

Toruń, dnia 10 kwietnia 2025 r.

KONSULTACJE SAMOLOTOWEJ KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2025, w dniach 22-24.04.2025 r. na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego [EPTO], zostaną przeprowadzone Konsultacje Treningowe Pilotów Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym, [dalej: konsultacje].
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Pomorski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Rajdowych Mistrzostw Świata oraz Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym oraz rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Na konsultacjach planowane jest wykonanie 2 tras nawigacyjnych oraz trening lądowań.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - **Pan Janusz Rosołek**- jako Kierownik Konsultacji. Jego obowiązkiem będzie całościowość prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarem.
 - **Pan Wojciech Władyka** – jako Trener. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnił **Pan Andrzej Osowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener KN powoła obsługę sędziowską w składzie maksymalnie 8-osobowym.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator konsultacji powinien:
 - a) zabezpieczyć udostępnienie min. 2 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
 - b) udostępnić pomieszczenia dla pracy obsługi sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
 - c) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w konsultacjach paliwem lotniczym Avgas 100LL.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym – edycja 2023 GAC FAI.
14. Każdy pilot zobowiązany jest do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:
 - a) licencję pilota samolotowego z ważnym uprawnieniem dotyczącym klasy, a w przypadku licencji LAPL(A), spełnienie warunków ciągłości praktyki [FCL.140.A LAPL(A)] lub odpowiednio dla ULM - świadectwo kwalifikacji;
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego;
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie;
 - d) ważną kontrolę wiedzy (KWT) i kontrolę umiejętności (KTP) lub zaliczone szkolenie odświeżające (FCL.740.A);
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym oraz Kadry Juniorów zobowiązani są potwierdzić do dnia **18.04.2025 r.** swój udział w konsultacjach Kierownikowi konsultacji na adresy e-mail: sekretariat@aeroklub.torun.pl ; komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl
17. Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym Seniorów [SKN LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:

SENIORZY: Michał Wieczorek, Michał Bartler, Marcin Skalik, Krzysztof Wieczorek, Kamil Wieczorek, Krzysztof Skrętowicz, Marcin Chrzęszcz, Zbigniew Chrzęszcz, Balytskyi Oleksandr, Radomski Bolesław, Markiewicz Jerzy, Szymon Kut.

JUNIORZY: Barbara Wieczorek, Igor Fałkowski.
19. Koszty uczestnictwa pilotów KN:
 - a) piloci SKN LP oraz SKJ nie ponoszą kosztów opłaty startowej oraz korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań;
 - b) piloci SKN LP mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznaných ryczałtów (100 zł/doba brutto za konsultacje);

Uwaga! Wymagana FV wystawiona na organizatora zawodów: Aeroklub Pomorski 87-100 Toruń, ul. 4 Pułku Lotniczego 17, NIP: 879-017-24-60
 - c) pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 18 (wyżywienie, koszty paliwa na dołot/odłot oraz zakwaterowanie pilotów SKJ), pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez klub sportowy zawodnika.
20. Inni piloci zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika konsultacji do dnia **18.04.2025 r.** na adresy e-mail: sekretariat@aeroklub.torun.pl oraz komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl
21. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla osób niebędących członkami SKN LP i SKJ wynoszą:
 - opłata startowa w wysokości **200 zł/pilot** zawodnik;
 - opłata za udział w konsultacjach wg. kosztów zużytego paliwa LL100
21. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **18.04.2025 r.** na konto bankowe Aeroklubu Pomorskiego Nr : 93 1140 2017 0000 4802 1083 6783 z dopiskiem – „**Opłata startowa Konsultacje KN - imię i nazwisko pilota**”.
22. Noclegi i wyżywienie
Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
24. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez 3 pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na konsultacjach. Potrzebny zapas rezerwy samolotu dla 1 pilota ok. 4 godzin bez dołotu/odlotu.
27. Koszty paliwa na dołot na konsultacje i odłot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.

Postanowienia końcowe

28. Przybycie do miejsca przeprowadzenia konsultacji: kierownictwa, personelu obsługi sędziowskiej, obowiązuje w dniu 22.04.2025 r. do godz. 17.00 loc.
29. Uczestnicy konsultacji otrzymają informacje podstawowe oraz listę startową w dniu 03.09.2024 r. do godz. 21.00 loc. poprzez platformę internetową WhatsApp.
30. Kierownictwo konsultacji i personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia oraz pomocnicy konsultacji z wyżywienia.

Kierownik konsultacji

DYREKTOR
...Klubu Pomorskiego...
Janusz Rosolek
instr. pil. Janusz Rosolek

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM22.04.2025 r.

- do godz. 17.00 Przybycie kierownictwa konsultacji, obsługi sędziowskiej.
do godz. 20.30 Przyłot samolotów.
do godz. 21.00 Uczestnicy konsultacji otrzymają informacje podstawowe oraz listę startową poprzez platformę Internetową WhatsApp.

23.04.2025 r.

- godz. 08.30 Odprawa przed konsultacjami dla pilotów KN, KNJ i innych uczestników konsultacji

- UWAGA!** 1. PLAN konsultacji zostanie podany na odprawie informacyjnej i tablicy informacyjnej oraz poprzez platformę WhatsApp.
2. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

Wykaz przyznaczonych samolotów KS AP załogom Samolotowej KN LP i KN Juniorów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-KCH
3	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
4	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
5	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
7	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KWW
8	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
9	Oleksandr Balytskyi	Aeroklub Radomski	SP-AKP
10	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKO
11	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKO
12	Szymon Kut	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
13	Igor Fałowski	Aeroklub Podhalański	własny
14	Barbara Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-RBB

UWAGA!

- Przydział samolotów może ulec zmianie.
- Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
- Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.
- Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

Pilot :
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność- / 31.12.2025

Nawigator:
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność- / 31.12.2025

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym,

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego, club)
w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (zgodnie z pismem organizacyjnym),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe, mark correct)

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Pomorskim

Podpis wyrażającego zgodę:
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy

(nazwa klubu sportowego)

(nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w Konsultacjach Treningowych Kadry Narodowej obejmujących:

- opłatę organizacyjną konsultacji w wysokości 200 zł.(*)(**),
- pokrycia kosztów udziału w konsultacjach zawodnika w wysokości zł. (**),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**).

.....
(podpis Dyrektora, bądź upoważnionego przedstawiciela Klubu Sportowego)

(*)- nie dotyczy pilotów KN i SKJ

(**)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów