	ATS units provided with MET information AFIS
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Biuro Prognoz Meteorologicznych - Kraków: Tel.: +48-12-639-8151 +48-12-639-8152 Tel. kom.: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Meteorological Forecasting Office - Kraków: Phone: +48-12-639-8151 +48-12-639-8152 Mobile: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl

EPML AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
MIELEC (EPML) ATZ Kolo o promieniu 10 km i środkiem w punkcie: Circle of 10 km radius centred at point: 50 19 20 N 021 27 44 E	5500 ft GND	G	MIELEC INFORMACJA (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.105 MHz) EN MIELEC RADIO 2 (119.105 MHz) PL

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	--	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPML AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4
-	MIELEC RADIO 2	119.105	Dostępna w godzinach pracy lotniska, gdy nie jest zapewniana służba AFIS./Available during AD operational hours when AFIS are not provided.
AFIS	MIELEC INFORMACJA MIELEC INFORMATION	119.105	AFIS O/R. Patrz NOTAM./AFIS O/R. See NOTAM.

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz AIP Polska GEN 2.1.	¹⁾ - see AIP Poland GEN 2.1.

EPML	AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
------	---------	---	---

PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z lotniska:

ALFA 50 16 34 N 021 36 20 E
 DELTA 50 10 36 N 020 59 45 E
 JULIETT 50 22 58 N 021 27 32 E
 OSCAR 50 26 05 N 021 03 36 E
 PAPA 50 25 39 N 021 19 50 E
 ROMEO 50 11 45 N 021 16 37 E
 SIERRA 50 15 48 N 021 27 33 E

Procedury wykonywania lotów

Przed rozpoczęciem kołowania dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do nawiązania łączności radiowej z AFIS Mielec w celu uzyskania informacji o sytuacji ruchowej (pas w użyciu, ograniczenia kołowania itp.).

Wysokość lotów po kręgu:

- 330 ft (100 m) dla śmigłowców,
- 1000 ft (300 m) AAL dla samolotów i szybowców.

W przypadku aktywności jedynie RWY 08R/26L ruch nadlotniskowy odbywa się po kręgu północnym.

W przypadku aktywności RWY 17/35 ruch nadlotniskowy odbywa się po kręgu wschodnim.

W przypadku aktywności RWY 08R/26L oraz 08L/26R ruch nadlotniskowy odbywa się po kręgu południowym dla statków wykonujących operacje z RWY 08R/26L lub kręgu północnym dla RWY 08L/26R.

W przypadku aktywności RWY 08L/26R operacje na RWY 17/35 są zabronione.

W przypadku aktywności RWY 08R/26L operacje na RWY 17/35 są możliwe po uzgodnieniu ze służbą AFIS lotniska MIELEC(EPML).

Procedury dla śmigłowców**PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**

List of VFR navigation points used for arrivals/ departures to/from aerodrome:

ALFA 50 16 34 N 021 36 20 E
 DELTA 50 10 36 N 020 59 45 E
 JULIETT 50 22 58 N 021 27 32 E
 OSCAR 50 26 05 N 021 03 36 E
 PAPA 50 25 39 N 021 19 50 E
 ROMEO 50 11 45 N 021 16 37 E
 SIERRA 50 15 48 N 021 27 33 E

Flying procedures

Before starting to taxi the pilot-in-command of an aircraft is obliged to establish radio contact with Mielec AFIS to obtain traffic information (runway in use, taxiing restrictions etc.).

Circuit heights:

- 330 ft (100 m) for helicopters
- 1000 (300 m) AAL for aeroplanes and gliders.

When only RWY 08R/26L is active, aircraft shall fly the northern circuit.

When RWY 17/35 is active, aircraft shall fly the eastern circuit.

When both RWY 08R/26L and RWY 08L/26R are active, aircraft using RWY 08R/26L shall fly the southern circuit and aircraft using RWY 08L/26R shall fly the northern circuit.

When RWY 08L/26R is active, operations on RWY 17/35 are prohibited.

When RWY 08R/26L is active, operations on RWY 17/35 are possible by arrangement with MIELEC (EPML) AFIS.

Procedures for helicopters

Śmigłowce wykonujące podejście z widocznością (VFR) na lotnisko MIELEC wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako kategoria A zgodnie z Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, pkt 1.8.8.

Helicopters conducting a VFR approach to MIELEC aerodrome shall land on RWY in use as Category A aeroplanes in accordance with Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

EPML	AD 4.11	OPLĄTY	CHARGES
		1. Oplata za lądowanie	Landing charge
	1.1	Oplata za lądowanie obejmuje udostępnienie lotniska MIELEC wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu wykonania operacji lądowania i startu statku powietrznego oraz standardowe usługi służb lotniskowych związane z obsługą tych operacji, z wyjątkiem obsługi naziemnej.	The landing charge is levied for making MIELEC aerodrome and its technical infrastructure available for aircraft landing and take-off operations and the provision of standard services rendered by the relevant aerodrome units, exclusive of the ground handling services.
	1.2	Oplata za lądowanie pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego na lotnisku MIELEC od usługobiorcy wykonującego lądowanie.	The landing charge is collected from the customer for each aircraft landing at MIELEC aerodrome.
	1.3	Oplata za lądowanie statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie, w zależności od czasu w jakim operacja lądowania jest wykonywana wynosi: <ul style="list-style-type: none"> - w godzinach pracy lotniska – 50,00 PLN, - poza godzinami pracy lotniska – 70,00 PLN. 	The charge for the landing of an aircraft with a MTOW up to 2 tonnes inclusive depends on the time when the landing operation is carried out and amounts to: <ul style="list-style-type: none"> - during aerodrome operating hours: 50.00 PLN; - outside aerodrome operating hours: 70.00 PLN.
	1.4	Oplata za lądowanie statku powietrznego o MTOW powyżej 2 ton pobierana jest za każdą tonę i rozpoczętą tonę masy startowej statku powietrznego, w zależności od czasu w jakim operacja lądowania jest wykonywana i wynosi: <ul style="list-style-type: none"> - w godzinach pracy lotniska – 30,00 PLN; - poza godzinami pracy lotniska – 50,00 PLN. 	The charge for the landing of an aircraft with a MTOW above 2 tonnes is collected for each tonne and commenced tonne of the aircraft take-off weight, depending on the time when the landing operation is carried out and amounts to: <ul style="list-style-type: none"> - during aerodrome operating hours: 30.00 PLN; - outside aerodrome operating hours: 50.00 PLN.
	1.5	Oplata za lądowanie śmigłowca pobierana jest za każdą tonę i rozpoczętą tonę masy startowej w zależności od czasu, w jakim operacja lądowania jest wykonywana i wynosi: <ul style="list-style-type: none"> - w godzinach pracy lotniska – 15,00 PLN, - poza godzinami pracy lotniska – 25,00 PLN. 	The charge for helicopter landing is collected for each tonne and commenced tonne of the helicopter take-off weight depending the time when the landing operation is carried out and amounts to: <ul style="list-style-type: none"> - during aerodrome operating hours: 15.00 PLN; - outside aerodrome operating hours: 25.00 PLN.
	1.6	Godziny i terminy pracy lotniska określone są w pkt. AD 4.3 oraz na stronie internetowej lotniska: www.lotniskomielec.pl .	The operating days and hours of the aerodrome are specified in point AD 4.3 and on the aerodrome's website: www.lotniskomielec.pl .
		2. Oplata pasażerska	Passenger charge

- | | | |
|-----------|---|--|
| 2.1 | Oплата пассажера собирается за каждого пассажира odlatującego z lotniska MIELEC. | The passenger charge is collected per each passenger departing from MIELEC aerodrome. |
| 2.2 | Wysokość opłaty pasażerskiej wynosi 15,00 PLN. | The passenger charge is 15.00 PLN. |
| 2.3 | Opłaty pasażerskiej nie pobiera się za dzieci do lat 2. | The passenger charge is not collected for children under 2. |
| 3. | Oplata postojowa | Parking charge |
| 3.1 | Oplata postojowa wynosi 20,00 PLN za każdą tonę i każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju. | The parking charge is 20.00 PLN for each commenced tonne of the aircraft take-off weight and each commenced 24 hours of parking. |
| 3.2 | Nie pobiera się opłaty postojowej za postój do 4 godzin włącznie. | No charge is collected for parking time of up to 4 hours inclusive. |
| 4. | Opłaty dodatkowe, odstępstwa, ulgi i zniżki | Additional charges, exceptions and discounts |
| | Szczegóły na stronie www.lotniskomielec.pl . | Details to be found on www.lotniskomielec.pl . |
| | Opłaty za korzystanie z lotniska pobierane są w siedzibie LOTNISKO MIELEC Sp. z o.o. (budynek wieży). | The aerodrome charges are collected at LOTNISKO MIELEC Sp. z o.o. headquarters (tower building). |

EPML AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

Informacje dodatkowe dotyczące lotniska tj. wskazanie miejsc gromadzenia się ptaków i zwierząt na lotnisku wraz z danymi na temat znaczących przelotów między strefami odpoczynku i żerowania w ciągu dnia są dostępne u zarządzającego lotniskiem.

Wnioski o zezwolenie

Wszelkich uzgodnień z ASM i TWR RZESZÓW dokonuje informator AFIS lotniska MIELEC.

Wykonywanie lotów nocnych

Lotnisko udostępnione do lotów nocnych po wcześniejszym uzgodnieniu.

Służby celne oraz imigracyjne

Na lotnisku ustalono dodatkowe przejście graniczne. Planowane starty i lądowania z i do państw spoza strefy Schengen zgłaszać zarządzającemu lotniskiem, nie później niż 48 HR przed wykonaniem operacji lotniczej.

Additional information concerning the aerodrome, i.e. indication of bird and animal concentration areas as well as significant bird migration routes between areas of resting and feeding is available during day from the AD Administrator.

Applications for permission

Any arrangements with ASM and RZESZÓW TWR shall be made by the MIELEC aerodrome AFIS officer.

Performing night flights

The aerodrome operates during night flights after prior arrangement.

Customs and immigration

An additional border crossing point has been established at the aerodrome. Planned take-offs and landings from and to non-Schengen countries are to be reported to the AD administration no later than 48 HR prior to the flight operation.

AERODROME
CHART

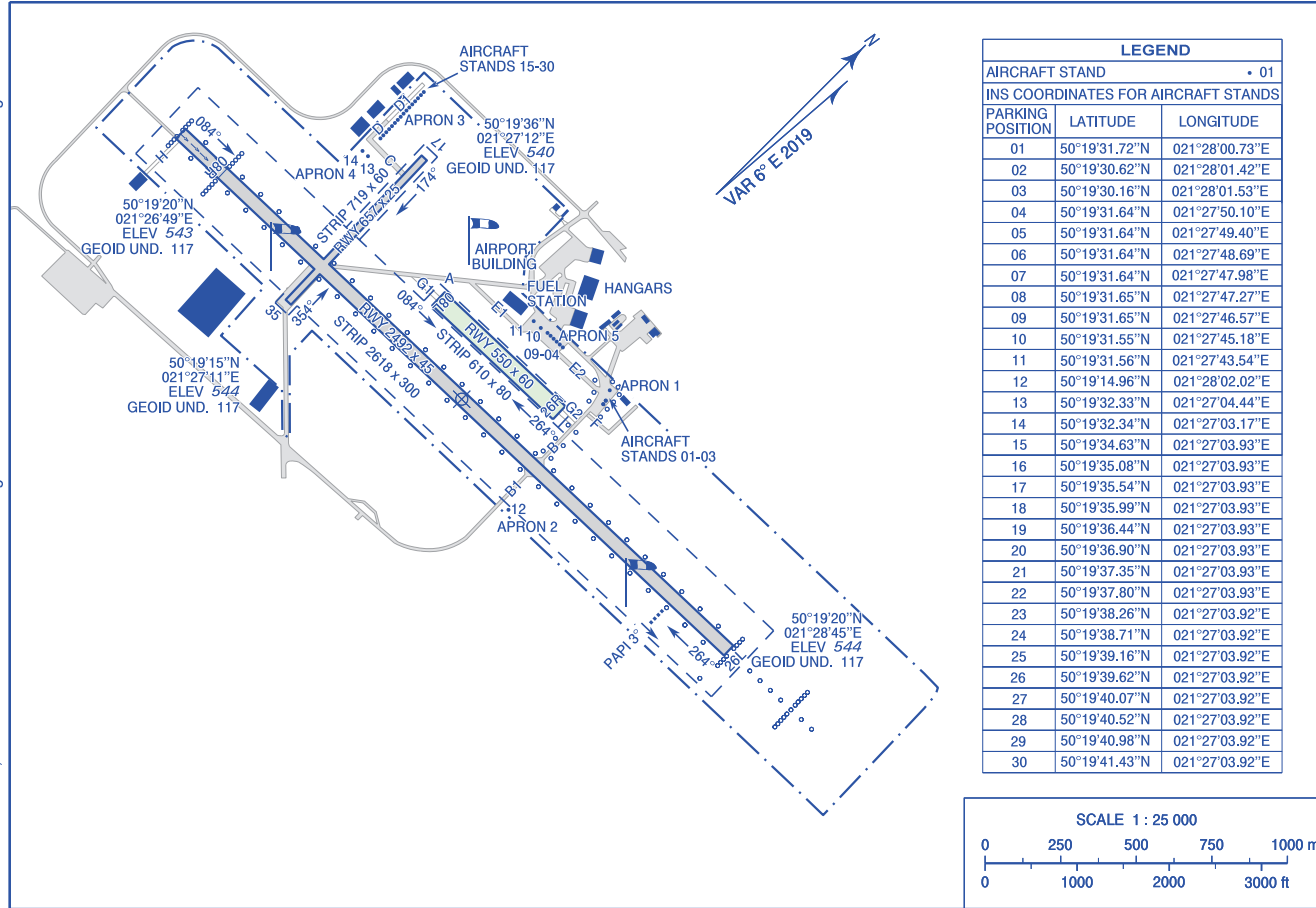
50°19'20"N
021°27'44"E

AD ELEV 548 ft

INFORMACJA 119.105
RADIO 2 119.105

Mielec

Correction: TWY D1, TWY H added. Aircraft stands 16-30 added. Infrastructure changed.



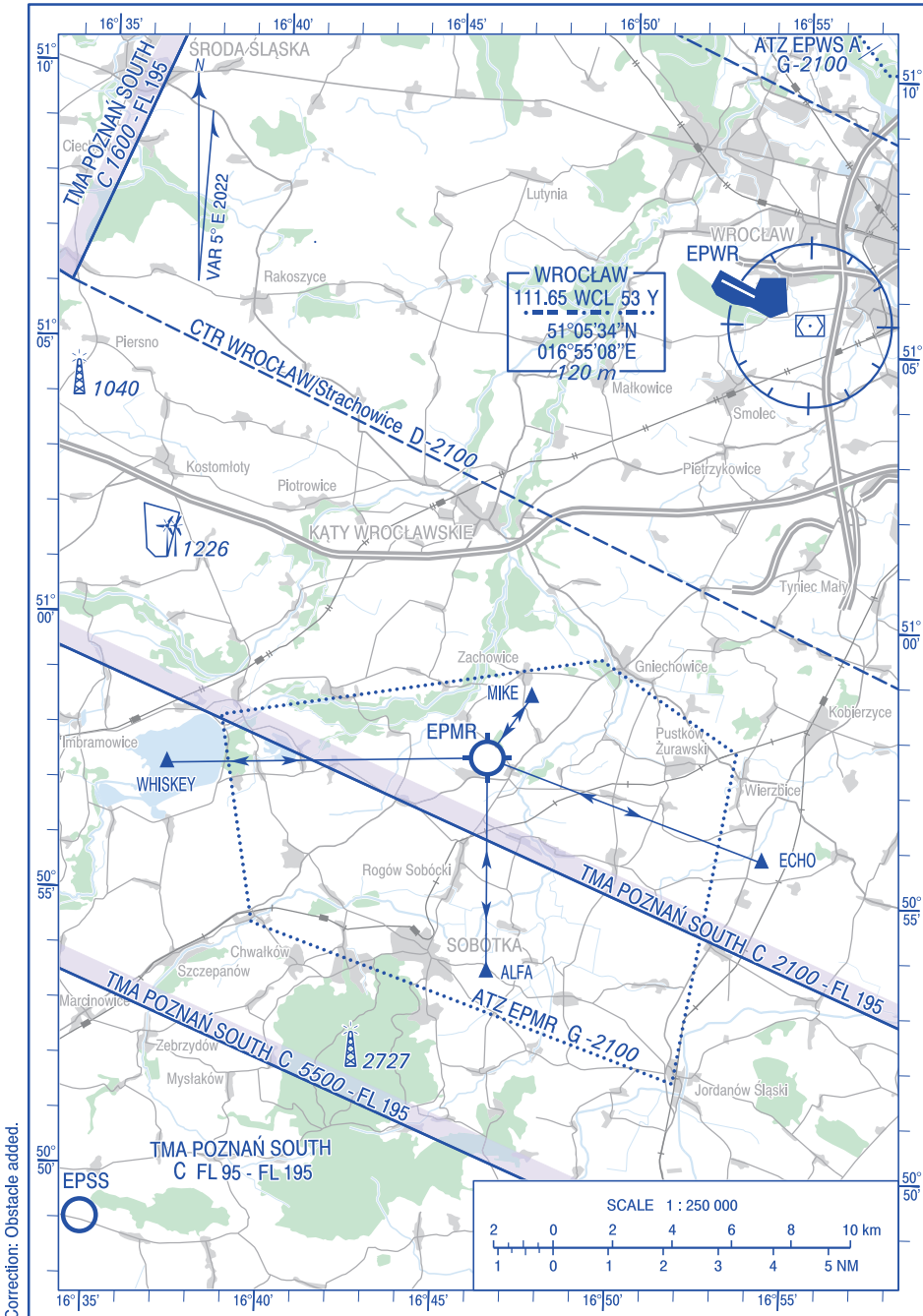
RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
08R	090	084	2492 x 45	ASPHALT/ CONCRETE	PCN 40/F/B/X/T	2492	2305
26L	270	264				2305	2492
08L	090	084	550 x 60	GRASS	5700 kg	550	550
26R	270	264				550	550
17	180	174	657 x 25	ASPHALT/ CONCRETE	PCN 40/F/B/X/T	657	657
35	360	354				657	657

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 504 ft

FIS POZNAŃ INFORMATION 127.250

Mirosławice

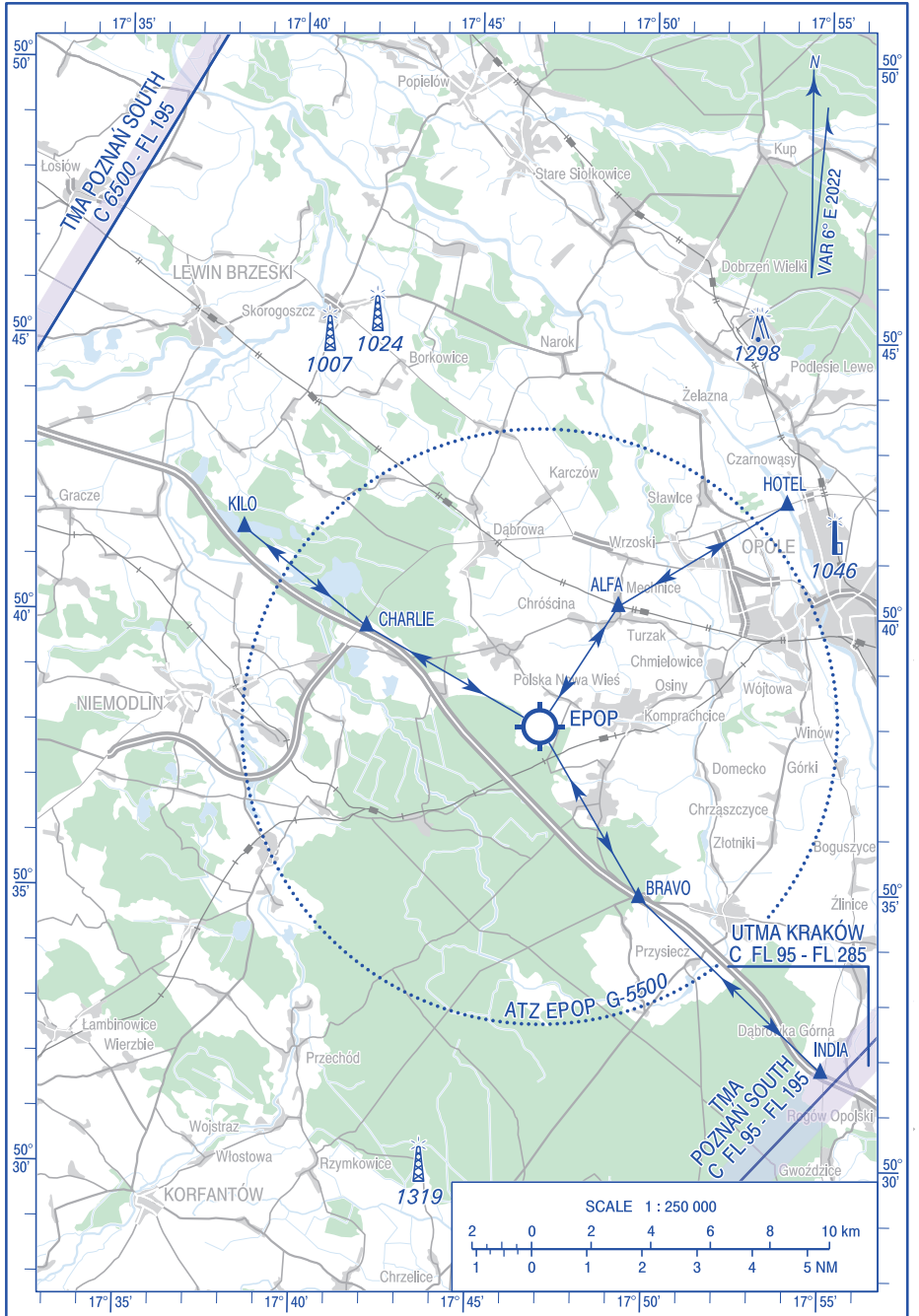


**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 629 ft

FIS POZNAŃ INFORMATION 127.250

**Polska Nowa Wieś
k/Opola**



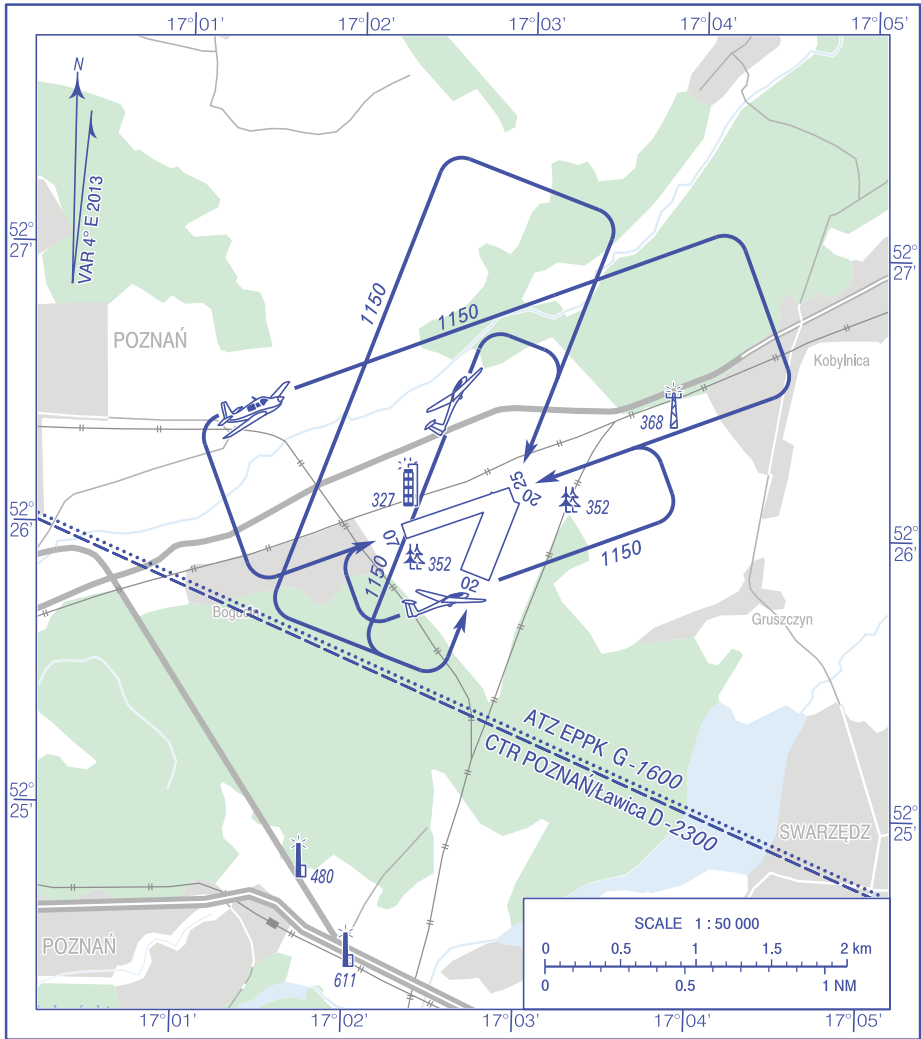
Correction: Obstacle added.

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 281 ft

RADIO 122.905

Poznań/Kobylnica



Correction: Editorial changes.

AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	500	1500	1650	5000
GLIDERS	1000	1500	1650	5000
HELICOPTERS	170	800	660	3000

EPRU	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		EPRU - Rudniki k/Częstochowy	

EPRU	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 50 53 05 N 019 12 11 E	ARP - coordinates and site at AD 50 53 05 N 019 12 11 E	
2.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Aeroklub Częstochowski ul. Jana Pawła II 101 42-240 Kościelec Tel. kom.: +48-783-995-277 E-mail: dyrektor@aeroklub.czest.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Aeroklub Częstochowski ul. Jana Pawła II 101 42-240 Kościelec Mobile: +48-783-995-277 E-mail: dyrektor@aeroklub.czest.pl	
3.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR	
4.	Uwagi Zarządzający - Aero Partner Sp. z o.o. ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Tel.: +48-530-227-511 E-mail: biuro@aeropartner.pl Lotnisko użytku publicznego - o ograniczonej certyfikacji (patrz VFR AD 1.1).	Remarks Administration - Aero Partner Sp. z o.o. ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Phone: +48-530-227-511 E-mail: biuro@aeropartner.pl Aerodrome available for public use - with limited certification (see VFR AD 1.1).	

EPRU	AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI 0800-1400 (0700-1300) Dostępność lotniska poza godzinami opublikowanymi w Instrukcji Operacyjnej oraz w AIP VFR należy uzgodnić z przedstawicielem zarządzającego z wyprzedzeniem 24 HR. Dodatkowe godziny pracy lotniska (poza godzinami opublikowanymi w Instrukcji Operacyjnej oraz AIP VFR) przedstawiciel zarządzającego publikuje na stronie: https://aeroklub-czestochowa.org.pl/lotnisko-rudniki/ .	Aerodrome Administration MON-FRI 0800-1400 (0700-1300) AD availability outside the hours published in the Operations Manual and AIP VFR requires prior arrangement with the administration representative 24 HR in advance. Additional AD operational hours (apart from those published in the Operations Manual and AIP VFR) are published by the administration representative on website: https://aeroklub-czestochowa.org.pl/lotnisko-rudniki/ .	
2.	ATS NIL	ATS NIL	

NOVEMBER 50 58 00 N 019 16 38 E
(m. Kruszyna)

ECHO 50 55 18 N 019 21 24 E
(m. Klomnice)

SIERRA 50 49 43 N 019 17 23 E
(m. Mstów)

WHISKEY 50 54 09 N 019 04 03 E
(stawy rybne w m. Kopiec)

Trasy dolotowe/odlotowe VFR

OD PÓLNOCY

Dolot do punktu NOVEMBER (Kruszyna), następnie kontynuować lot wzdłuż drogi DK 1. W rejonie m. Kościelec wejść w północny krąg nadlotniskowy. Odlot w odwrotnej kolejności. Zalecana wysokość dolotów oraz odlotów 2000 ft AMSL.

OD WSCHODU

Dolot do punktu ECHO (Klomnice), następnie kontynuować lot wzdłuż drogi 91 (łączącej m. Klomnice z Rudnikami). W rejonie m. Rudniki wejść w krąg nadlotniskowy. Odlot w odwrotnej kolejności. Zalecana wysokość dolotów oraz odlotów 2000 ft AMSL.

OD POŁUDNIA

Dolot do punktu SIERRA (Mstów), następnie kontynuować lot w kierunku cementowni Rudniki (wzdłuż drogi łączącej m. Rudniki-Mstów). W rejonie m. Rudniki wejść w południowy krąg nadlotniskowy. Odlot w odwrotnej kolejności. Zalecana wysokość dolotów oraz odlotów 2000 ft AMSL.

OD ZACHODU

Dolot do punktu WHISKEY (stawy rybne w m. Kopiec), następnie kontynuować lot z kursem 102° do m. Lubojna (50 53 32 N 019 07 11 E). W rejonie m. Lubojna wejść w krąg nadlotniskowy. Odlot w odwrotnej kolejności. Zalecana wysokość dolotów oraz odlotów 2000 ft AMSL.

NOVEMBER 50 58 00 N 019 16 38 E
(Kruszyna)

ECHO 50 55 18 N 019 21 24 E
(Klomnice)

SIERRA 50 49 43 N 019 17 23 E
(Mstów)

WHISKEY 50 54 09 N 019 04 03 E
(fishponds in Kopiec)

VFR arrival/departure routes

FROM NORTH

An arrival to point NOVEMBER (Kruszyna), then continue flight along national road No 1. Near Kościelec town join the north circuit pattern. Departure to be carried out in the reverse order. Recommended arrivals/departures height: 2000 ft AMSL.

FROM EAST

An arrival to point ECHO (Klomnice), then continue flight along national road No.91 (connecting Klomnice and Rudniki). Near Rudniki join the circuit pattern. Departure to be carried out in the reverse order. Recommended arrivals/departures height: 2000 ft AMSL.

FROM SOUTH

An arrival to point SIERRA (Mstów), then continue flight to Rudniki cement factory (along the road linking Rudniki-Mstów). Near Rudniki join the south circuit pattern. Departure to be carried out in the reverse order. Recommended arrivals/departures height: 2000 ft AMSL.

FROM WEST

An arrival to point WHISKEY (fishponds in Kopiec), then continue flight on heading 102° to Lubojna (50 53 32 N 019 07 11 E). Near Lubojna join the circuit pattern. Departure to be carried out in the reverse order. Recommended arrivals/departures height: 2000 ft AMSL.

EPRU AD 4.11	OPŁATY	CHARGES
--------------	--------	---------

NIL

NIL

VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 256 ft

FIS GDAŃSK INFORMATION 125.275
127.150

Krępa
k/Słupska

