



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



Pobiednik Wielki, dnia 01 czerwca 2026 r.

Aeroklub Krakowski oraz Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego  
zapraszają do rywalizacji podczas:  
63. LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI *IM. FRANCISZKA ŻWIRKI*

## Pismo Organizacyjne

### Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2026, w dniach 18-21.06.2026 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim, zostaną przeprowadzone zawody samolotowe w Lataniu Precyzyjnym pod nazwą **63. Lot Południowo-Zachodniej Polski im Franciszka Żwirki** [dalej zawody].
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współdziałaniu Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Na zawodach planowane jest rozegranie 2 konkurencji nawigacyjnych oraz konkurencji lądowań precyzyjnych.
6. Program zawodów przedstawia załącznik nr 1.

### Kierownictwo zawodów

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - **Pani Sabina Hawryłko** – jako Kierownik Zawodów.
  - **Pani Julita Jandała** – jako Zastępca Kierownika Zawodów.  
Obowiązkiem ich będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - **Pan Andrzej Marszałek** jako Sędzia Główny Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
8. **Pan Marian Wieczorek** – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury Zawodów.
9. Osoby wymienione w pkt. 7 i pkt. 8 wchodzi w skład Komisji Sportowej Zawodów.
10. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
11. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

12. Sędzia Główny zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie maksymalnie 8-osobowym.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator zawodów powinien:

- a) zabezpieczyć udostępnienie max. 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
  - b) wyznaczyć minimum 5 osób dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego na konkurencję lądowań;
  - c) udostępnić pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
  - d) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w zawodach paliwem Avgas 100LL.
14. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów.

#### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

15. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych - wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2024 GAC FAI.
16. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie**

17. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji;
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego;
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie;
  - d) ważne KWT i KTP;
  - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
18. Zgłoszenia uczestnictwa w zawodach należy przesyłać w terminie do dnia **12.06.2026 r.** Kierownikowi Zawodów oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: **biuro@aeroklubkrakowski.pl**, **komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl**, **mkachaniak@interia.pl**.
19. Zwolnienia z udziału w zawodach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
20. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN LP]:  
SENIORZY: Michał Wieczorek, Michał Bartler, Marcin Skalik, Krzysztof Wieczorek, Kamil Wieczorek, Krzysztof Skrętowicz, Marcin Chrzęszcz, Zbigniew Chrzęszcz, Edward Gąsior, Bolesław Radomski, Jerzy Markiewicz, Marcin Wieczorek.
- Koszty udziału w zawodach pilotów KN wymienionych w pkt. 20 (opłata wpisowa, wyżywienie, koszty paliwa, koszty paliwa na dołot/odłot oraz zakwaterowanie pilotów), pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez klub sportowy zawodnika.
- Noclegi i wyżywienie
- a) Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

#### **Koszty uczestnictwa**

21. **Koszty uczestnictwa w zawodach ponoszone przez zawodników:**
- a) opłata startowa - **350 zł/zawodnik**;
  - b) udział w zawodach wg. kosztów zużytego paliwa lotniczego LL100 (<https://www.aeroklubkrakowski.pl/lotnisko/stacja-paliw/>);
  - c) pozostałe koszty udziału (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd, paliwo lotnicze na konkurencje i dołot/odłot z zawodów).
22. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia **12.06.2026 r.** na konto bankowe Aeroklubu Krakowskiego Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** z dopiskiem – „**63 LPZP - imię i nazwisko zawodnika – opłata startowa**”.

#### **Sprzęt zawodniczy**

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji Komisji Samolotowej, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
24. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na

zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godzin dla 1 pilota.

23. Koszty paliwa na dojazd na zawody i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazujących te samoloty.

#### **Postanowienia końcowe**

27. Przybycie do miejsca przeprowadzenia zawodów: zawodników, kierownictwa zawodów, Przewodniczącego Jury, obsługi sędziowskiej i pomocników obowiązuje w dniu 18.06.2026 r. do godziny 18.00 czasu lokalnego.
28. Kierownictwo zawodów, personel obsługi sędziowskiej, Jury mogą korzystać z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia, oraz pomocnicy zawodów z wyżywienia.
29. Dzień 21.06.2026 r. jest dniem rozlotów. Nie przewiduje się dnia rezerwowego rozgrywania konkurencji w planie zawodów.

Sabina Hawryłko- Kierownik Zawodów

**PROGRAM 63. LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI IM. FRANCISZKA ŻWIRKI****18.06.2026 r.**

do godz. 18.00 Przybycie zawodników, kierownictwa, obsługi sędziowskiej.

do godz. 20.00 Przylot samolotów.

Godzina i dzień otwarcia zawodów, briefing informacyjny dla zawodników, kierownictwa, Jury i obsługi sędziowskiej zostanie podany w dniu 18.06.2026 r. podczas Konsultacji KN na tablicy informacyjnej i poprzez platformę Internetową WhatsApp.

**UWAGA!** 1. PLAN dnia zawodów może ulegać zmianie.

2. PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na tablicy informacyjnej i poprzez platformę WhatsApp.

**Wykaz przyznanych samolotów KS AP pilotom Samolotowej SKN LP**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKP
3	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
4	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
5	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
7	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KWW
8	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-AKO
9	Edward Gąsior	PANS Chełm	SP-RBB
10	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKO
11	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
12	Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-RBB

**UWAGA!**

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w zawodach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN i Komisję Samolotową AP.

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH SPORTOWYCH**

Pilot : .....  
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ...../ 31.12.2026

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w 63. Locie Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki**

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego, club)
- w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania LL),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typ loggera: Renkforce GT-730 / GlobalSat DG-100 / inny: .....

(zakreśl właściwe, mark correct)

.....  
( podpis zawodnika – pilota dowódcy )

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja .....

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK  NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK  NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Krakowskim.

Podpis wyrażającego zgodę:  
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**

..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w ....., obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości 350 zł. (\*),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów zawodnika w wysokości ..... zł. (\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*).

.....  
( podpis Dyrekcji, bądź upoważ. przedstawiciela Klubu Sportowego )

(\*)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów