



**50 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej
Kwalifikacyjne zawody szybowcowe do SMP Klub A w kl. Std B
Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe kl. Klub A
Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe kl. Klub B**

Aeroklub Częstochowski, Lotnisko Rudniki 27.06 - 06.07.2025



PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska: RUDNIKI

Kod ICAO lotniska: EPRU

Częstotliwość: 121.315 MHz

Znak wywoławczy: „Rudniki RADIO”

Szerokość geograficzna: 50°53'06"N

Długość geograficzna: 19°12'17"E

Dane lotniska dostępne pod adresem <https://aeroklub-czestochowa.org.pl/lotnisko-rudniki/>

Adres: Aeroklub Częstochowski, ul Jana Pawła II 101, 42-240 Kościelec

Telefon: 730 995 769.

e-mail: zawody.epru@gmail.com

Strona internetowa: <https://wgc2026.eu>

Konta bankowe:

Bank: ING Bank Śląski

SWIFT BIC code: INGBPLPW

Dla płatności w PLN: PL14 1050 1142 1000 0090 3032 6020

Dla płatności w Euro: PL06 1050 1142 1000 0090 8106 8125

W tytule przelewu podać: imię, nazwisko, klasę oraz dopisek, „zawody szybowcowe 2025”.

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń: 01.02.2025

Koniec przyjmowania zgłoszeń: 27.05.2025

Trening zawodników: 25.06.2025 – 27.06.2025

Termin przybycia na zawody: 27.06.2025 (piątek) do godz. 19:00 LMT

Rejestracja zawodników: 26.06.2025 17:00 - 19:00 LMT, 27.06.2025 10:00 – 19:00 LMT ¹

Odprawa inauguracyjna: 27.06.2025 godz. 20:00 LMT

Ceremonia otwarcia zawodów: 28.06.2025 godz. 09:00 LMT

Rozgrywanie konkurencji: 28.06.2025 – 05.07.2025

Ceremonia zakończenia zawodów: 05.07.2025 godz. 20:00 LMT ²

¹ Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 27.06.2025 (piątek) o godzinie 19:00 czasu lokalnego.

Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

² lub 06.07.2025 godz. 20:00 LMT, w przypadku konieczności rozgrywania konkurencji w dniu rezerwowym, tj. w niedzielę, co może mieć miejsce w sytuacji, gdy po dniu 5.07.2025 do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów – Anna Messyasz,
Kierownik Sportowy – Jan Jawornik,
Inspektor Bezpieczeństwa – Roman Kata,
Kierownik Techniczny - Tomasz Wójcik,
Sędzia Główny – zostanie podany w RL.
Obsługa Meteorologiczna - Jan Jawornik,
Komisarz Zawodów – Artur Rutkowski,
Sędzia rezerwowi – zostanie podany w RL.

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce o konstrukcji drewnianej - w hangarze Aeroklubu Częstochowskiego w miarę możliwości i według kolejności zgłoszeń, szybowce laminatowe "na powietrzu" w miejscu wyznaczonym przez organizatora. Organizator nie zapewnia sprzętu do kotwiczenia. Wymagane jest posiadanie przez zawodników własnego sprzętu do bezpiecznego kotwiczenia, gwarantującego pewne unieruchomienie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy szybowców:

SMP w klasie otwartej (SMPO)

Obowiązujący limit uczestników: 40

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy otwartej zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników.

Kwalifikacyjne Zawody Szybowcowe do SMP Klub A w klasie standard B (QZS)

Obowiązujący limit uczestników: 40

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Std B zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników.

Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub B (OZS B)

Obowiązujący limit uczestników: 40

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub B zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników.

Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie Klub A (OZS A)

Obowiązujący limit uczestników: 40

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualnie obowiązującą tabelą współczynników.

VI. Obowiązujące wyposażenie:

Dotyczące szybowca:

- Sprawny technicznie szybowiec. Minimalny zalecany zapas resursu – 50 godzin, sprawna technicznie radiostacja z odpowiednim pozwoleniem radiowym.
- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC).
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot nie wykluczające udziału w zawodach.
- Świadectwo Rejestracji Szybowca.
- Instrukcja użytkowania w locie.
- Książka Szybowca.
- Protokół ważenia.
- Sprzęt do tankowania szybowca (jeśli potrzebny).
- Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
- Polisa ubezpieczeniowa OC ³

W Mistrzostwach Polski i QZS: Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR- OZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR z ciśnieniową rejestracją wysokości.

W SMP, QZS i OZS A piloci mają OBOWIĄZEK posiadania urządzenia antykolidyjnego typu FLARM.

Zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail zawody.epru@gmail.com. Link do strony, gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM, aby wygenerować wydruk zasięgu:

<https://shop.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/>

Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów, gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

³ Kserokopia polisy ubezpieczenia OC obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów) dla szybowców:

- z maksymalną masą do startu: 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR.

- od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR.

Zaleca się posiadanie zamontowanej w szybowcu lampy stroboskopowej. Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków pomiędzy 40 a 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI).

Zaleca się stosowanie wariometrów z funkcją Audio.

Dotyczące Pilota:

- Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000.
- Licencja Pilota Szybowcowego, Świadectwo Ogólne Radiooperatora.
- Ważne Orzeczenie Lotniczo – Lekarskie.
- Ważna Licencja Sportowa na rok 2025.
- Polisa ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych.

Uzgodnienie refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

VII. Warunki uczestnictwa i zasady kwalifikacji:

VII.A. Zgodnie z zapisami SZYBOWCOWEGO REGULAMINU SPORTOWEGO (I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników)

3.1.2 Wymagania wyszkoleniowe

Prawo startu w zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w SMP w klasie Otwartej i QZS Standard B: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w OZS w klasie Klub A: 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów;
- w OZS w klasie Klub B: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

3.1.3. Wymagania aktualnego treningu (dotyczy tylko SMP).

Zawodnik musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

- a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
- b) pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

3.2.1 W Szybowcowych Mistrzostwach Polski, mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- d) piloci, którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów. Wymóg nie dotyczy zawodników, którzy uzyskali kwalifikację do SMP Klub A z QZS.
- d) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września 2024 do dnia 27.05.2025.

3.2.3 Kolejność kwalifikacji zawodników do SMP

- a) Piloci, którzy najpóźniej **27.05.2025** dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
 - i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski klasie Otwartej w roku 2024,
 - ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
 - iii) piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok 2024 – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
 - iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu: **27.05.2025** (Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)
- b) Po terminie określonym w punkcie 3.2.3.a, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.3.a. Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie 3.2.3.a. zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.3.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie. Organizator rozważy organizację zawodów OZS w klasie Otwartej w przypadku dużej ilości zgłoszeń na 50 SMP w klasie Otwartej, przekraczającej limit 40 zawodników.
- c) Jeżeli po terminie określonym w punkcie 3.2.3.a. nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.3.a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.

d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 3.2.3.a. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

3.3. Zasady kwalifikowania do QZS.

3.3.1. Kolejność kwalifikacji:

*a) Piloci, którzy najpóźniej **27.05.2025** dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:*

i) zdobywcy 3, 4 i 5 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,

ii) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 8 do 20 w SMP Klub A w roku 2024,

*iii) piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok 2024,*

*iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci niefigurujący na **LR** to kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu określonym w punkcie 3.3.1.a.*

b) Po terminie określonym w punkcie 3.3.1.a, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.3.1.a. Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie 3.3.1.a. zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.3.1.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

c) Jeżeli po terminie określonym w punkcie 3.3.1.a. nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.3.1.a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.

d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 3.3.1.a. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

VII.B. 1. Zasady kwalifikacji do OZS ustalone przez Organizatora:

a) Piloci, którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe do dnia 27.05.2025 włącznie, kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego niezależnie od narodowości (obowiązuje data wpływu wpisowego na konto organizatora).

b) Piloci, którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 27.05.2025. Organizator zwróci wpłacone wpisowe następującym zawodnikom:

a) niezakwalifikowanym,

b) którzy zrezygnują ze startu do dnia **27.05.2025**,

c) których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy.

VII.B.2. Dodatkowe wymagania minimalne dla zawodników OZS w klasie Klub B:

Wykonanie w roku 2025 przed rozpoczęciem zawodów 6 lądowań, w tym 3 na typie szybowca, na którym będzie startował (możliwość wykonania lądowań przed zawodami w Aeroklubie Częstochowskim).

VII.C. Maksymalna liczba zawodników

Organizator ustala maksymalną łączną liczbę zawodników biorących udział w zawodach na 160 osób.

VIII. Zgłoszenia

1. Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową: <https://wgc2026.eu>

2. Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia 27.05.2025.

Jeżeli po tym terminie ciągle będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym.

3. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpływu wpisowego na konto organizatora (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w IGC Ranking List w dniu 27.05.2025).

IX. Koszty uczestnictwa:

Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- niezbędne usługi poligraficzne związane z zawodami,
- wodę do tankowania szybowców,
- osłonę meteorologiczną,
- Komisję Sędziowską,
- służbę startową,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne, dostęp do Internetu,
- zgłoszenie zawodników do polskiego i światowego Rankingu Pilotów Szybowcowych FAI

SMP – Klasa Otwarta

- wpisowe: 900 zł płatne do 27.05.2025 (po 27.05.2025 opłata wpisowa wzrasta do 1000 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 250 zł, 600 metrów AGL
- opłata za start dla szybowców z napędem własnym: 50 zł za jeden start

QZS - standard B

- wpisowe: 800 zł płatne do 27.05.2025 (po 27.05.2025 opłata wpisowa wzrasta do 900 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 250 zł, 600 metrów AGL.
- opłata za start dla szybowców z napędem własnym: 50 zł za jeden start

OZS - Klub A

- wpisowe: 700 zł płatne do 27.05.2025 (po 27.05.2025 opłata wpisowa wzrasta do 800 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 220, 600 metrów AGL
- opłata za start dla szybowców z napędem własnym: 50 zł za jeden start

OZS Klub B

- wpisowe: 700 zł płatne do 27.05.2025 (po 27.05.2025 opłata wpisowa wzrasta do 800 zł)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 220 zł, 600 metrów AGL
- opłata za start dla szybowców z napędem własnym: 50 zł za jeden start

Zapłata za pierwsze 3 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

Uwaga! Organizator nie zapewnia ściągnięcia szybowców z miejsca lądowania w terenie przygodnym.

Obowiązkiem uczestnika zawodów jest zabezpieczenie we własnym zakresie transportu z miejsca przygodnego lądowania.

Wszystkie płatności można dokonywać gotówką, kartą płatniczą w sekretariacie lub przelewem na podane konto. Za datę dokonania płatności uważa się datę zaksięgowania środków na koncie organizatora.

Warunkiem otrzymania faktury VAT jest podanie przy rejestracji danych do faktury. Brak informacji będzie równoznaczny z tym, że Aeroklub wystawi fakturę na dane zgłaszającego.

X. Regulaminy:

- System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników,
- Regulamin Zawodów Szybowcowych,
- Regulamin Lokalny Zawodów.

XI. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniach 26.06.2025 – 27.06.2025 na lotnisko w Rudnikach, w pierwszej kolejności należy zapłacić w sekretariacie za 3 hole lub samodzielne starty. Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole lub samostarty należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze jej rozpoczęcie. W dniu rejestracji zawodników tj. 26.06.2025 oraz 27.06.2025 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach podanych w punkcie II niniejszego pisma.

XII. Postanowienia końcowe.

Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu e-mail. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przystanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Twoje powitanie. Prosimy o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.

Dyrektor Zawodów – Anna Messyasz