

## 15 SAMOLOTWE RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI Pismo Organizacyjne

### Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2025, w dniach 07-10.08.2025 r. na lotnisku Aeroklubu Radomskiego w Piastowie, zostaną rozegrane 15. Samolotowe Rajdowe Mistrzostwa Polski, zwane dalej Mistrzostwami.
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Polski – Komisja Samolotowa, przy współudziale Aeroklubu Radomskiego.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Mistrzostwa są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Rajdowym.
5. Na Mistrzostwach planowane jest wykonanie 3 tras nawigacyjnych.
6. Plan Mistrzostw przedstawia załącznik nr 1.

### Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
  - Michał Bartler - jako Kierownik Mistrzostw. Jego obowiązkiem będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem **Mistrzostw**, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - Robert Kielar - jako Sędzia Główny Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
  - Ryszard Michalski - będzie pełnić funkcję Przewodniczącego Jury Zawodów.
8. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnić Dariusz Lechowski. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Sędzia Główny powoła obsługę sędziowską w składzie maksymalnie 6-osobowym.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia Mistrzostw, zgodnie z regulaminem sportowym, Aeroklub Radomski powinien:
  - a) zabezpieczyć dwóch pomocników sędziów do rozkładania znaków, dostarczania zadań przed lotem i odbioru sprawozdań po locie;;
  - b) udostępnić pomieszczenia dla pracy obsługi sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
  - c) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w konsultacjach paliwem lotniczym Avgas 100LL.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik Mistrzostw wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów.

### Regulamin Mistrzostw, wyposażenie zawodnicze

13. Mistrzostwa będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym – edycja 2025 GAC FAI.
14. Każda załoga zobowiązana jest do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

### Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. - Uczestnik Mistrzostw (pilot-dowódca) musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
  - d) aktualne KWT i KTP,
  - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
- Uczestnik Mistrzostw (nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym zobowiązani są potwierdzić do dnia **01.08.2025 r.** swój udział w Mistrzostwach Kierownikowi Mistrzostw na adres e-mail: [komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl](mailto:komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl).
17. Zwolnienia z udziału w Mistrzostwach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym :
- Krzysztof Wieczorek-Kamil Wieczorek, Michał Bartler-Oleksandr Balytskyi, Bolesław Radomski – Dariusz Lechowski, Michał Wieczorek – Marcin Kwiatosz, Marcin Skalik – Joanna Skalik, Marek Kachaniak – Łukasz Pawlak, Janusz Darocha – Zbigniew Chrzęszcz, Marcin Chrzęszcz – Michał Chrzęszcz, Krzysztof Skrętowicz – Jerzy Markiewicz, Tomasz Koperski – Magda Koperska.
19. Koszty uczestnictwa pilotów KN:
- a) piloci SKN LR nie ponoszą kosztów opłaty startowej oraz korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje, korzystają nieodpłatnie z zakwaterowania w hotelu „U Grubego” ze śniadaniem;
  - b) pozostałe koszty udziału w Mistrzostwach pilotów wymienionych w pkt. 18 (wyżywienie, koszty paliwa na dojazd/odjazd) pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez klub sportowy zawodnika.
  - c) Inni piloci zainteresowani udziałem w Mistrzostwach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika konsultacji do dnia **01.08.2025r.** na adres e-mail: [komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl](mailto:komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl).
20. Koszty uczestnictwa w Mistrzostwach dla osób niebędących członkami SKN LR wynoszą:
- opłata startowa w wysokości **400 zł** /załoga;
  - opłata za udział w konsultacjach wg. kosztów zużytego paliwa LL100
21. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na Mistrzostwa do dnia **01.08.2025r.** na konto bankowe Aeroklubu Polskiego – Komisja Samolotowa Nr: 71 1140 1010 0000 4635 5100 1009 : z dopiskiem – „**Opłata startowa 15.RMP - imię i nazwisko pilota i nawigatora**”.
22. Noclegi i wyżywienie
- Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.  
(poza zawodnikami KN).

### Sprzęt zawodniczy

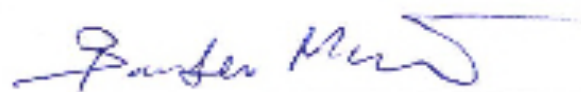
23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
24. Na Mistrzostwach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do Mistrzostw, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów oraz zabezpieczenie resursu na zaplanowane konkurencje i dołoty w trakcie Mistrzostw odpowiadają piloci-dowódcy.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w Mistrzostwach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na konsultacjach. Potrzebny zapas resursu samolotu dla 1 załogi ok. 5 i pół godziny bez dołotu/odlotu.
27. Koszty paliwa na dołot na Mistrzostwa i odłot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.

### Postanowienia końcowe

28. Przybycie do miejsca przeprowadzenia Mistrzostw kierownictwa, personelu obsługi sędziowskiej w dniu 06.08.2025 r. do godziny 20:00. Przybycie zawodników i samolotów w dniu 07.08.2025 do godziny 08:00.
29. Uczestnicy Mistrzostw otrzymają informacje podstawowe oraz listę startową w miarę możliwości organizacyjnych 6.08.2025 w godzinach wieczornych poprzez platformę internetową WhatsApp.
30. Kierownictwo Mistrzostw i personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

*Kierownik Mistrzostw*

*Michał Bartler*



**PROGRAM 15. RADJOWYCH MISTRZOSTW POLSKI****07-09.08.2025r**

Konkurencje nawigacyjne, po dwa obloty.

**10.08.2025r**

Dzień rezerwowy, rozloty.

**UWAGA! PLAN dnia Mistrzostw może ulegać zmianie.**

ZAŁĄCZNIK Nr 2

**Wykaz przyznanych samolotów KS AP załogom Samolotowej KN LR**

| L.P. | IMIĘ I NAZWISKO                     | KLUB SPORTOWY             | SAMOLOT      |
|------|-------------------------------------|---------------------------|--------------|
| 1    | Wieczorek Krzysztof-Wieczorek Kamil | A. Krakowski              | SP-AKP       |
| 2    | Bartler - Bałytskyi                 | A.Stalowowolski /Radomski | SP-KCH       |
| 3    | Radomski - Lechowski                | A. Pomorski/ Nowy Targ    | Nie startują |
| 4    | Wieczorek Michał – Kwiatosz M.      | A. Krakowski              | SP-KWW       |
| 5    | Skalik M. - Skalik J.               | A.Częstochowski           | SP-KCH       |
| 6    | Kachaniak - Pawlak                  | A.Częstochowski           | SP-AKO       |
| 7    | Darocho – Chrzęszcz Z.              | A.Częstochowski           | Nie startują |
| 8    | Chrzęszcz Marcin – Chrzęszcz Michał | A. Wrocławski             | SP-KWW       |
| 9    | Skrętowicz - Markiewicz             | A.Częstochowski/Krakowski | SP-AKP       |
| 10   | Koperski T. - Koperska M.           | A.Częstochowski           | własny       |

**UWAGA!**

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Kierownika Mistrzostw.

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W 15. RMP**

Pilot : .....  
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / 31.12.2025

Nawigator: .....  
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / 31.12.2025

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w 15. RMP.**

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego, club)
- w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny: .....  
(zakreśl właściwe, mark correct)

.....  
( podpis zawodnika – pilota dowódcy )

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Zawodnik: .....

miejsce zamieszkania: .....

wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

☐ TAK ☐ NIE

wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

☐ TAK ☐ NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Polskim

Podpis :  
(imię i nazwisko)

Data i miejsce :

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**

..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w 15. RMP obejmujących:

- opłatę organizacyjną konsultacji w wysokości 200 zł.(\*)(\*\*),
- pokrycia kosztów udziału w konsultacjach zawodnika w wysokości ..... zł. (\*\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*).

(Podpis przedstawiciela Klubu Sportowego)

(\*) - nie dotyczy pilotów KN i SKJ

(\*\*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów.