

Kraków Airport

Inwestycje

Kraków Airport liderem wg statystyk ACI Europe w 2025 r.

- Podsumowanie 2025 roku pokazuje, że Kraków Airport był najszybciej rosnącym dużym lotniskiem (obsługujących od 10 do 25 mln pasażerów rocznie) w Europie.
- Ranking dynamiki wzrostu ruchu pasażerskiego w 2025 roku:
 1. Kraków Airport (KRK): +19,5%
 2. Lotnisko Chopina (WAW): +13,2%
 3. Budapeszt (BUD): +11,7%



#flyKRK / #PROSTOzKRAKOWA

Kraków Airport

Inwestycje zrealizowane



Budowa nowego Cargo

- ▶ Wartość inwestycji: 81 092 240,20 PLN netto.
- ▶ Zakres: Hala magazynowa cargo wraz z magazynami specjalistycznymi parkingi, drogi i place manewrowe, droga łącząca obiekt z płytą postojową samolotów, przebudowa fragmentu drogi wojewódzkiej nr 774.
- ▶ łączna powierzchnia użytkowa: 5 600,18 m² (+1 500 m²)
- ▶ Powierzchnia magazynowa: 2 300 m² (+1 600 m²)
- ▶ Powierzchnia biurowa: 1 165 m²
- ▶ Liczba obsługiwanych jednocześnie pojazdów: 6 (+4)
- ▶ łączna liczba miejsc postojowych: 24 (+20)
- ▶ Roczna przepustowość: 8 000 ton (+4 700 ton)
- ▶ Oddanie do użytku: maj 2025 r.



Przebudowa Centrum Edukacji Lotniczej

- ▶ Wartość inwestycji: 1 680 000,00 PLN netto.
- ▶ Zakres: poprawa funkcjonalności pomieszczeń dydaktycznych, nowe pomieszczenia biurowe wydzielone akustycznie oraz reorganizacja przestrzeni magazynowych.
- ▶ Po przebudowie możliwość prowadzenia zajęć równoległe dla 8 grup odwiedzających (**wcześniej** dla maksymalnie dla 4-5 grup).
- ▶ łączna powierzchnia użytkowa podlegająca przebudowie: 820 m².
- ▶ Powierzchnia magazynowa: 70 m².
- ▶ Powierzchnia biurowa: 140 m².
- ▶ Powierzchnia dydaktyczna: 610 m².
- ▶ Oddanie do użytku: **wrzesień 2025 r.**



Zmiany w Terminalu

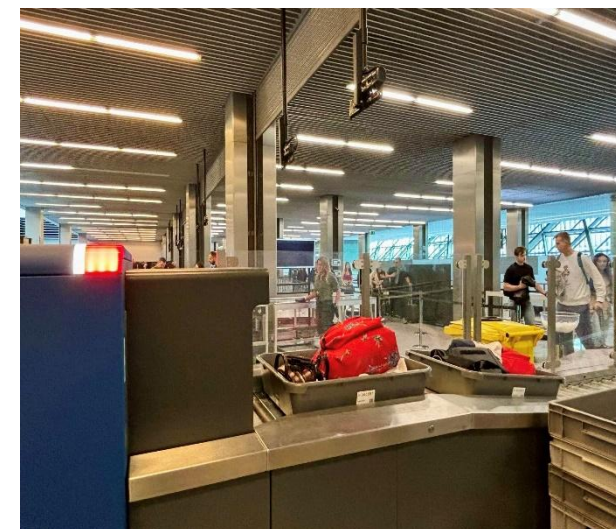
Wykonanie pomieszczeń biurowych na kondygnacji +1 oraz nowej strefy kontroli bezpieczeństwa na I piętrze w Terminalu pasażerskim.

- ▶ Rearanżacja centralnej strefy kontroli bezpieczeństwa PKB wraz z montażem nowych urządzeń tomograficznych (CT) oraz systemów automatycznego powrotu kuwet (ATRS) – osiągnięta przepustowość ok. 250 pax/h dla 1 linii kontroli.
- ▶ Czas obsługi pasażera: przed 30 sekund obecnie 20 sekund.
- ▶ Nowa lokalizacja punktu „Szybki Paszport Tymczasowy”.



Rearanżacja dwóch kompleksów toalet, położonych w strefie NON-Schengen

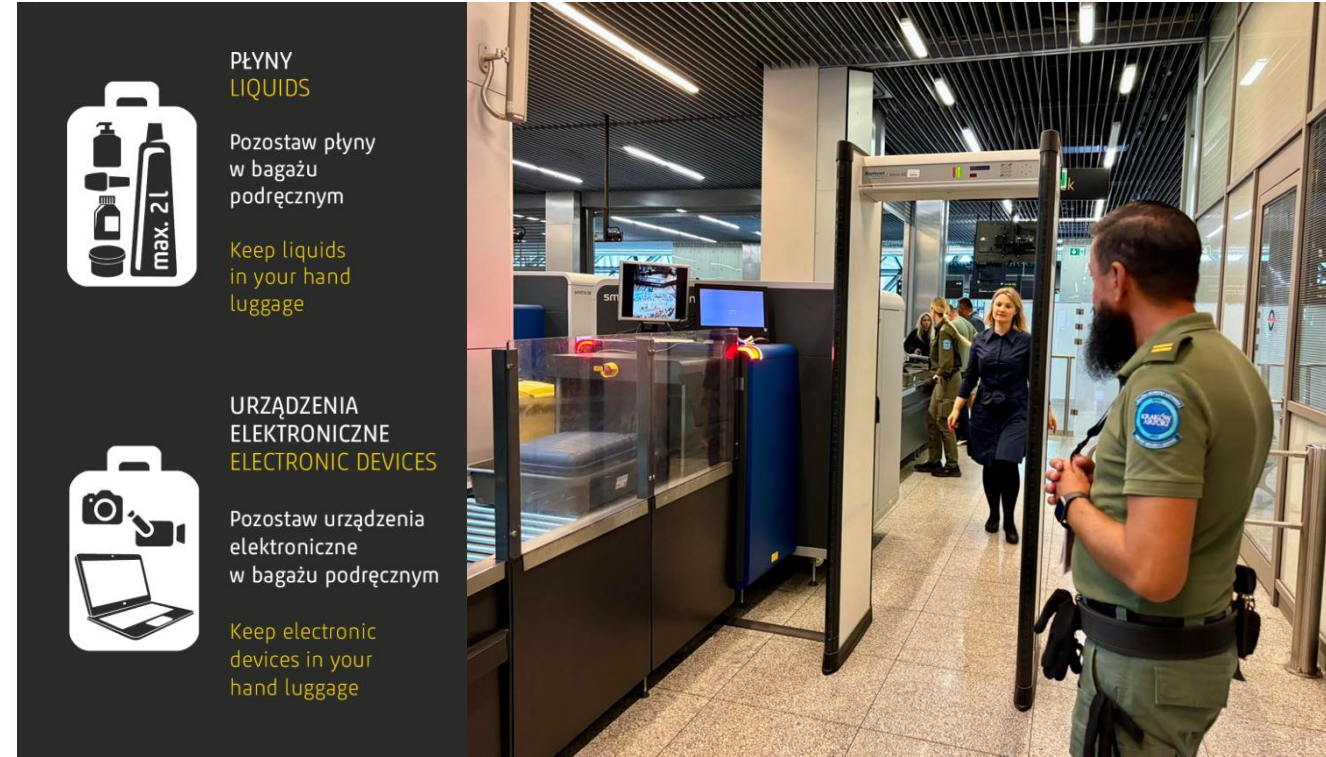
- ▶ Remont infrastruktury ogólnobudynkowej w kompleksach toalet w strefie Non Schengen.
- ▶ Nastąpiło zwiększenie liczby punktów sanitarnych w terminalu pasażerskim z 38 do 48.



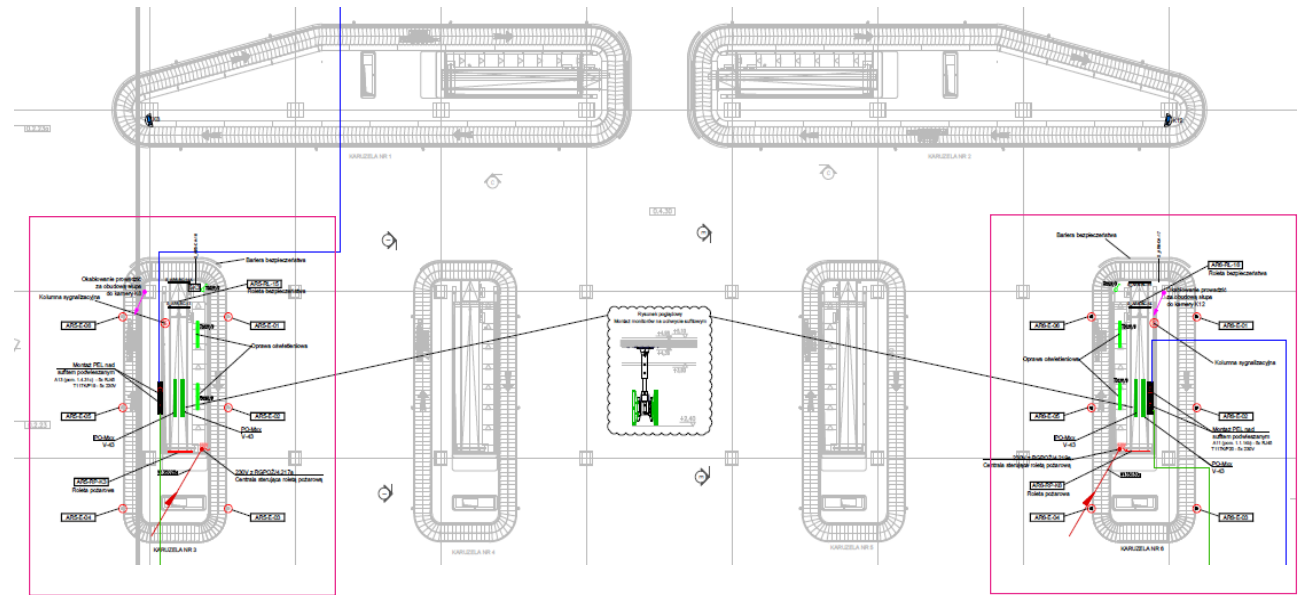
łączna wartość obydwóch inwestycji: 959 500 PLN netto

Przepustowość kontroli bezpieczeństwa a zniesienie limitów płynów

- ▶ Od 3 września 2025 r.
- ▶ Pierwszy port lotniczy w Polsce.
- ▶ Przewóz płynów w bagażu podręcznym bez limitu, w opakowaniach o pojemności do 2 litrów każdy.
- ▶ Zmniejszenie średniego czasu obsługi pasażera z 30 do 20 sekund.



System transportu bagażu (BHS)



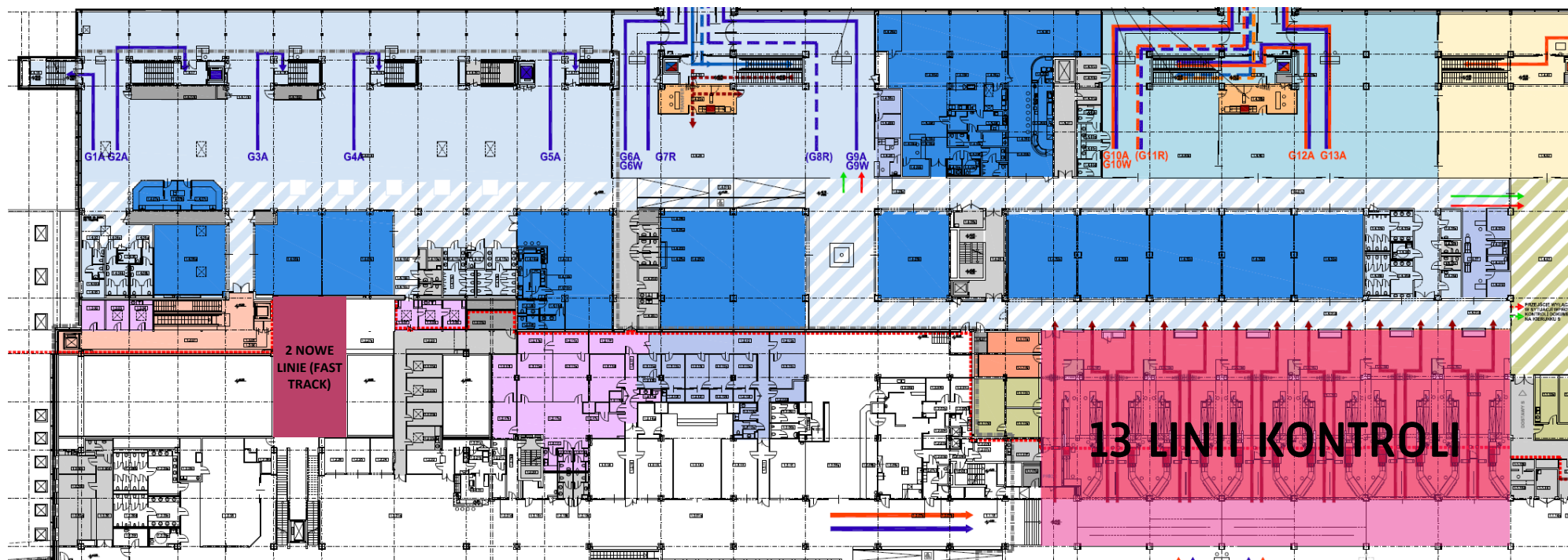
- ▶ Wraz z sezonem zimowym 2025 w Kraków Airport uruchomione zostały 2 nowe karuzele przylotowe, zwiększając do 6 łączną liczbę ciągów wyładunkowych bagażu przylatującego.
- ▶ Inwestycja pozwoliła na zwiększenie godzinowej przepustowości w tym obszarze z 16 do 18 operacji i z 2 200 pasażerów do 2 700 pasażerów przylatujących ze strefy Schengen.

Kraków Airport

Inwestycje realizowane



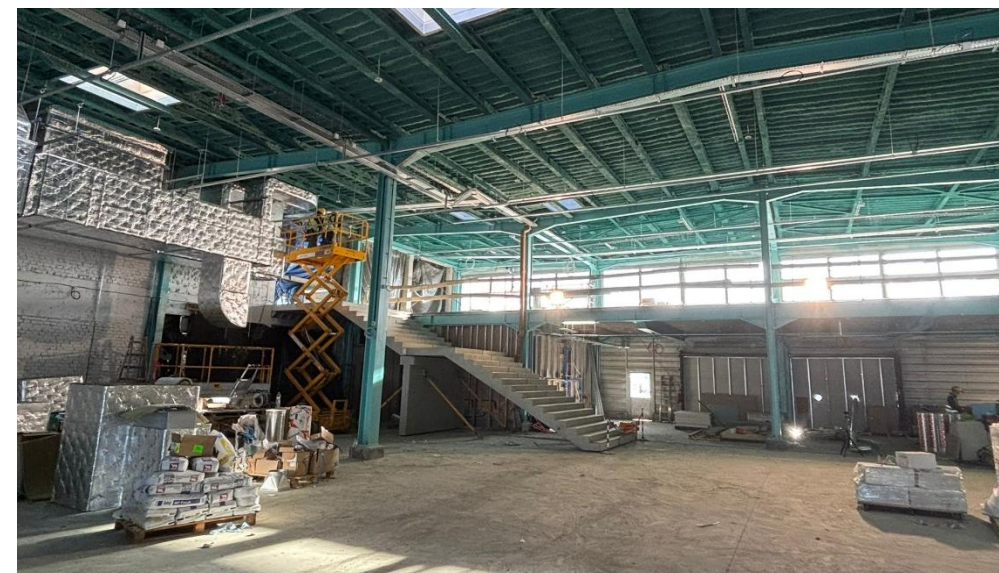
Dodatkowe stanowiska kontroli bezpieczeństwa



- ▶ Obecnie dostępnych jest 10 linii kontroli bezpieczeństwa wyposażonych w tomografy (CT).
- ▶ W 2026 r. dostępnych będzie łącznie **16 linii kontroli** (CT).
- ▶ Dodatkowe stanowiska uruchomione zostaną w nowej lokalizacji i służyć będą jako Fast Track.
- ▶ Dotychczasowy Fast Track w centralnej strefie kontroli przejmie funkcję regularnego punktu kontroli.

Tymczasowe poczekalnie przedodlotowe Pre-Boarding Zone (Non-Schengen)

- ▶ Wartość inwestycji (wraz z Aneksem): 24 085 190,21 PLN netto
- ▶ Efekt: 6 dodatkowych Gate-ów o łącznej powierzchni operacyjnej około 1 700 m² na parterze i I piętrze, pomieszczenia biurowe na II piętrze.
- ▶ Zwiększenie przepustowości o 1,5 – 2 mln pax rocznie (odloty).
- ▶ łączna powierzchnia użytkowa: 4 560 m²
- ▶ Powierzchnia komercyjna: 440 m²
- ▶ Powierzchnia magazynowa: 420 m²
- ▶ Powierzchnia biurowa: 470 m²
- ▶ Oddanie do użytku: maj 2026 r.

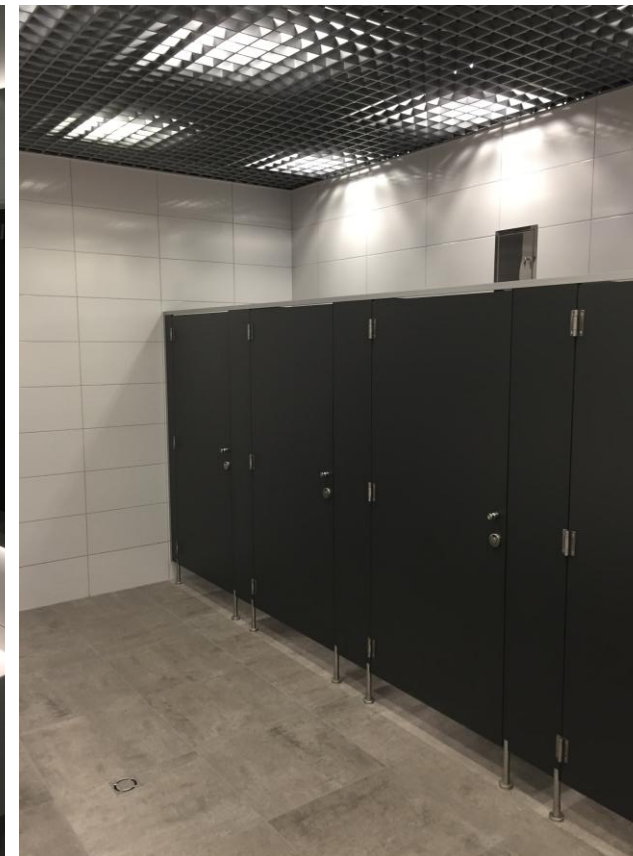
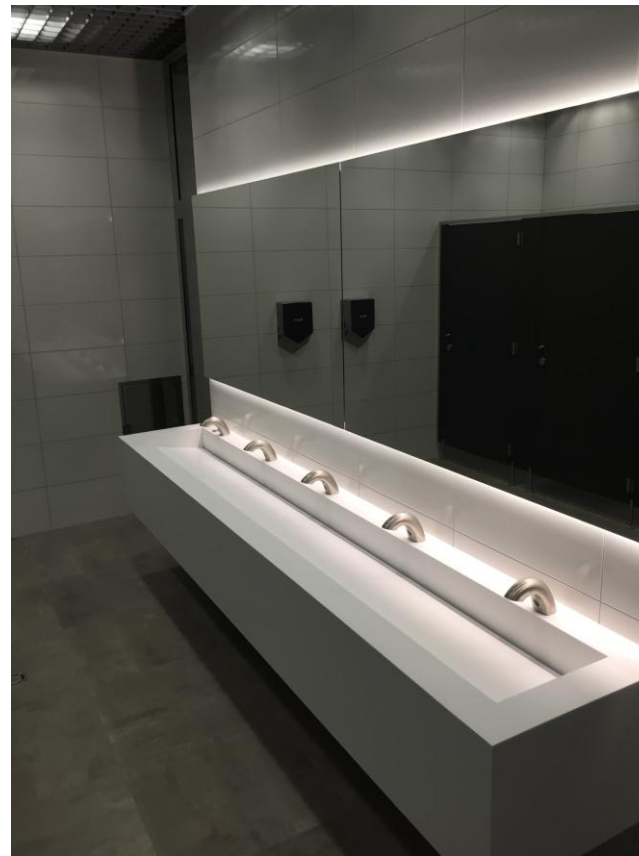


Optymalizacja infrastruktury terminalu pasażerskiego – przebudowa toalet w strefie Schengen

- ▶ Wartość inwestycji: 1 188 000 PLN netto.
- ▶ Celem inwestycji jest poprawa dostępności, podniesienie standardu dla pasażerów oraz montaż dodatkowych dystrybutorów wody pitnej. Nastąpi zwiększeniu liczby punktów sanitarnych w terminalu pasażerskim z 43 do 70.

Oddanie do użytku:

- ▶ toalety przy Gate 1: listopad 2025 r.
- ▶ toalety przy Gate 5: luty 2026 r.
- ▶ toalety przy Gate 10: maj 2026 r.



W roku 2026 planowane są również dalsze przebudowy toalet w strefie ogólnodostępnej, obejmujące sześć kompleksów sanitarnych.

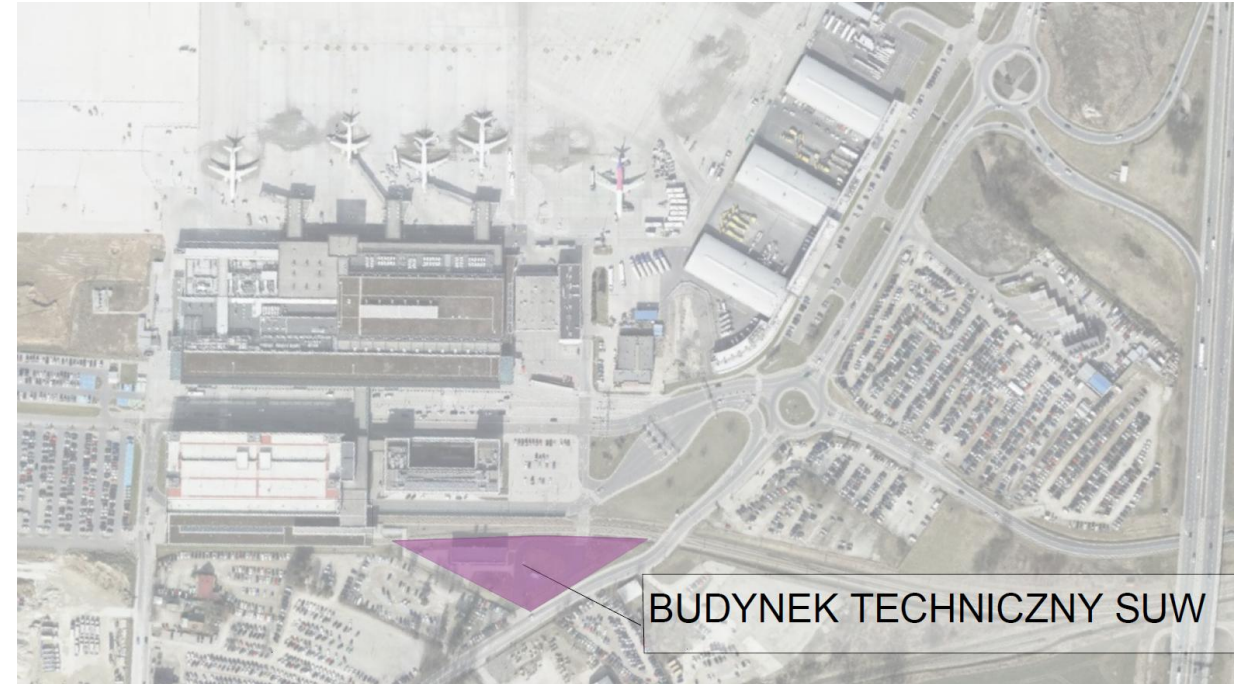
Centralne Miejsce Gromadzenia Odpadów

- ▶ Wartość inwestycji: 8 887 000,00 PLN netto.
- ▶ łączna powierzchnia magazynowa ok.: 480 m².
- ▶ Magazyn odpadów stałych: 400 m².
- ▶ Magazyn odpadów płynnych: 40 m².
- ▶ Magazyn odpadów ponadgabarytowych: 40 m².
- ▶ Powierzchnia biurowa: 24m².
- ▶ Plac manewrowy, waga najazdowa, miejsca postojowe służb technicznych.
- ▶ Instalacja fotowoltaiczna.
- ▶ Oddanie do użytku: październik 2026 r.



Stacja Uzdatniania Wody

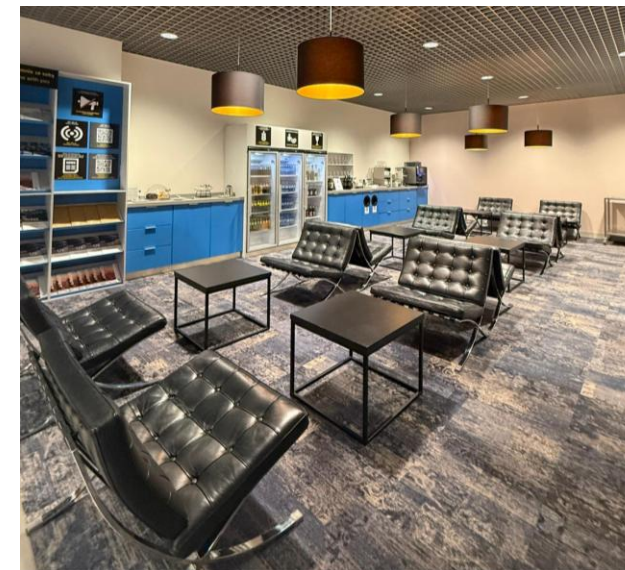
- ▶ Wartość umowy o roboty budowlane: 7 222 755,75 PLN netto.
- ▶ łączna powierzchnia zabudowy obiektu: 105 m².
- ▶ Kubatura: ok.: 790 m³.
- ▶ Zbiorniki na wodę pitną: 2 x 200 m³.
- ▶ Zbiornik na solankę: 30 m³.
- ▶ Instalacja fotowoltaiczna.
- ▶ Oddanie do użytku nowej stacji: **lipiec 2026r.**
- ▶ Zakończenie wszystkich prac: **wrzesień 2026r.**



Szkic: lokalizacja Budynku Technicznego – stacji uzdatniania wody

Business lounge

- ▶ Wartość inwestycji: 334 368,50 PLN netto.
- ▶ Zakres: odświeżenie przestrzeni, wymiana wykładziny i usunięcie płytek podłogowych, zmiana aranżacji przestrzeni, wymiana mebli w strefie gastronomicznej, montaż dodatkowych gniazdek elektrycznych.
- ▶ 12 dodatkowych miejsc dla pasażerów.
- ▶ Zakończenie prac: luty 2026 r.



Przebudowa Terminalu

	ISTNIEJĄCY	ROZBUDOWANY
POWIERZCHNIA CAŁKOWITA	~ 55 000 m ²	120 094 m ²
MAKS. PRZEPUSTOWOŚĆ GODZINOWA	1 820 PAX dep 2 200 PAX arrivals	4 400 PAX dep/arrivals
SECURITY CHECKPOINT LINES	13	30
LICZBA GATEÓW	15	33



Check-in:
51 dodatkowych
~ 95 in total



Security:
17 dodatkowych
~ 30 in total



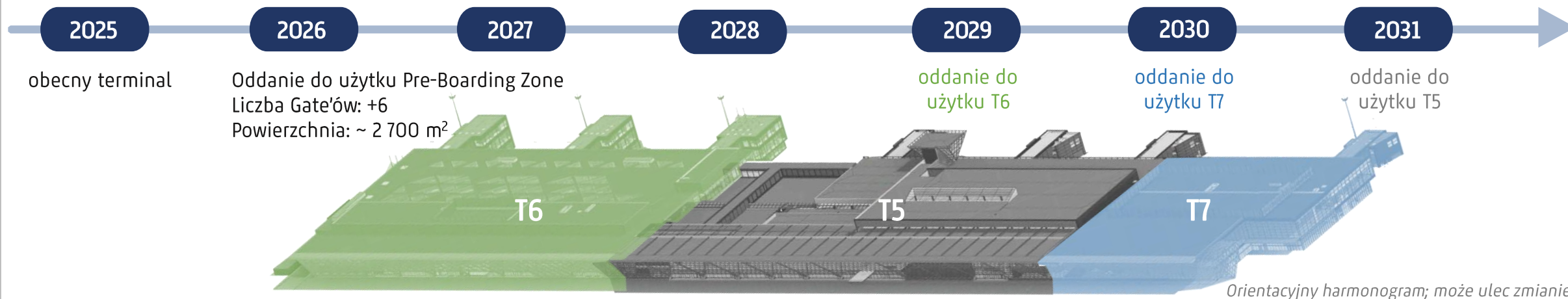
Gate:
15 dodatkowych
33 in total



Kontrola dokumentów na odlotach:
17 dodatkowych
+ 5 ABC
34 łącznie



Kontrola dokumentów na przylotach:
13 dodatkowych
+ 5 ABC
34 łącznie



Etap I: TERMINAL T6

→ na zachód od istniejącego terminalu T4

Etap II: TERMINAL T7

- Na wschód od istniejącego terminalu
- W miejscu obecnego budynku cargo, który zostanie rozebrany

Etap III: TERMINAL T5

- Przebudowa istniejącego terminalu pasażerskiego
- Obejmującą kondygnacje podziemne, parter, pierwsze i drugie piętro oraz rozbiórkę części budynku

Rozbudowa terminalu pasażerskiego Kraków Airport etap I – część T6

- ▶ Najkorzystniejsza oferta w przetargu: 537 700 000,00 PLN netto.
- ▶ Strefa przylotów: 32 kabiny kontroli paszportowej i 10 bramek ABC, sala odbioru bagaży z 6 karuzelami.
- ▶ Strefa odlotów: (poziom +1) 22 kabiny kontroli paszportowej i 10 bramek ABC, strefa poczekalni przedodlotowych z 11 wyjściami gate.
- ▶ łączna powierzchnia użytkowa części T6: 44 836 m².
- ▶ Planowane oddanie do użytku części T6: **połowa 2029 r.**



Check-in
(podstawowy):
45 (+2)



Security:
18 (+5)



Gate:
26 (+11)



Kontrola
dokumentów
na odlotach:
22+10 ABC
(7+5 ABC)



Kontrola
dokumentów
na przylotach:
32+10 ABC
(11+5 ABC)

System zagospodarowania wód roztopowych wraz z infrastrukturą paliwową

- ▶ Najkorzystniejsza oferta w przetargu: **99 578 490,00 zł netto**.
- ▶ Przełożenie Potoku Olszanickiego – całkowite oddzielenie wód potoku od sieci kanalizacji opadowej lotniska.
- ▶ Budowa zbiorników retencyjnych na wody roztopowe pochodzące z procesów odladzania wraz z płytą szczelną, system rurociągów i opomiarowanych studni.
- ▶ Budowa zbiorników na paliwo lotnicze na terenie portu lotniczego.
- ▶ Oddanie do użytku przełożenia potoku Olszanickiego: **54 tygodnie od podpisania umowy (odwołanie do KIO)**.
- ▶ Całość zadania: **22 miesiące od podpisania umowy**.



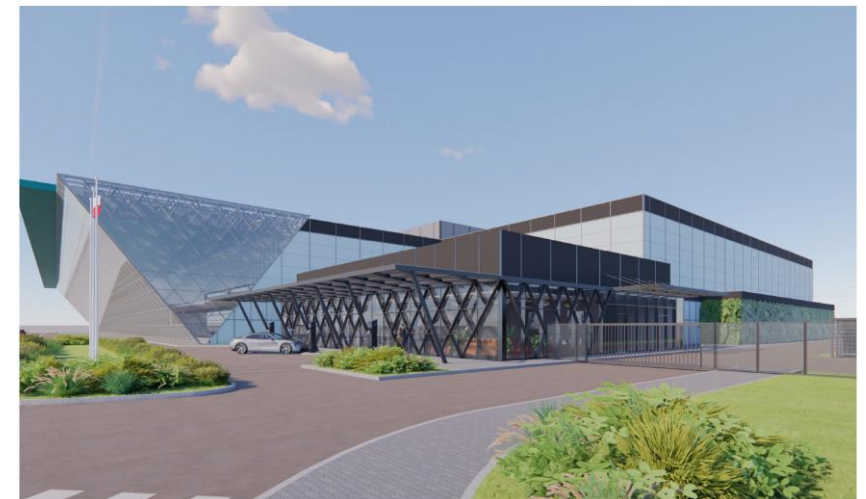
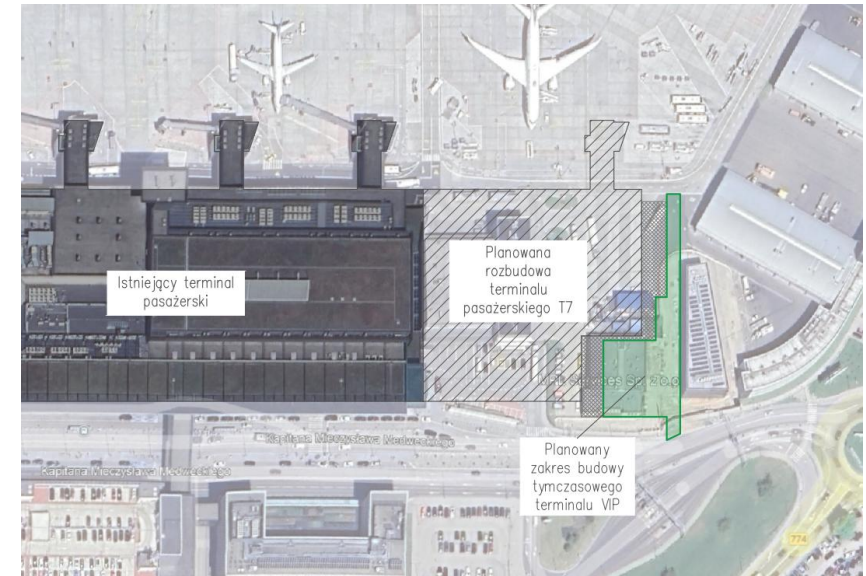
Kraków Airport

Inwestycje planowane



Tymczasowy terminal VIP

- ▶ Warto inwestycji: 8 500 000 PLN netto.
- ▶ Zakres: budowa obiektu o lekkiej konstrukcji w miejscu po wyburzonej stacji ST10.
- ▶ Końcowy etap analizy koncepcji przekazanej przez projektanta.
- ▶ łączna powierzchnia ok.: 600 m².
- ▶ Oddanie do użytku: III kw. 2027 r.



Biurowiec

- ▶ Warto inwestycji: 226 700 000 PLN netto.
- ▶ Realizacja powierzchni biurowych na potrzeby Kraków Airport.
- ▶ łączna powierzchnia ok.: 9 500 m² (pierwotny projekt z lat 2019 – 2020 zakładał pow. 5 500 m²).
- ▶ Budynek projektowany będzie przy założeniu dążenia do uzyskania certyfikatu w systemie BREEAM (poziom Excellent).
- ▶ Miejska parkingowe: 2 lub 3 kondygnacje podziemne.
- ▶ Oddanie do użytku: II/III kw. 2029 r.



Nowa Droga Startowa

- ▶ Lokalizacja: po północnej stronie obecnie wykorzystywanej drogi startowej (poprzez nieznaczne odchylenie przebiegu nowej drogi startowej zachowa ona kierunek 25-07).
- ▶ Parametry: długość 2 800 m, szerokość części jezdnej 45 m, szerokość obustronnych poboczy po 7,5 m z każdej strony.
- ▶ Budowa dróg szybkiego zjazdu oraz dowiązanie do istniejącej sieci dróg kołowania.
- ▶ Infrastruktura dostosowana do obsługi samolotów kodu E.
- ▶ Termin zakończenia postępowania z wniosku MPL o wydanie decyzji środowiskowej wyznaczony na 18 lutego br. (RDOŚ Kraków).
- ▶ Na 2026 r. zaplanowane są działania związane z kontynuacją procesu przygotowania inwestycji do realizacji, tj. wybór nowego wykonawcy dokumentacji projektowej.



Nowa droga startowa – kalendarium 2025

RDOŚ Kielce skierował Raport środowiskowy do opiniowania:

- Dyrektora RZGW w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (MPWIS)
- Wojskowego Inspektora Sanitarnego Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej (WISWOMP)

Przesłanie przez MPL uzupełnienia raportu środowiskowego zgodnie z ustaleniami z Wodami Polskimi

Możliwość zapoznania się Raportem oddziaływania wraz z uzupełnieniami i możliwość składania przez wszystkich zainteresowanych uwag i wniosków w terminie od 1.09.2025 do 30.09.2025 r. oraz ponowne uzyskanie opinii MPWIS i WISWOMP

Ustosunkowanie się przez MPL do przekazanych przez RDOŚ Kielce uwag społeczeństwa

Obwieszczenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie o wyznaczeniu nowej daty załatwienia sprawy na dzień 31.01.2026 r.

Ustalony termin wydania decyzji środowiskowej przez RDOŚ Kraków

24.01.2025 05.02.2025 10.02.2025 26.06.2025 08.07.2025 01.09.2025 16.10.2025 28.11.2025 16.12.2025 18.12.2025 19.12.2025 31.01.2026 18.02.2026

Opinia Wojskowego Inspektora Sanitarnego Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej

Opinia Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego

Wydanie stanowiska przez Wody Polskie w zakresie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

Wystąpienie przez RDOŚ Kielce do MPL o zajęcie stanowiska odnośnie podnoszonych kwestii przez społeczeństwo

Pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach o przeniesieniu postępowania do RDOŚ Kraków

Termin załatwienia sprawy wyznaczony przez RDOŚ Kielce obwieszczeniem z dnia 28.10.2025

Obowiązujący termin wydania decyzji środowiskowej przez RDOŚ Kraków

Remont istniejącej drogi startowej

- ▶ W 2025 r. podjęto działania w kierunku przygotowania dokumentacji projektowej realizacji awaryjnego remontu nawierzchni istniejącej drogi startowej (IDS).
- ▶ Celem jest zakończenie prac nad dokumentacją projektową remontu IDS na przełomie II i III kwartału 2026 oraz jej wdrożenie do realizacji w przypadku, gdy okaże się to niezbędne ze względu na stan techniczny drogi startowej określany w ramach cyklicznie prowadzonych badań.
- ▶ Współpraca z ITWL w zakresie monitorowania stanu technicznego drogi startowej – aktualny raport jesień 2025 r.



Remont płyty postojowej w części wschodniej i drogi alarmowej

Remont płyty postojowej w części wschodniej

- ▶ Rozpoczęcie prac projektowych w 2026 r.
- ▶ Powierzchnia ok.: 36 000 m².
- ▶ Zakłada budowę i przebudowę nawierzchni lotniskowych wraz z siecią infrastruktury technicznej zlokalizowaną pod płytą postojową samolotów, a także rozbudowę systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz podświetlanego systemu oznakowania pionowego.

Remont drogi alarmowej:

- ▶ Na rok 2026 r. przewidziano wykonanie badań oraz ekspertyzy stanu technicznego nawierzchni, a także zlecenie wykonania dokumentacji projektowej.
- ▶ Aktualnie droga alarmowa jest w dobrym stanie, jednak w 2026 r. przewidziano wykonanie badań oraz ekspertyzy stanu technicznego nawierzchni, a także zlecenie opracowania dokumentacji projektowej, która zostanie wykorzystana w przyszłości – w przypadku konieczności realizacji prac remontowych.

Wizja Kraków Airport przed 2045?



Wizja Kraków Airport po 2045?





**KRAKÓW
AIRPORT**
im. Jana Pawła II