



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Turbia, dnia 4 lipca 2022 r.

KONSULTACJE TRENINGOWE PILOTÓW KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2022, w dniach 18-19.07.2022 r. na lotnisku Aeroklubu Stalowowolskiego w Turbi [EPST], zostaną przeprowadzone Konsultacje treningowe pilotów Kadry Narodowej w lataniu precyzyjnym, [dalej konsultacje].
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Stalowowolski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do 25. Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym i 22. Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Na konsultacjach planowane jest wykonanie 1 trasy nawigacyjnych oraz 10 lądowań precyzyjnych.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - **Dariusz Łukawski** – Dyrektor Aeroklubu Stalowowolskiego jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - **Wojciech Władyka** – jako Trener Kadry Narodowej. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił **Ryszard Michalski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym, zgodnie z Regulaminem Zawodów w LP.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener powoła obsługę sędziowską w składzie max. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator konsultacji powinien:
 - a) zabezpieczyć udostępnienie minimum 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
 - b) zapewnić możliwość korzystania z lotniska EPST na zasadzie pierwszeństwa;
 - c) udostępnić pomieszczenia dla pracy obsługi sędziowskiej, przeprowadzenia odpraw z pilotami oraz próby obliczeniowej i przygotowania do lotu;
 - d) zabezpieczyć tankowania samolotów paliwem lotniczym Avgas 100LL.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w ich trakcie.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2022 GAC FAI.
14. Każdy pilot zobowiązany jest do posiadania urzędnika rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, koszty, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym oraz Kadry Juniorów zobowiązani są potwierdzić do dnia **13.07.2022 r.** swój udział w konsultacjach Trenerowi KN (trenerskn@gmail.com) oraz Kierownikowi konsultacji (biuro@aeroklubstalowowolski.pl).
17. **Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.**
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:

SENIORZY: Bartler Michał, Skalik Marcin, Wieczorek Michał, Kachaniak Marek, Wieczorek Krzysztof, Wieczorek Kamil, Chrzęszcz Marcin, Czak Damian, Radomski Bolesław, Chrzęszcz Zbigniew, Wieczorek Marcin, Gąsior Patryk.

JUNIORZY: Partyka Konrad, Kut Szymon, Małek Albert, Dec Agnieszka, Błażej Maciej, Chylewski Hubert, Piotrowicz Tamara, Bojarski Kamil.
19. Koszty uczestnictwa pilotów KN:
 - a) piloci SKN LP oraz SKJ, nie ponoszą kosztów opłaty startowej oraz korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowaną konkurencje nawigacyjną i trening lądowań;
 - b) piloci SKN LP mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych ryczałtów (do 100 zł brutto/doba);

Uwaga! Wymagana FV wystawiona na organizatora konsultacji: Aeroklub Stalowowolski Turbia ul. Lotników 15 37-415 Zaleszany, NIP 865-00-10-935;
 - c) pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 18 (wyżywienie, koszty paliwa na dołot/odlot oraz zakwaterowanie pilotów SKJ), pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez klub sportowy zawodnika.
20. Inni piloci zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić do dnia **13.07.2022 r.** chęć udziału do Trenera KN (trenerskn@gmail.com) oraz Kierownika konsultacji (biuro@aeroklubstalowowolski.pl).
21. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla osób niebędących członkami SKN LP i SKJ wynoszą:
 - opłata startowa w wysokości 100 zł/zawodnik;
 - opłata za udział w konsultacjach wg kosztów zużytego paliwa LL100.
22. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **13.07.2022 r.** na konto bankowe organizatora PKO BP Nr 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888 z dopiskiem – „**Konsultacje KN ST- imię i nazwisko pilota**”- **opłata startowa**.
23. Noclegi i wyżywienie
Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Sprzęt zawodniczy

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji KSAP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
25. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech (3) pilotów na jednym samolocie.
26. Za przygotowanie samolotów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.

27. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na konkurencje konsultacji. Potrzebny zapas resursu samolotu dla 1 pilota - ok. 2 godzin bez dolotu/odlotu z EPST.
28. Koszty paliwa na dołot na konsultacje i odlot do miejsca stałego bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
29. Organizator zapewnia paliwo lotnicze LL100 do samolotów, których jest właścicielem lub użytkownikiem na podstawie zawartej umowy użyczenia.

Postanowienia końcowe

30. Przybycie do miejsca przeprowadzenia konsultacji obowiązuje:
 - 18.07.2022 r. do godz. 16.00 - kierownictwo konsultacji i obsługa sędziowska;
 - 18.07.2022 r. do godz. 18.00 - przyłot samolotów, zawodnicy KN i pozostali.
31. Kierownictwo konsultacji, kadra szkoleniowa i obsługa sędziowska oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Konsultacji

(-)

.....
Dariusz Łukawski

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM**18.07.2022r.**

- do godz. 16.00 Przybycie kierownictwa konsultacji, obsługi sędziowskiej.
- do godz. 18.00 Przylot samolotów, przybycie zawodników KN i pozostałych, biorących udział w konsultacjach.

19.07.2022r.

- godz. 8.00 Briefing informacyjny dla pilotów biorących udział w konsultacjach.
- godz. 9.00 Początek próby obliczeniowej I grupy

- UWAGA!** 1. PLAN na pozostałą część dnia zostanie podany na briefingu informacyjnym.
2. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.

Wykaz przyznanych samolotów KS AP pilotom SKN LP i SKJ

| L.P. | IMIĘ I NAZWISKO | KLUB SPORTOWY | SAMOLOT |
|------|---------------------|------------------------------|----------------|
| 1 | Michał Bartler | Aeroklub Stalowowolski | SP-AKO |
| 2 | Marcin Skalik | Aeroklub Częstochowski | SP-KCH |
| 3 | Michał Wieczorek | Aeroklub Krakowski | SP-KWW |
| 4 | Marek Kachaniak | Aeroklub Rzeszowski | SP-AKO |
| 5 | Krzysztof Wieczorek | Aeroklub Krakowski | SP-AKP |
| 6 | Kamil Wieczorek | Aeroklub Krakowski | SP-KWW |
| 7 | Marcin Chrzęszcz | Aeroklub Wrocławski | SP-KCH |
| 8 | Damian Czak | Aeroklub Podhalański | SP-AKO |
| 9 | Bolesław Radomski | Aeroklub Pomorski | SP-AKP |
| 10 | Zbigniew Chrzęszcz | Aeroklub Wrocławski | SP-KCH |
| 11 | Marcin Wieczorek | Aeroklub Krakowski | SP-KWW |
| 12 | Patryk Gąsior | Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej | SP-AKP |
| 13 | Konrad Partyka | PWSZ Chełm | SP-RBB |
| 14 | Szymon Kut | Aeroklub Częstochowski | SP-RBB |
| 15 | Albert Małek | PWSZ Chełm | SP-RBB |
| 16 | Agnieszka Dec | Aeroklub Aviator | samolot własny |
| 17 | Maciej Błażej | PWSZ Chełm | samolot PWSZ |
| 18 | Hubert Chylewski | PWSZ Chełm | samolot PWSZ |
| 19 | Tamara Piotrowicz | PWSZ Chełm | samolot PWSZ |
| 20 | Kamil Bojarski | Aeroklub Lubelski | samolot własny |

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. **Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania, należy do pilotów KN, którym przydzielono dany samolot do wykorzystania.**
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJPilot :
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2022

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w lataniu precyzyjnym,
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w konsultacjach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w konsultacjach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- wpłacę organizatorowi opłatę startową oraz pokryje koszty mojego udziału w konsultacjach (nie dotyczy pilotów SKN LP i SKJ).

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe).....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

 TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

 TAK NIEPodpis wyrażającego zgodę:
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO..... jako Klub Sportowy
(nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w konsultacjach w, obejmujących:

- opłatę organizacyjną konsultacji w wysokości 100 zł.(*)(**),
- pokrycia kosztów udziału w konsultacjach (wg ilości zużytego paliwa) do wysokości zł. (*)(**)

.....
(podpis Główniej Księgowej).....
(podpis Dyrektora)

(*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów

(**) - nie dotyczy pilotów SKN LP i SKJ