



13 SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI W KLASIE 15M
OGÓLNOPOLSKIE ZAWODY SZYBOWCOWE
W KLASIE KLUB A
Lisie Kąty 9 - 17.06.2023

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania zawodów:

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	119,855 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12''N
Długość geograficzna	18°50'56''E
Elewacja	32m AMSL
Adres: Aeroklub Nadwiślański	
Lisie Kąty 20	
86-302 Grudziądz	
Telefon:	+48 56 468-18-32 +48 56 468-18-42
e-mail:	aeroklub@lisie.pl
Internet:	http://www.smp.lisie.pl/
Konto bankowe:	Santander Bank Polska SA o/Grudziądz 42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.01.2023
Termin wpłaty wpisowego:	9.05.2023
Weryfikacja zgłoszeń:	10.05.2023
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	31.05.2023 (Uwaga! – patrz punkt VII 10)
Trening zawodników:	7 - 8.06.2023
Ostateczny termin przybycia na zawody	9.06.2023 (piątek) godz. 19.00
Ważenie szybowców i weryfikacja techniczna sprzętu:	9.06.2023 w godz.12.00 -18.00
Rejestracja zawodników:	9.06.2023 w godz.10.00 -19.00*
Odprawa inauguracyjna:	9.06.2023 godz. 20.00
Oficjalne otwarcie zawodów:	9.06.2023 godz. 20.00
Rozgrywanie konkurencji:	10-17.05.2023 **
Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród:	17.06.2023 godz. 20.00 (sobota)

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 9.06.2023 (piątek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

** Brak dnia rezerwowego!

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów:	Monika Celmer
Kierownik Sportowy:	zostanie podany w RL
Asystent Kierownika Sportowego:	zostanie podany w RL
Kierownik Lotów:	Bartosz Staszak
Kierownik Techniczny:	Wojciech Serwatka
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller
Sędzia Rezerwowi:	Paweł Krzywicki
Obsługa Meteorologiczna:	Tomasz Hornik
Kierownik Administracyjny:	Marianna Osinkiewicz
Komisarz Sportowy:	Sebastian Stępak

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu.

Wymagany jest sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy zawodów:

Konkurencje będą rozgrywane w następujących klasach:

1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski – klasa 15m (SMP 15m):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy 15m zgodnie z [Tabelą 1c_15m II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

2. Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe – klasa Klub A (Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy klub a zgodnie z [Tabelą 1a_klub II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas rezerwu – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA ,ATZ, D, R, P, TSA.
4. W SMP rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W RZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR.
Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
5. W SMP i OZS OBOWIĄZEK posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.
6. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 17.06.2023 r.
7. Ważną w sezonie 2023 Licencję Sportową FAI.
8. Kopie polis ubezpieczeniowych: (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).

OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:

- mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
- od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. **Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.**

9. Ładowarka do akumulatorów.

VII. Warunki uczestnictwa i zasady kwalifikowania pilotów do udziału w zawodach szybowcowych

1. Przysłanie do dnia **1.06.2023r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 10) zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.smp.lisie.pl/>

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2. Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **9.05.2023r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 10) na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

w wysokości :

SMP 15m	750,- PLN od jednego zawodnika,
OZS Klub A	700,- PLN od jednego zawodnika,

UWAGA! - Wpisowe po dniu 9.05.2023 wynosi 950,- PLN dla klasy SMP 15m oraz 900,- PLN dla OZS Klub A

3. Wymagania wyszkoleniowe:
 - w Klasie Klub A - 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów,
 - w Klasie 15m - 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów,
4. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **9.06.2023r. godz. 20.00.**
5. Posiadanie środków finansowych oraz dysponowanie samochodem i wózkiem szybowcowym do ściągnięcia z terenu przygodnego. Organizator nie zapewnia ściągnięcia z terenu przygodnego.
6. Posiadanie uprawnień do samodzielnego przeglądania szybowców.
7. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika może być przelana na konto organizatora wymienione w pkt. VII.2. (niezbędne jest przedstawienie potwierdzenia przelewu).

8. Maksymalna ilość zawodników

- SMP 15m - 30 szybowców
- OZS KLUB A - 30 szybowców

*W przypadku niewykorzystania wszystkich miejsc w SMP 15 m jest możliwość rozszerzenia listy zawodników OZS Klub A, jednak liczba zawodników nie może przekroczyć 40 osób.

9. Wymagania aktualnego treningu (dotyczy tylko SMP)

Zawodnik musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

b) pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

10. Zasady kwalifikowania do SMP

W SMP → mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- d) piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów →,
- e) **piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia opisanego w punkcie VII.2.).**

11. Zasady kwalifikowania do OZS

- a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego.
- b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 30 otrzymują status rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 9.05.2023.

12. Lista zakwalifikowanych zawodników.

- Na stronie internetowej zawodów od dnia 01 kwietnia 2023 publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z mistrzostwami
 - osłonę meteorologiczną
 - utrzymanie komisji sędziowskiej
 - utrzymanie służby startowej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
 - dostęp do Internetu (Wi-Fi) – (szybkość Internetu ograniczona możliwościami dostawcy)
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
 - wpisowe:

SMP 15m	750,- PLN od jednego zawodnika,
OZS Klub A	700,- PLN od jednego zawodnika,

UWAGA! - Wpisowe po dniu 9.05.2023 wynosi 950,- PLN dla klasy SMP 15m oraz 900,- PLN dla OZS Klub A

- koszty holi treningowych i do konkurencji - koszt 1 holi - **200zł** (dla obu klas)*
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia.

*Organizator zastrzega sobie zmianę ceny holi na wyższą w przypadku wysokich cen paliwa.

3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje miejscami noclegowymi w hostelu aeroklubu a także miejscami na polu campingowym. Na miejscu możliwość wyżywienia.

IX. Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
3. Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 9.06.2023 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie VII.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 9.06.2023 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 10:00 do 19:00. Ważenie klasy Klub A będzie odbywało się w hangarze samolotowym 9.06.2023 od godziny 12:00 do 18:00.

XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.smp.lisie.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.

Dyrektor Mistrzostw
Monika Celmer

Koniec