



**Ministerstwo
Kultury
Dziedzictwa
Narodowego
i Sportu.**



Pismo Organizacyjne

Konsultacji Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym

Informacje ogólne.

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2023 w dniach 19-20.04.2023r. na lotnisku Aeroklubu Radomskiego w Piastowie zostaną przeprowadzone Konsultacje Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym.
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Radomski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań załóg Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym [dalej: RKN] do 23. Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. W związku z sytuacją epidemiczną panującą w kraju prosimy wszystkich uczestników konsultacji o zachowanie szczególnych środków ostrożności, zgodnie z zaleceniami Ministra Zdrowia.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo konsultacji.

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - Pani Hanna Klecz – Dyrektor Aeroklubu Radomskiego jako Kierownik konsultacji. Obowiązkiem Pani Kierownik we współpracy z Przewodniczącym Komisji Samolotowej, będzie całokształt prac związanych z organizacją, przeprowadzeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka jako trener RKN. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „route planner” i Kierownika Sportowego będzie pełnił Pan Andrzej Osowski. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem a także podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji w danym dniu lotnym.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów.

10. Trener powoła obsługę sędziowską w składzie max. 4 osób.

11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator konsultacji powinien udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów) oraz wyznaczyć minimum 2 osób dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie trwania konsultacji.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze.

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydanym przez FAI General Aviation Commission i dostępnym na oficjalnej stronie internetowej FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie.

15. Uczestnicy konsultacji muszą posiadać:
Pilot-dowódca
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,Pilot-dowódca oraz nawigator
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Członkowie RKN zobowiązani są potwierdzić w terminie do 14.04.2023 r. swój udział w konsultacjach trenerowi KN oraz Kierownikowi konsultacji na adresy email: wladykawoj@gmail.com; dyrektor@aeroklub.radom.pl;
17. Zgłoszenia załóg spoza RKN należy przysyłać w terminie do dnia 14.04.2023 r. Kierownikowi Zawodów oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: dyrektor@aeroklub.radom.pl; wladykawoj@gmail.com;
18. Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla członków RKN może udzielić Trener KN.
19. Noclegi i wyżywienie
Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Koszty uczestnictwa.

19. Załogi RKN korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN (resurs) oraz zakwaterowania ze śniadaniem. Pozostałe koszty pilotów RKN w tym opłata startowa, pokrywane są za środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.
20. Koszty uczestnictwa w konsultacjach wynoszą:
 - a) opłata startowa mistrzostw - 100 zł/załoga;
 - b) koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 bez akcyzy – ok. 8,00 zł/l. netto, z akcyzą ok. 10,00 zł/l netto) - nie dotyczy zawodników RKN.
21. Opłatę startową należy dokonać wraz ze zgłoszeniem do dnia 14.04.2023 na konto bankowe Organizatora:

72 9132 0001 0002 9315 2000 0010

z dopiskiem „Konsultacje Kardy Narodowej - imię i nazwisko pilota/nawigatora”. W ramach opłaty startowej pokryte zostaną koszty przygotowania tras, route plannera, map oraz koszty własne Organizatora.

Sprzęt zawodniczy.

22. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
23. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.
24. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
25. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godziny dla 1 załogi.
26. Koszty paliwa na dojazd na konsultacje i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
27. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego (bez akcyzy) organizatora musi obowiązkowo przedstawić organizatorowi zgłoszenie do CRPA lub dokument UPO potwierdzający rozpoczęcie procedury rejestracji/aktualizacji swojego klubu sportowego, zmodyfikowane zgodnie z najnowszymi przepisami (nie dotyczy załóg RKN).

Postanowienia końcowe

28. Stawiennictwo załóg trenera, obsługi sędziowskiej oraz uczestników obowiązuje w dniu 19.04.2023 r. do godziny 10:00 w siedzibie Aeroklubu Radomskiego.
29. Kierownictwo konsultacji, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Konsultacji (-) *Hanna Lecz*

ZAŁĄCZNIK Nr 1

19.04.2023 ŚRODA

10:00

Zlot, rejestracja, briefing dla uczestników, trening lądowań.

20.04.2023 CZWARTEK

Przygotowanie samolotów.

Odprawa 1.

Konkurencja nawigacyjna 1 - pierwszy oblot.

Konkurencja nawigacyjna 1 - drugi oblot.

Odprawa 2.

Konkurencja nawigacyjna 2 - pierwszy oblot.

Konkurencja nawigacyjna 2 - drugi oblot.

Konkurencje nawigacyjne rozegrane zostaną zgodnie z informacją przekazaną przez Trenera i/lub Kierownika Sportowego na odprawie.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

Przydział samolotów dla pilotów RKN

Skalik M. / Skalik A.	SP-KCH
Wieczorek Krzysztof / Wieczorek Kamil	SP-AKP
Radomski B. / Lechowski D.	SP-AKP
Chrzęszcz M. / Chrzęszcz M.	SP-KWW
Kachaniak M. / Pawlak Ł.	SP-AKO
Wieczorek M. / Kwiatosz M.	SP-KWW
Skrętowicz K. / Markiewicz M.	SP-KCH
Darocha J. / Chrzęszcz Z.	SP-AKO
Koperski T. / Koperska M.	własny

Przydział Samolotów samolotów może ulec zmianie.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

1. Pilot :
(nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
(nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI - /

W imieniu załogi zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu rajdowym

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS) oraz **oświadczam, że:**

- reprezentujemy posiadający licencję klubu
(nazwa klubu sportowego)

sportowego w sporcie samolotowym Nr

- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w konsultacjach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w konsultacjach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w konsultacjach (*).

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe)

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

(*) – niepotrzebne skreślić

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK

NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK

NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Polskim

Podpis wyrażającego zgodę:
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....