



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



AEROKLUB POLSKI



Warszawa, dnia 7 sierpnia 2022 r.

KONSULTACJE TRENINGOWE PILOTÓW KADRY NARODOWEJ W LATANIU RAJDOWYM

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2022 w dniach 6-7.09.2022 r. na lotnisku w Deputyczach Królewskich zostaną przeprowadzone Konsultacje Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym, [dalej konsultacje].
2. Organizatorem konsultacji jest Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie, (dalej: PANS w Chełmie)
a współorganizatorem Aeroklub Polski - Komisja Samolotowa.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako trening załóg Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym [dalej: RKN] przed 22 Rajdowymi Mistrzostwami Świata.
5. Na konsultacjach planowane jest wykonanie 1 trasy nawigacyjnej oraz 10 lądowań treningowych.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - Pan Łukasz Puzio – Dyrektor Centrum Lotniczego PANS w Chełmie jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z organizacją, przeprowadzeniem i rozliczeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka – jako trener Kadry Narodowej. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu konsultacji pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił Jakub Drzewiński. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie trasy nawigacyjnej konsultacji pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener powoła obsługę sędziowską w składzie max. 4 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator wraz z współorganizatorami konsultacji zorganizują:
 - a) minimum 1 samochód osobowy wraz z kierowcą (pomocnikiem sędziego);
 - b) pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z załogami;
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Lotnisko Deputycze Królewskie, wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym i Regulaminu Lądowań – edycja 2022 GAC FAI.



PROFESOR
Józef Zajac
SENATOR RP



Patroni medialni



kurier lubelski

nowy tydzień

tydzień

wyborcza.pl

wyborcza

BonTon

14. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnicy konsultacji muszą posiadać:

Pilot-dowódca

- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznym,
- c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
- d) ważną KWT i KTP,

Pilot-dowódca oraz nawigator

e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.

16. Członkowie RKN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **01.09.2022r.** swój udział w konsultacjach Trenerowi KN oraz dodatkowo Kierownikowi konsultacji na adresy e-mail: trenerskn@gmail.com; centrumlotnicze@panschelm.edu.pl

17. **Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla zawodników Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.**

18. Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Koszty uczestnictwa

19. Załogi RKN wymienione w Załączniku 2 pkt. 1-8:

- a) nie ponoszą kosztów opłaty startowej;
- b) korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na dojazd do miejsca konsultacji oraz na zaplanowaną konkurencję nawigacyjną i trening lądowań;
- c) korzystają nieodpłatnie z samolotów KN (resurs);
- d) mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych ryczałtów (do wysokości 100 zł osoba/doba;

Uwaga! Wymagana FV wystawiona na organizatora konsultacji: Aeroklub Polski 02-148 Warszawa ul. Komitetu Obrony Robotników 39; NIP: 526-030-03-45.

e) Pozostałe koszty udziału załóg w konsultacjach pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez ich kluby sportowe.

20. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla załogi wymienionej Załączniku 2 pkt. 9 oraz załóg spoza Rajdowej KN wynoszą:

- a) opłata startowa - 100 zł/załoga;
- b) koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości i ceny obowiązującej w danym dniu.

21. Inne załogi zainteresowane udziałem w konsultacjach zgłaszają chęć udziału Trenerowi KN i Kierownikowi konsultacji do dnia **01.09.2022r.** na adresy e-mail: trenerskn@gmail.com; centrumlotnicze@panschelm.edu.pl

22. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **01.09.2022 r.** na konto bankowe Nr 71 1140 1010 0000 4635 5100 1009 z dopiskiem – „**Opłata startowa Konsultacje KN CH - imię i nazwisko pilota**”

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KSAP, przedstawiony jest w załączniku nr 3.

24. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.

25. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.

26. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na konsultacjach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 2 godz. dla 1 załogi.

27. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego bez akcyzy musi obowiązkowo przedstawić operatorowi tankowania zgłoszenie do **CRPA** (nie dotyczy załóg korzystających z samolotów Aeroklubu Polskiego).

Postanowienia końcowe

28. Przybycie do miejsca przeprowadzenia konsultacji: kierownictwa, personelu obsługi sędziowskiej, zawodników KN i innych, obowiązuje w dniu 06.09.2022 r następujących godzinach:

- do godz. 16.00 - kierownictwo konsultacji i obsługa sędziowska;
- do godz. 18.00 - zawodnicy KN, inni uczestnicy.

29. Kierownictwo konsultacji, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Konsultacji
(-)

.....

Łukasz Puzio

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU RAJDOWYM**06.09.2022r. WTOREK**

do godz. 16.00 Przybycie kierownictwa konsultacji, trenera i obsługi sędziowskiej.

do godz. 18.00 Przybycie zawodników KN i innych, przylot samolotów.

07.09.2022r. ŚRODA

8.30 Briefing informacyjny dla zawodników Rajdowej KN i innych

UWAGA! 1. PLAN na dalszą część konsultacji zostanie podany na briefingu informacyjnym.

2. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.

Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym 2022

1. Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz
2. Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek
3. Michał Wieczorek / Marcin Kwiatosz
4. Marcin Skalik / Joanna Skalik
5. Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak
6. Marcin Chrzęszcz / Michał Chrzęszcz
7. Krzysztof Skrętowicz / Jerzy Markiewicz
8. Tomasz Koperski / Magdalena Koperska
9. Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski

Przydział samolotów KS AP dla załóg Samolotowej KN w Lataniu Rajdowym

L.P.	Skład ZAŁOGI	SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha/Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
2	Krzysztof Wieczorek/Kamil Wieczorek	SP-AKP
3	Michał Wieczorek/Marcin Kwiatosz	SP-KWW
4	Marcin Skalik/Joanna Skalik	SP-KCH
5	Marek Kachaniak/Łukasz Pawlak	SP-AKO
6	Marcin Chrzęszcz/Michał Chrzęszcz	SP-KCH
7	Krzysztof Skrętowicz/Jerzy Markiewicz	SP-KWW
8	Tomasz Koperski/Magdalena Koperska	SP-YWS
9	Bolesław Radomski/Dariusz Lechowski	SP-AKO

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez załogi KN odbywają się na podstawie decyzji SGAP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. **Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania, należy do pilotów KN, którym przydzielono dany samolot do wykorzystania.**
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

1. Pilot :
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI - /

W imieniu załogi zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu rajdowym

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS) oraz **oświadczam, że:**

- reprezentujemy posiadający licencję klubu
 (nazwa klubu sportowego)

sportowego w sporcie samolotowym Nr,

- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w konsultacjach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w konsultacjach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w konsultacjach (*).

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
 (zakreśl właściwe)

.....
 (podpis zawodnika – pilota dowódcy)

(*) – niepotrzebne skreślić

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK

NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK

NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Polskim

Podpis wyrażającego zgodę:
 (imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....