



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Warszawa, dn. 19.06.2020 r.

Pismo Organizacyjne Konsultacji Zawodników Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2020 w dniach 30.06-02.07.2020r. na lotnisku Kikity zostaną przeprowadzone Konsultacje Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym .
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Polski przy współudziale Komisji Samolotowej.
3. Gospodarzem i współorganizator jest KIKITY Sp. z o.o.
4. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
5. Trening traktowany jest, jako cykl przygotowań Kadry Narodowej Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym. Konsultacje są treningiem otwartym dla wszystkich pilotów.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo konsultacji

7. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
 - Tomasz Koperski –Przewodniczący Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, jako Kierownik konsultacji. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
 - Maciej Białek - jako Główny Sędzia Konsultacji. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, nadzór nad prawidłowością rozgrywania zawodów oraz opracowywanie i publikacja wyników poszczególnych konkurencji.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie konsultacji

9. Pan Krzysztof Borkowski - będzie pełnił funkcję route planner'a w Lataniu Precyzyjnym. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie konsultacji pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej kadry Narodowej.
10. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 8 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konsultacji, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator konsultacji powinien:
 - a) zarezerwować 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców,
 - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
12. Tomasz Koperski - jako koordynator techniczny konsultacji, będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi naziemnej samolotów biorących udział w treningu.

13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Gospodarz treningu wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu.

Regulamin konsultacji

14. Konsultacje będą przeprowadzone zgodnie z aktualnym Regulaminem Zawodów Samolotowych oraz Regulaminem Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2020.
15. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

16. Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
17. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 25.06.2020r. swój udział w Konsultacjach Kierownikowi konsultacji: tomek@ingram.com.pl oraz dodatkowo na adres KS AP: komisja.samolotowa@gmail.com
18. Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla członków KN może udzielić KS AP, bądź Trener KN
19. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym przedstawia się następująco: Michał Wieczorek, Marcin Chrzęszcz, Bolesław Radomski, Michał Bartler, Marcin Skalik, Kamil Wieczorek, Zbigniew Chrzęszcz, Krzysztof Skrętowicz, Jerzy Markiewicz, Patryk Gąsior, Damian Czak, Krzysztof Wieczorek; a także najlepszych Juniorów: Konrad Partyka, Jan Kobus, Piotr Zielński.
20. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej wymienieni w pkt. 19, , korzystają nieodpłatnie z samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań, a 3 najlepszych Juniorów korzysta nieodpłatnie z samolotów KN. Pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 19(hotel, wyżywienie, opłata organizacyjna, dojazd; a w przypadku Juniorów również paliwo)pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.
21. Inni uczestnicy konsultacji, w tym pozostali piloci KNJ w LP, zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do dnia 25.06.2020r.
zgłoszenia należy dokonać Kierownikowi konsultacji do dnia 25.06.2020r. na adresy e-mail: komisja.samolotowa@gmail.com oraz tomek@ingram.com.pl .
22. Rezerwację hotelu oraz wyżywienia należy dokonać indywidualnie w terminie do dnia 29.06.2020r. pod adresem - michal.cedronski@gmail.com lub telefonicznie - 601262113.
23. Koszty uczestnictwa w konsultacjach osób o których mowa w pkt. 19 wynoszą:
- opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych przygotowanie dokumentacji) 100zł/zawodnik.
 - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 6,50zł./l)
 - istnieje możliwość wypożyczenia samolotu kadrowego w cenie 270 zł netto/ godzinę (bez paliwa)
- Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia 25.06.2020r. na konto bankowe organizatora tj. Aeroklubu Polskiego – KS sport samolotowy - Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem „Konsultacje sportowe – imię i nazwisko uczestnika”.

UWAGA !

1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w konsultacjach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
25. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów maks. przez czterech pilotów na jednym samolocie.
26. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
27. Koordynator techniczny treningu może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
28. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok.3 godzin na 1 pilota.

Postanowienia końcowe

29. Stawiennictwo pilotów Samolotowej Kadry Narodowej , trzech najlepszych członków KN Juniorów, Głównego Sędziego, personelu obsługi sędziowskiej obowiązuje w dniu 30.06.2020r. do godziny 17:00 na lądowisku Kikity.
30. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Wytyczne sanitarne

31. Podczas aktywności sportowej nie ma obowiązku zakrywania nosa i ust oraz zachowania 2 metrowego dystansu społecznego. Zaleca się jednak jak najmniejszy kontakt i jego utrzymywanie tak często jak tylko jest to możliwe.

Tomasz Koperski

.....
podpis przewodniczącego KS AP

Przydział samolotów KS AP

L.P.	ZALOGA	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Michał Wieczorek	SP-KWW
2	Michał Bartler	SP-KCH
3	Marcin Skalik	SP-KCH
4	Bolesław Radomski	SP-AKP
5	Kamil Wieczorek	SP-KWW
6	Zbigniew Chrzęszcz	SP-KCH
7	Krzysztof Skrętowicz	SP-KWW
8	Marcin Chrzęszcz	SP-AKO
9	Jerzy Markiewicz	SP-AKP
10	Krzysztof Wieczorek	SP-AKP
11	Patryk Gąsior	SP-AKO
12	Damian Czak	SP-AKO
13	Konrad Partyka	SP-RBB
14	Jan Kobus	SP-RBB
15	Piotr Zieliński	SP-RBB

UWAGA ! Przydział samolotów może ulec zmianie.

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ

30.06.2020

Wtorek

do godz. 17.00
19.00

Przylot (przyjazd) uczestników , rejestracja
Briefing informacyjny dla uczestników Konsultacji

UWAGA !

PLAN na pozostałe dni konsultacji zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

1. Pilot :
(nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2020

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i
deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentujemy posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w treningu (*).

Adres e-mail:.....

Numer tel:.....

Typ loggera: Air Observer Mini Logger / GlobalSat DG-100/Renkforce GT730/ inny:.....

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)