



**OSTRÓW
GLIDE**

15. Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15 metrowej

34. OSTRÓW GLIDE Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w klasie 15 metrowej, KLUB A oraz KLUB B

preEGC2026



Aeroklub Ostrowski Lotnisko Mchałków 16 – 27.07.2025



WIELKOPOLSKA



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



GMINA OSTRÓW WIELKOPOLSKI

Powiat
Ostrowski



WOSEBA®
WOLIMY BYĆ WYJĄTKOWI



IGNASZAK
AUTO SALONY



OSTRÓW
WIELKOPOLSKI

Miejsce rozgrywania zawodów

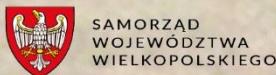
Nazwa lotniska	Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków (EPOM)
Częstotliwość Kierownika Lotów	127,960 MHz
Współrzędne geograficzne	51 °42'06"N / 017° 51'03" E
Elewacja lotniska	142 m AMSL (QNH)
Mapy Google	https://g.page/AeroklubOstrowski?share
Czas	Europe / Warsaw UTC +2h

Kalendarium zawodów

Początek przyjmowania zgłoszeń	1.01.2025
Koniec przyjmowania zgłoszeń	15.06.2025
Data opłacenia wpisowego	
Rejestracja zawodników	10:00–20:00
Ważenie szybowców klasy KLUB A	16.07.2025
Odprawa inauguracyjna	20:30
Ceremonia otwarcia zawodów	
Rozgrywanie konkurencji	17–26.07.2025
Dzień rezerwowy	27.07.2025
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów	26.07 lub 27.07.2025
	21:00/10:00

Kalendarium zawodów

Dyrektor Zawodów	Karol Skarzyński
Kierownik Sportowy	Wojciech Batog
Sędzia Główny	Paweł Kaczmarek
Zastępca sędziego	Jacek Wasiak
Kierownik Lotów	Antoni Kierzkowski
Szef Techniczny Zawodów	Agnieszka Bielska
Główna Księgowa	



Komisarz Zawodów ---

Adres organizatora i konto bankowe

Adres Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków
63-400 Ostrów Wielkopolski

Telefon +48 793 474 312

E-mail biuro@michalkow.pl
dyrektor@michalkow.pl

Strona internetowa zawodów www.ostrowglide.pl

Konto bankowe (PLN) PL 02 1090 1160 0000 0000 1600 9522

Konto bankowe (EUR) PL 10 1090 1160 0000 0001 1773 9001

BIC (SWIFT CODE) WBKPPLPP

Klasy i limity

Maksymalna łączna liczba uczestników zawodów ograniczona jest do 100 zawodników. W przypadku osiągnięcia ilości 100 zawodników kolejność kwalifikacji to SMP 15m, OZS 15M, Ostrów Glide Klub A, Ostrów Glide Club B

	Klasy	Max liczba zawodników	Wymagania
15. Szybowcowe Mistrzostwa Polski	15m	40	200h nalotu samodzielnego oraz 5000 km
	15m	40	200h nalotu samodzielnego oraz 5000 km
OSTRÓW GLIDE	KLUB A	40	150h nalotu samodzielnego oraz 3000 km
	KLUB B	20	100h nalotu samodzielnego oraz 1500 km



Wymagania dotyczące wyposażenia zawodnika / szybowca

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej:
 - a) minimalny zalecany zapas resursu – 50 godz.
 - b) sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 27.07.2025 r oraz ważną w sezonie 2025 Licencję Sportową FAI.
4. Kopie polis ubezpieczeniowych: OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
 - a) mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

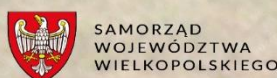
Szybowce w klasie 15m oraz KLUB A muszą być wyposażone w urządzenia FLARM

W Mistrzostwach Polski : Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR.

W OZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR z ciśnieniową rejestracją wysokości.

Zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wystać go przed rejestracją na adres e-mail:

sedzia@ostrowglide.pl



Link do strony, gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM, aby wygenerować wydruk zasięgu:

<https://shop.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/>

Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów, gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

Zaleca się posiadanie zamontowanej w szybowcu lampy stroboskopowej. Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków pomiędzy 40 a 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI).

Zaleca się stosowanie wariometrów z funkcją Audio.

