

Toruń, dnia 10 kwietnia 2025 r.

Aeroklub Pomorski oraz Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego
zapraszają do rywalizacji podczas:
20. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe *im. Wacława Wieczorka*

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2025, w dniach 24-27.04.2025 r. na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu [EPTO], zostaną przeprowadzone zawody samolotowe pod nazwą: **20. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Wacława Wieczorka**, [dalej zawody].
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Pomorski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym i Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Na zawodach planowane jest rozegranie 2 konkurencji nawigacyjnych i 1 konkurencji lądowań precyzyjnych.
6. Program zawodów przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo zawodów

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - **Pan Janusz Rosołek** – Dyrektor Aeroklubu Pomorskiego jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jego będzie całościowa praca związana z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - **Pan Maciej Białek** jako Sędzia Główny Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
8. **Pan Ryszard Michalski** – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury zawodów.
9. Osoby wymienione w pkt. 7 i pkt. 8 wchodzi w skład Komisji Sportowej Zawodów.
10. Funkcję „route planner” będzie pełnił **Pan Andrzej Osowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
11. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych - wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

12. Sędzia Główny zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie max. 8 osób.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator zawodów powinien:
 - a) zabezpieczyć udostępnienie minimum 2 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
 - b) udostępnić pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
 - c) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w zawodach paliwem Avgas 100LL.
14. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

15. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych - wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2023 GAC FAI.
16. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

17. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
 - a) licencję pilota samolotowego z ważnym uprawnieniem dotyczącym klasy, a w przypadku licencji LAPL(A) z wpisanym uprawnieniem dotyczącym klasy oraz spełnienie warunków ciągłości praktyki [FCL.140.A LAPL(A)] lub w przypadku samolotów ULM, odpowiednie świadectwo kwalifikacji;
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego;
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie;
 - d) ważną kontrolę wiedzy (KWT) i kontrolę umiejętności (KTP) lub zaliczone szkolenie odświeżające (FCL.740.A);
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
18. Zgłoszenia uczestnictwa w zawodach należy przysyłać w terminie do dnia **18.04.2025 r.** Kierownikowi Zawodów oraz Komisji Samolotowej AP na adresy e-mail: sekretariat@aeroklub.torun.pl oraz komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl
19. Zwolnienia z udziału w zawodach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
20. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:
SENIORZY: Wieczorek Michał, Bartler Michał, Skalik Marcin, Wieczorek Krzysztof, Wieczorek Kamil, Skrętowicz Krzysztof, Chrzęszcz Marcin, Chrzęszcz Zbigniew, Balytskyi Oleksandr, Radomski Bolesław, Markiewicz Jerzy, Kut Szymon.
JUNIORZY: Barbara Wieczorek, Igor Fałowski
20. Noclegi i wyżywienie
Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Koszty uczestnictwa

21. Koszty uczestnictwa w zawodach ponoszone przez zawodników:
 - a) opłata startowa - 300 zł/pilot zawodnik ([piloci SKN LP i SKJ zwolnieni są z opłaty startowej](#));
 - b) opłata za udział w zawodach wg. kosztów zużytego paliwa LL100;
 - c) pozostałe koszty uczestnictwa (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd, paliwo na dojazd/odjazd).
22. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia **18.04.2025 r.** na konto bankowe organizatora Nr **93 1140 2017 0000 4802 1083 6783** z dopiskiem – „**20. OZS im. WW - imię i nazwisko zawodnika – opłata startowa**”.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji Komisji Samolotowej, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
24. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez 3 pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
26. Wszystkie samoloty powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godzin dla 1 pilota.
27. Koszty paliwa na dojazd na zawody i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu.

Postanowienia końcowe

28. Stawiennictwo zawodników, kierownictwa zawodów, Przewodniczącego Jury, personelu obsługi sędziowskiej i pomocników obowiązuje w dniu 24.04.2025 r. do godziny 18.00 loc. w siedzibie Aeroklubu Pomorskiego.
29. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący Jury, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy mogą korzystać z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
30. W razie braku możliwości rozegrania zawodów w dniach 25-26 kwietnia z powodu złych warunków meteorologicznych dzień 27.04.2025 r. może być dniem rezerwowym wg. decyzji Sędziego Głównego.

Kierownik zawodów

DYREKTOR
Aeroklubu Pomorskiego
Janusz Rosołek
Janusz Rosołek
instr. pił. Janusz Rosołek

PROGRAM ZAWODÓW24.04.2025 r.

do godz. 18.00 Przyjazd zawodników, kierownictwa, Przewodniczącego Jury, obsługi sędziowskiej, przylot samolotów.

do godz. 20.00 Przylot samolotów.

Godzina i dzień otwarcia zawodów, briefing informacyjny dla zawodników, kierownictwa, Jury i obsługi sędziowskiej zostanie podany w dniu 24.04.2025 r. podczas Konsultacji KN na tablicy informacyjnej i poprzez platformę Internetową WhatsApp.

- UWAGA!**
1. PLAN dnia zawodów może ulegać zmianie.
 2. PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na tablicy informacyjnej i poprzez platformę WhatsApp.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

Przydział samolotów KS AP dla Samolotowej KN i najlepszych członków KN Juniorów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Bartler Michał	Aeroklub Stalowowski	SP-KCH
3	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
4	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
5	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
7	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KWW
8	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
9	Oleksandr Balytskyi	Aeroklub Radomski	SP-AKP
10	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKO
11	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKO
12	Szymon Kut	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
13	Igor Fałowski	Aeroklub Podhalański	własny
14	Barbara Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-RBB

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SGAP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania, odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w zawodach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym KS AP.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH SPORTOWYCH

Pilot :
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2025

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (zgodnie z pismem organizacyjnym),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggера: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe)

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Pomorskim.

Podpis wyrażającego zgodę:
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
(nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w
obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości zł.(**),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów zawodnika w wysokości zł. (**),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**).

.....
(podpis Głównej Księgowej)

.....
(podpis Dyrektora)

(*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(**) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów