



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



AEROKLUB POLSKI



Warszawa, dnia 10 sierpnia 2022 r.

**PAŃSTWOWA AKADEMIA NAUK STOSOWANYCH W CHEŁMIE
AEROKLUB POLSKI
zapraszają do rywalizacji podczas 12. RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI**

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2022w dniach 07-11.09.2022 r. na lotnisku w Deputyczach Królewskich [EPCD] zostaną przeprowadzone 12. Samolotowe Rajdowe Mistrzostwa Polski, [dalej zawody].
2. Organizatorem zawodów jest Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie, (dalej: PANS) a współorganizatorem Aeroklub Polski - Komisja Samolotowa.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są treningiem załóg Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym [dalej: RKN] przed 22 Rajdowymi Mistrzostwami Świata.
5. Na zawodach planowane jest wykonanie 3 tras nawigacyjnych z konkurencją lądowań.
6. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo zawodów

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Pan Łukasz Puzio – Dyrektor Centrum Lotniczego PANS jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jego będzie całość prac związanych z organizacją i przeprowadzeniem zawodów, zgodnie z opracowanym planem i regulaminem.
 - Pan Wojciech Władyka – jako Sędzia Główny Zawodów. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu zawodów, organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił Pan Jakub Drzewiński. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie trasy nawigacyjnej konsultacji pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Pan Andrzej Osowski – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury.
10. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

11. Sędzia Główny zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie max. 5 osób.
12. Dla prawidłowego przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator zawodów:
 - udostępni pomieszczenie dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z załogami;
 - udostępni 1 samochód wraz z kierowcą (pomocnikiem sędziego) do wywożenia znaków na punkty;
 - wyznaczy 5 osób dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego na konkurencje nawigacyjne i lądowań;
 - zapewni możliwość korzystania z lotniska EPCD na zasadzie pierwszeństwa;
 - zabezpieczy możliwość tankowania samolotów paliwem lotniczym Avgas 100LL.



PROFESOR
Józef Zając
SENATOR RP



WARTER
aviation

Patroni medialni



kurierlubelski

nowytydzień

tydzień

wyborcza.pl

wyborcza

Bonifon

13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego organizator, wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2022 oraz i Regulaminu Lądowań – edycja 2022 GAC FAI.
15. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

16. Uczestnicy zawodów muszą posiadać:

Pilot-dowódca

- a) ważną licencję pilota samolotowego;
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego;
- c) ważne badania lotniczo-lekarskie;
- d) aktualne KWT i KTP;

Pilot-dowódca oraz nawigator

- e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.

17. Zgłoszenia uczestnictwa w zawodach należy przesyłać w terminie do dnia **01.09.2022r.** Kierownikowi zawodów oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: centrumlotnicze@panschelm.edu.pl oraz trenerskn@gmail.com

18. **Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym może udzielić Trener KN.**

19. Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników

Koszty uczestnictwa

20. Koszty uczestnictwa w zawodach ponoszą zawodnicy i wynoszą:

- a) opłata startowa zawodów - 300 zł/załoga;
- b) **koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości i wg ceny obowiązującej w dniu, płatne po każdym tankowaniu u operatora tankowania na lotnisk EPCD kartą płatniczą lub gotówką.**

21. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia **15.06.2022r.** na konto bankowe współorganizatora Nr 71 1140 1010 0000 4635 5100 1009 z dopiskiem – „**12. RMP - opłata startowa - imię i nazwisko pilota**”.

22. Załogi nie posiadające licencji sportowej wydanej przez Aeroklub Polski wnoszą na rzecz Komisji Samolotowej dodatkową opłatę startową w wysokości 300 €/załoga na konto bankowe Nr 54 1140 1010 0000 4635 5100 1024 z dopiskiem – „**12. RMP – dodatkowa opłata - imię i nazwisko pilota**”.

23. **Koszty: zakwaterowania, wyżywienia, dojazdu, paliwa na dołot/odlot itp.) pokrywane są przez zawodników lub ich kluby sportowe.**

24. Załogi RKN wymienione w Załączniku 2 pkt. 1-8 mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych ryczałtów (do wysokości 100 zł osoba/doba;

Uwaga! Wymagana FV wystawiona na organizatora konsultacji: Aeroklub Polski 02-148 Warszawa ul. Komitetu Obrony Robotników 39; NIP: 526-030-03-45.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KSAP, przedstawiony jest w załączniku nr 3.

24. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.

25. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.

26. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na

treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godziny dla 1 załogi.

27. Koszty paliwa na dołot na zawody i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez załogi korzystające z danego samolotu.
28. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego bez akcyzy musi obowiązkowo przedstawić operatorowi tankowania zgłoszenie do **CRPA** (nie dotyczy załóg korzystających z samolotów Aeroklubu Polskiego).

Postanowienia końcowe

29. Przybycie do miejsca zawodów: kierownictwa zawodów, obsługi sędziowskiej, zawodników i innych osób, obowiązuje w dniu 07.09.2022 r następujących godzinach:
 - do godz. 18.00 - kierownictwo zawodów i obsługa sędziowska, Przewodniczący Jury;
 - do godz. 18.30 - zawodnicy zawodów, inni uczestnicy.
30. Kierownictwo zawodów, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
31. Rozliczenie finansowe środków MSiT wykorzystanych podczas zawodów zostanie dokonane w terminie 14 dni po ich zakończeniu przez Komisję Samolotową Aeroklubu Polskiego.

Kierownik Zawodów
(-)

.....
Łukasz Puzio

PROGRAM 12. RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI**07.09.2022r. ŚRODA**

do godz. 18.30 zakończenie przybycia kierownictwa, obsługi sędziowskiej i zawodników
 19.00 Briefing informacyjny dla zawodników

- UWAGA!**
1. PLAN na dalsze dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym.
 2. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.

Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym 2022

1. Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz
2. Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek
3. Michał Wieczorek / Marcin Kwiatosz
4. Marcin Skalik / Joanna Skalik
5. Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak
6. Marcin Chrzęszcz / Michał Chrzęszcz
7. Krzysztof Skrętowicz / Jerzy Markiewicz
8. Tomasz Koperski / Magdalena Koperska
9. Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski

Przydział samolotów KS AP dla załóg Samolotowej KN w Lataniu Rajdowym

L.P.	Skład ZAŁOGI	SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha/Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
2	Krzysztof Wieczorek/Kamil Wieczorek	SP-AKP
3	Michał Wieczorek/Marcin Kwiatosz	SP-KWW
4	Marcin Skalik/Joanna Skalik	SP-KCH
5	Marek Kachaniak/Łukasz Pawlak	SP-AKO
6	Marcin Chrzęszcz/Michał Chrzęszcz	SP-KCH
7	Krzysztof Skrętowicz/Jerzy Markiewicz	SP-KWW
8	Tomasz Koperski/Magdalena Koperska	SP-YWS
9	Bolesław Radomski/Dariusz Lechowski	SP-AKO

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez załogi KN odbywają się na podstawie decyzji SGAP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. **Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania, należy do pilotów KN, którym przydzielono dany samolot do wykorzystania.**
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH

1. Pilot :
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI - /

W imieniu załogi zgłaszam chęć udziału w 12. Rajdowych Mistrzostwach Polski

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS) oraz **oświadczam, że:**

- reprezentujemy posiadający licencję klubu
 (nazwa klubu sportowego)

sportowego w sporcie samolotowym Nr

- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w konsultacjach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania LL),
- samolot, na którym będziemy brali udział w konsultacjach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w zawodach (*).

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:

(zakreśl właściwe)

(*) – niepotrzebne skreślić

.....
 (podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK

NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK

NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Polskim

Podpis wyrażającego zgodę:
 (imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....