Wymagania aktualnego treningu (dotyczy tylko SMP)

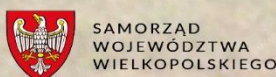
Zawodnik musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

1. Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
2. Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

Zasady kwalifikowania do SMP (preEGC2026)

W SMP mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP;
- b) członkowie SKN i SKNK;
- c) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu;
- d) piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800

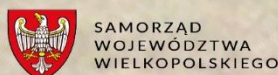


punktów;

- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września 2024 rok do dnia 15 czerwca 2025 roku.

Kolejność kwalifikacji do SMP (preEGC2026)

1. Piloci, którzy najpóźniej do dnia 15.06.2025 dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
 - a) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - b) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu, I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników – 01.01.2025 r.
 - c) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w d),
 - d) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium c) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na IGC Ranking List w dniu 15.06.2025 (Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium a, b i c. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)
 - e) W przypadku dużej ilości zgłoszeń piloci z listy rezerwowej mogą



wystartować w OZS w klasie 15 metrowej, które będą mogły być rozgrywane równolegle z SMP w klasie 15 metrowej.

2. Po terminie 15.06.2025 piloci, którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji c) lub d). Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt b). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
3. Jeżeli po 15.06.2025 nie został przekroczony limit ilości zawodników w klasie (40), Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt c). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż pierwotny limit ilości zawodników

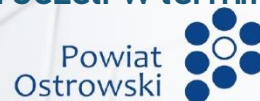
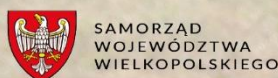
Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed 15.06.2025 roku. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

Zasady kwalifikacji – Ostrów Glide (OZS) preEGC2026

Piloci, którzy w terminie (15.06.2025 – termin przyjmowania zgłoszeń określony na początku Biuletynu Informacyjnego) dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w kolejności według następujących kryteriów:

- a) Pozycja w rankingu IGC na dzień 01.03 danego roku;
- b) Data wpłaty wpisowego;

Z zawodników, którzy opłacili wpisowe w terminie, ale nie uzyskali kwalifikacji zostanie utworzona lista rezerwowa, z której w kolejności będą dobierani zawodnicy w razie rezygnacji któregoś z zakwalifikowanych. Jeżeli w terminie



nie został przekroczony limit zawodników w klasie, zostaną dopuszczani piloci zgłoszeni w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty stosowane są powyższe kryteria kwalifikacji). Jeżeli zawodnik dokonał wpłaty wpisowego przed datą opłacenia wpisowego, ale nie uzyskał kwalifikacji - wpisowe zostanie zwrócone.

Zwycięzca zesztorocznej edycji OSTRÓW GLIDE kwalifikowany jest automatycznie*

**W przypadku nierozegrania zawodów kwalifikacja obejmuje zawodnika z 1 miejsca w dniu zakończenia zawodów*

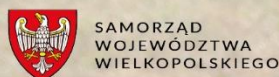
Zgłoszenia

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową www.ostrowglide.pl. Zapisów należy dokonywać wypełniając formularz zgłoszeniowy do dnia 15.06.2025 roku. Jeżeli po tym terminie ciągle dostępne będą wolne miejsca, organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika po indywidualnym rozpatrzeniu sprawy.

Opłaty

Zawody	Klasa	Wpisowe	Termin	Termin bez zwrotu
15. Szybowcowe Mistrzostwa Polski	15 m			
	15m	800 zł	15.06.2025	
OSTRÓW GLIDE		KLUB A		
		KLUB B		
Cena hol		Cena dla samostartu		
220,00 zł*		100,00 zł*		

**Opłata za 4 hole wymagana z góry (najpóźniej przed rejestracją w biurze zawodów)*



WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA WYSTAWIANIA FAKTUR

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! Można to również zgłosić w księgowości przed dokonaniem wpłaty na konto. W przeciwnym razie nie będzie możliwości otrzymania faktury na dokonaną płatność.

biuro@michalkow.pl

Nocleg i Wyżywienie

Na lotnisku znajduje się pole kempingowe oraz hostel na około 40 miejsc. Rezerwacji należy dokonywać kontaktując się z księgowością Aeroklubu Ostrowskiego

Tel. +48 504 185 672, e-mail: biuro@michalkow.pl

Pole kempingowe

40 zł / osobę / noc

Hostel na lotnisku

80 zł / osobę / noc

Wyżywienie

Na lotnisku znajduje się bar serwujący w okresie zawodów śniadania, obiady i kolacje.

Do zobaczenia w MICHAŁKOWIE!

Karol Skarżyński

Dyrektor zawodów

