

Warszawa, dnia 15 lipca 2025 r.

KONSULTACJE SAMOLOTOWEJ KADRY NARODOWEJ W LATANIU RAJDOWYM

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2025, w dniu 06.08.2025 r. na lotnisku Aeroklubu Radomskiego w Piastowie, zostaną przeprowadzone Konsultacje Treningowe Pilotów Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym, zwane dalej konsultacjami.
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Polski – Komisja Samolotowa, przy współudziale Aeroklubu Radomskiego.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Rajdowym.
5. Na konsultacjach planowane jest wykonanie 1 trasy nawigacyjnej oraz treningu lądowań.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - Michał Bartler - jako Kierownik Konsultacji. Jego obowiązkiem będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Wojciech Władyka – jako Trener. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnić Dariusz Lechowski. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Kierownik Konsultacji powoła obsługę sędziowską w składzie maksymalnie 4-osobowym.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, Aeroklub Radomski powinien:
 - a) zabezpieczyć dwóch pomocników sędziów do rozkładania znaków, dostarczania zadań przed lotem i odbioru sprawozdań po locie;
 - b) udostępnić pomieszczenia dla pracy obsługi sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
 - c) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w konsultacjach paliwem lotniczym Avgas 100LL.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik Konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym – edycja 2025 GAC FAI.
14. Każda załoga zobowiązana jest do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. - Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
- Uczestnik konsultacji (nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym zobowiązani są potwierdzić do dnia **01.08.2025 r.** swój udział w konsultacjach Kierownikowi Konsultacji na adres e-mail: komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl.
17. Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym :
- Krzysztof Wieczorek-Kamil Wieczorek, Michał Bartler-Oleksandr Balytskyi, Bolesław Radomski – Dariusz Lechowski, Michał Wieczorek – Marcin Kwiatosz, Marcin Skalik – Joanna Skalik, Marek Kachaniak – Łukasz Pawlak, Janusz Darocha – Zbigniew Chrzęszcz, Marcin Chrzęszcz – Michał Chrzęszcz, Krzysztof Skrętowicz – Jerzy Markiewicz, Tomasz Koperski – Magda Koperska.
19. Koszty uczestnictwa pilotów KN:
- a) piloci SKN LR nie ponoszą kosztów opłaty startowej oraz korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań, korzystają nieodpłatnie z zakwaterowania na terenie hotelu „U Grubego” ze śniadaniem;
 - b) pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 18 (wyżywienie, koszty paliwa na dojazd/odjazd) pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez klub sportowy zawodnika.
 - c) Inni piloci zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika konsultacji do dnia **01.08.2025r.** na adres e-mail: komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl.
20. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla osób niebędących członkami SKN LR wynoszą:
- opłata startowa w wysokości **200 zł** /załoga;
 - opłata za udział w konsultacjach wg. kosztów zużytego paliwa LL100
21. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **01.08.2025r.** na konto bankowe Aeroklubu Polskiego – Komisja Samolotowa Nr: 71 1140 1010 0000 4635 5100 1009 : z dopiskiem – **„Opłata startowa Konsultacje KN - imię i nazwisko pilota i nawigatora”**.
22. Noclegi i wyżywienie
- Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników (poza zawodnikami KN).

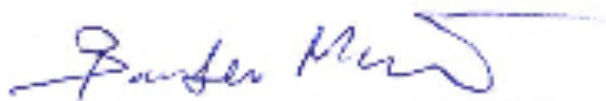
Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
24. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów oraz zabezpieczenie ресурсu na zaplanowane konkurencje i doloty w trakcie konsultacji odpowiadają piloci-dowódcy.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na konsultacjach. Potrzebny zapas ресурсu samolotu dla 1 załogi ok. 2 godziny bez dolotu/odlotu.
27. Koszty paliwa na dołot na konsultacje i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.

Postanowienia końcowe

28. Przybycie do miejsca przeprowadzenia konsultacji: kierownictwa, personelu obsługi sędziowskiej i zawodników obowiązuje w dniu 06.08.2025 r. do godziny 08:00.
29. Uczestnicy konsultacji otrzymają informacje podstawowe oraz listę startową w miarę możliwości organizacyjnych 05.08.2025 w godzinach wieczornych poprzez platformę internetową WhatsApp.
30. Kierownictwo konsultacji i personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Konsultacji
Michał Bartler



PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU RAJDOWYM**06.08.2025 r.**

Do godz. 8:00 Przybycie obsługi sędziowskiej, zawodników i przylot samolotów.

Konkurencje treningowe, dwa obloty.

UWAGA! PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.**Wykaz przyznanych samolotów KS AP załogom Samolotowej KN LR**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Wieczorek Krzysztof-Wieczorek Kamil	A. Krakowski	SP-AKP
2	Bartler - Bałytskyi	A.Stalowowski /Radomski	SP-KCH
3	Radomski - Lechowski	A. Pomorski/ Nowy Targ	Nie startują
4	Wieczorek Michał – Kwiatosz M.	A. Krakowski	SP-KWW
5	Skalik M. - Skalik J.	A.Częstochowski	SP-KCH
6	Kachaniak - Pawlak	A.Częstochowski	SP-AKO
7	Darocho – Chrzęszcz Z.	A.Częstochowski	Nie startują
8	Chrzęszcz Marcin – Chrzęszcz Michał	A. Wrocławski	SP-KWW
9	Skrętowicz - Markiewicz	A.Częstochowski/Krakowski	SP-AKP
10	Koperski T. - Koperska M.	A.Częstochowski	własny

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Kierownika Konsultacji.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

Pilot :
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2025

Nawigator:
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2025

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym .

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje
prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego, club)
w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe, mark correct)

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Zawodnik:.....

miejsce zamieszkania.....

wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

☐ TAK

☐ NIE

wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

☐ TAK

☐ NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Polskim

Podpis :
(imię i nazwisko)

Data i miejsce:

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
(nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w Konsultacjach Treningowych Kadry Narodowej obejmujących:

- opłatę organizacyjną konsultacji w wysokości 200 zł.(*)(**),
- pokrycia kosztów udziału w konsultacjach zawodnika w wysokości zł. (**),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**).

(Podpis przedstawiciela Klubu Sportowego)

(*) - nie dotyczy pilotów KN i SKJ

(**) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów.