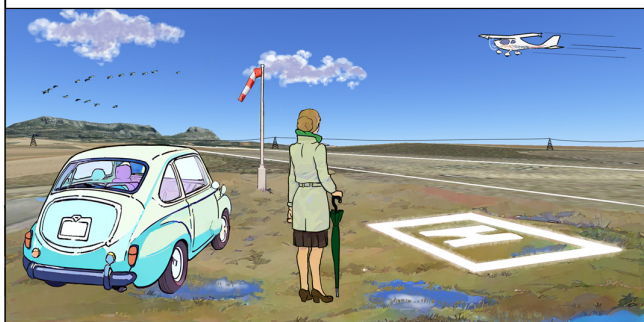




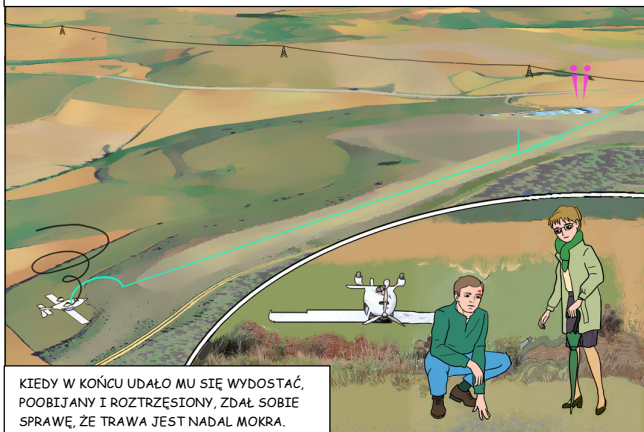
Sunny Swift

'OSIĄGI W ZAKRESIE STARTU I LĄDOWANIA'

BYŁ PIĘKNY, SŁONECZNY DZIEŃ PO DESZCZOWEJ NOCY. ROBERTO PRZYGOTOWYWAŁ SIĘ DO LĄDOWANIA NA MAŁYM LOTNISKU Z PASEM TRAWIASTYM. JEJ MAMA BYŁA W POBLIŻU, OBSERWUJĄC GO.



PRZYIEMIŁNIEGO DALEJ NA DRODZE STARTOWEJ I Z WIĘKSZĄ NIŻ ZWYKŁĄ PRĘDKOŚCIĄ. NACISNĄŁ HAMULCE, ALE, KU SVOJEMU ZASKOCZENIU I PRZERAŻENIU, NIE WYDAWAŁY SIĘ ONE ZBYT SKUTECZNE. ZANIM SIĘ ZORIENTOWAŁ, BYŁ JUŻ NA KOŃCU DROGI STARTOWEJ I SAMOŁOT KAPOTOWAŁ.



KIEDY W KOŃCU UDAŁO MU SIĘ WYDOSTAĆ, POOBLJANY I ROZTRZĘSIONY, ZDAŁ SOBIE SPRAWĘ, ŻE TRAWA JEST NADAL MOKRA.

OSIĄGI, TAKIE JAK DŁUGOŚĆ LĄDOWANIA, ZALEŻĄ OD RÓŻNYCH CZYNNIKÓW, JAK TEMPERATURA, MASA, KĄT I PRĘDKOŚĆ PODEJŚCIA, WIATR, NACHYLENIE DROGI STARTOWEJ, WARUNKI NA DRODZE STARTOWEJ (NA PRZYKŁAD MOKRA NAWIERZCHNIA LUB DŁUGA TRAWA).

ZWYKLE DOBRYM POMYSŁEM JEST DODANIE WSPÓŁCZYNNIKA 1,2 LUB 1,3 DO DŁUGOŚCI STARTU I LĄDOWANIA, ABY ZAPEWNIĆ SOBIE MARGINES BŁĘDU.

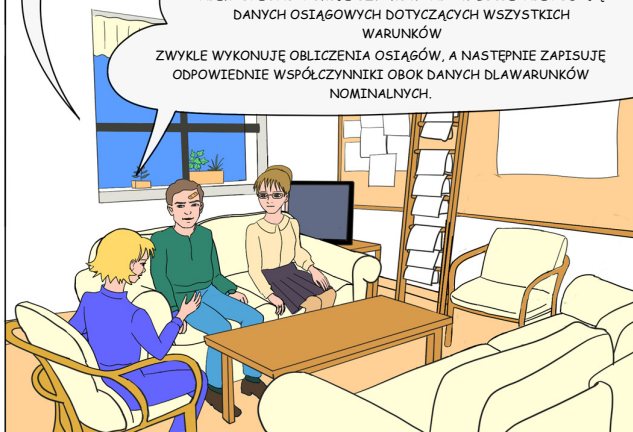


ROBERTO LECIAŁ PO KRĘGU, ABY LĄDOWAĆ W KIERUNKU PRZECIWNYM DO TEGO, DO KTÓREGO BYŁ PRZYZWYCZAJONY. PODEJŚCIE PRZEBIEGAŁO NAD LINIAMI WYSOKIEGO NAPIĘCIA, WIĘC MUSIAŁ PODEJŚĆ BARDZIEJ STROMO I SZYBCIEJ NIŻ ZWYKLE.

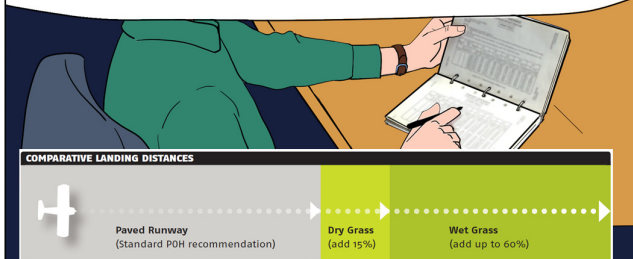


SUNNY, NIE SPODZIEWAŁAM SIĘ, ŻE DROGA STARTOWA BĘDZIE TAK MAŁO PRZYCZEPNA...

NIEKTÓRE INSTRUKCJE UŻYTKOWANIA W LOCIE NIE PODAJĄ DANYCH OSIĄGOWYCH DOTYCZĄCYCH WSZYSTKICH WARUNKÓW
ZWYKLE WYKONUJĘ OBLICZENIA OSIĄGÓW, A NASTĘPNIE ZAPISUJĘ ODPowiednie WSPÓŁCZYNNIKI OBOK DANYCH DLA WARUNKÓW NOMINALNYCH.



NAJPIERW SPRAWDŹ INSTRUKCJĘ UŻYTKOWANIA W LOCIE I UPEWNIJ SIĘ, ŻE ROZUMIESZ WARUNKI, KTÓRYCH DOTYCZY. W RAZIE WĄTPLIWOŚCI SKONTAKTUJ SIĘ Z PRODUCENTEM. NASTĘPNIE ZASTOSUJ ODPowiednie WSPÓŁCZYNNIKI.



W SZCZEGÓLNOŚCI ZALECAMY ZWIĘKSZENIE DŁUGOŚCI LĄDOWANIA NA MOKREJ TRAWIE O 60 PROCENT – PRAWIE TAK JAK NA POWIERZCHNI POKRYTEJ ŁODEM.

JEŚLI ZNASZ JAKIEŚ STRONY INTERNETOWE LUB APLIKACJE DO PROSTEGO OBLICZANIA OSIĄGÓW, NAPISZ DO NAS E-MAILA NA ADRES PODANY PONIŻEJ!

ŹRÓDŁO ZDJĘCIA: PHIL NORTON (ZOBACZ „POWIĄZANE TREŚCI”)

Linki do

— Bardziej szczegółowych artykułów

można znaleźć w sekcji „POWIĄZANE TREŚCI / RELATED CONTENT”.

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres
generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga