



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 10 lipca 2025 r.

Poz. 45

OGŁOSZENIE NR 13/2025 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 9 lipca 2025 r.

w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2019 r. poz. 619) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegają na:

1) modyfikacji granic strefy TRA52 i wprowadzeniu jej segmentacji dla lotów specjalnych:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (FT AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY JĘZYKI	OKRES AKTYWNOŚCI	UWAGI, PODMIOT UPRAWNIONY POSIADAJĄCY PRIORYTET DO REZERWACJI
EPTR52					
EPTR52A	530145N 0171724E 531822N 0184457E 530554N 0185124E 530504N 0184310E 530349N 0183027E 530340N 0182852E 525924N 0182154E 525724N 0181703E 525632N 0180501E 525635N 0175357E 525636N 0174815E 525637N 0173917E 525631N 0172142E 525746N 0171833E 530145N 0171724E	<u>FL445</u> FL95	Zgodnie z przydziałem	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów specjalnych OAT. Dostępność ograniczona, patrz UWAGI
EPTR52B	525516N 0164523E 530145N 0171724E 525746N 0171833E 525631N 0172142E 525637N 0173917E 525636N 0174815E 525635N 0175357E 525632N 0180501E 525724N 0181703E	<u>FL445</u> FL95	Zgodnie z przydziałem	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów specjalnych OAT. Dostępność ograniczona, patrz UWAGI

	525924N 0182154E 530340N 0182852E 530504N 0184310E 530554N 0185124E 525237N 0185817E 523050N 0185438E 524247N 0165306E 525516N 0164523E				
UWAGI					
Strefa EPTR52A w przypadku aktywności TMA Bydgoszcz może być aktywowana jedynie od FL135					
Strefy EPTR52A i EPTR52B dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej					
1 stycznia – 31 grudnia	PON.-PT.	0600-1000 (0600-0900) UTC ¹ 1200-1330 (1530-1700) UTC ¹			
¹ - patrz GEN 2.1					

2) zmianie klasyfikacji przestrzeni powietrznej w CTR EPSC, TMA Szczecin do FL95 oraz TMA Bydgoszcz do FL95:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS- 84)	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ	ZNAK WYWOŁAWCZY ORAZ JĘZYK(I) UŻYWANE PRZEZ ORGAN ATS
SZCZECIN/Goleniów CTR Linia łącząca następujące punkty: 533610N 0151005E 533200N 0151341E dalej łuk o promieniu 11 km i środku w punkcie: 532930N 0150440E 532340N 0150257E 532414N 0145815E 532501N 0145650E 533756N 0143933E 534109N 0143656E 534200N 0143703E 534247N 0143732E 534434N 0144131E 534524N 0144447E 534557N 0145446E 533610N 0151005E	<u>1700ft AMSL</u> GND	[D]	121.255 (MHz) SZCZECIN WIEŻA SZCZECIN TOWER PL, EN
OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
TMA Bydgoszcz SEKTOR A Linia łącząca następujące punkty: 531422N 0180718E 531551N 0181650E 531546N 0182016E 531119N 0182649E 530555N 0182728E 530319N 0182556E 525915N 0182139E 525724N 0181703E 525632N 0180501E 525635N 0175357E 525636N 0174815E	<u>2500ft AMSL</u> 1800ft AMSL [D]	TWR Bydgoszcz	131.005 (MHz) BYDGOSZCZ WIEŻA, BYDGOSZCZ TOWER PL, EN

525744N 0174410E 525844N 0174130E 530347N 0173938E 530811N 0174003E 530846N 0174046E 531016N 0174237E 531123N 0175049E 531422N 0180718E			
TMA Bydgoszcz SEKTOR B Linia łącząca następujące punkty: 531123N 0175049E 531422N 0180718E 531551N 0181650E 531546N 0182016E 531119N 0182649E 530555N 0182728E 530319N 0182556E 525915N 0182139E 525724N 0181703E 525632N 0180501E 525635N 0175357E 525636N 0174815E 525637N 0173917E 530011N 0173419E 530212N 0173210E 530851N 0173219E 531016N 0174237E 531123N 0175049E	<u>5500ft AMSL</u> 2500ft AMSL [D]	TWR Bydgoszcz	131.005 (MHz) BYDGOSZCZ WIEŻA, BYDGOSZCZ TOWER PL, EN
TMA Bydgoszcz SEKTOR C Linia łącząca następujące punkty: 531106N 0171617E 531237N 0171724E 531351N 0172054E 531123N 0175049E 532204N 0181702E 532217N 0182929E 531728N 0183946E 530504N 0184310E 530340N 0182852E 525915N 0182139E 525724N 0181703E 525632N 0180501E 525635N 0175357E 525636N 0174815E 525637N 0173917E 525631N 0172142E 525746N 0171833E 530644N 0171557E 531106N 0171617E	<u>FL135</u> FL95 [C] <u>FL95</u> 5500ft AMSL [D]	TWR Bydgoszcz	131.005 (MHz) BYDGOSZCZ WIEŻA, BYDGOSZCZ TOWER PL, EN
OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
TMA Szczecin SEKTOR A Linia łącząca następujące punkty: 534641N 0145508E 534054N 0150844E 533720N 0151521E 533005N 0152043E	<u>4500ft AMSL</u> 1700ft AMSL [D]	TWR Szczecin	121.255 (MHz) Szczecin WIEŻA, Szczecin TOWER PL, EN

532455N 0151521E 532056N 0150547E 532148N 0145523E 532327N 0145137E 532723N 0144602E 533319N 0143313E 534115N 0142411E 534129N 0143333E 534734N 0143543E 534958N 0144306E 534641N 0145508E			
TMA Szczecin SEKTOR B Linia łącząca następujące punkty: 534115N 0142411E 533134N 0142717E 532723N 0144602E 532327N 0145137E 531956N 0145501E 531721N 0150705E 531918N 0152249E 532226N 0152642E 533320N 0152504E 533720N 0151521E 534426N 0151215E 534949N 0145638E 535109N 0144645E 534958N 0144306E 534734N 0143543E 534129N 0143333E 534115N 0142411E	<u>5500ft AMSL</u> 4500ft AMSL [D]	TWR Szczecin	121.255 (MHz) Szczecin WIEŻA, Szczecin TOWER PL, EN
TMA Szczecin SEKTOR C Linia łącząca następujące punkty: 531041N 0142209E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu 534104N 0141655E 534115N 0142411E 534129N 0143333E 534734N 0143543E 535356N 0143805E 535528N 0145255E 535545N 0145536E 535800N 0151800E 535025N 0151611E 534314N 0152327E 532825N 0154022E 532739N 0154041E 532459N 0153553E 531809N 0153142E 531539N 0152232E 531532N 0151118E 531100N 0143700E 531041N 0142209E	<u>FL95</u> 5500ft AMSL [D]	TWR Szczecin	121.255 (MHz) Szczecin WIEŻA, Szczecin TOWER PL, EN

3) wprowadzeniu na stałe strefy TRA w rejonie Milewa na potrzeby zabezpieczenia lotów szybowcowych i samolotowych:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	CZĘSTOTLIWOŚĆ / ZNAK WYWOŁAWCZY / JĘZYKI	UWAGI
EPTR73	523854N 0200002E 523854N 0203229E 524343N 0203943E 524613N 0202444E 524153N 0200448E 523854N 0200002E	<u>5500ft</u> <u>AMSL</u> 3500ft AMSL	Zgodnie z AUP	NIL	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA./ Stowarzyszenie Klub Lotniczy Milewo, kontakt: +48 517 655965

4) zmianie granic poziomych dolnych segmentów TMA Warszawa:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
SEKTOR D	520757N 0211036E 520223N 0210719E 520043N 0210038E 520208N 0205803E 515840N 0205815E 515838N 0210659E 520020N 0211204E 520225N 0211231E 520534N 0211239E 520757N 0211036E	<u>2000ft AMSL</u> 1000ft AMSL	APP WARSZAWA	125.055, 128.805, 129.380, 135.930 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH PL, EN
SEKTOR F	521538N 0205705E 521647N 0205621E 521655N 0203852E 521546N 0203735E 521100N 0204000E 520604N 0204530E 515840N 0205815E 520208N 0205803E 520852N 0204547E 521228N 0204201E 521532N 0204615E 521547N 0205010E 521548N 0205556E 521538N 0205705E	<u>2000ft AMSL</u> 1500ft AMSL	APP WARSZAWA	125.055, 128.805, 129.380, 135.930 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH PL, EN

5) zmianie granic poziomych ATZ EPPK na:

522613N 0165920E
522440N 0170750E
522521N 0171401E
522847N 0171725E
523454N 0165746E
523058N 0165853E
522613N 0165920E;

6) zmianie granic poziomych ATZ EPZA na:

503916N 0232200E

503245N 0231243E

503650N 0225826E

504148N 0225835E

504811N 0230305E

504458N 0232149E

503916N 0232200E;

7) zmianie granic poziomych TRA29 na:

503916N 0232200E

503245N 0231243E

503650N 0225826E

504148N 0225835E

504811N 0230305E

504458N 0232149E

503916N 0232200E;

8) dodaniu informacji dotyczącej dostępności częstotliwości radiowej w tabelach dotyczących ATZ EPZA oraz TRA 29 o treści: „Dostępne tylko do 10NM, FL155”;

9) zmianie granic poziomych EPTR153 na:

492856N 0202512E

492913N 0203750E

492325N 0203520E

492459N 0202924E

492856N 0202512E;

10) zmianie granic poziomych MRT74 na:

540627N 0200226E

540642N 0200705E

535510N 0201600E

534524N 0200331E

534519N 0195856E

535520N 0201115E

540627N 0200226E;

11) wprowadzeniu strefy EPTR50 dla zabezpieczenia ćwiczeń lotniczych w rejonie lotniska Łask:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (FT AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI	OKRES AKTYWNOŚCI	UWAGI, PODMIOT UPRAWNIONY POSIADAJĄCY PRIORYTET DO REZERWACJI
EPTR50	512942N 0183840E 513410N 0183538E 514038N 0184547E 514312N 0185425E 513754N 0191547E 513924N 0193536E 513032N 0194012E 511852N 0193450E 512551N 0185835E 512540N 0184125E 512942N 0183840E	<u>FL125</u> FL95	NIL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT/MIL

§ 2. Zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Julian Rotter