



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Fédération Aéronautique Internationale

Warszawa, dn. 19.06.2020 r.

Pismo Organizacyjne

39. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Zdzisława Dudzika

Informacje ogólne

Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2020 w dniach 02-05.07.2020 r. na lotnisku Kikity zostaną przeprowadzone 39 Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Zdzisława Dudzika

1. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Polski przy współdziałaniu Komisji Samolotowej.
2. Gospodarzem i współorganizatorem zawodów jest KIKITY.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są kwalifikacją (rankingiem) pilotów do Kadry Narodowej 2020 oraz są cyklem przygotowań do imprez międzynarodowych.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Tomasz Koperski – Przewodniczący Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem,
 - Maciej Białek – jako Główny Sędzia zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, nadzór nad prawidłowością rozgrywania zawodów oraz opracowywanie i publikacja wyników poszczególnych konkurencji i końcowych zawodów.

Na Przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony Pan Andrzej Marszałek.

7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie zawodów

8. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Krzysztofa Borkowskiego - jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras i zadań konkurencji nawigacyjnych, organizację ich przeprowadzenia oraz w porozumieniu z Sędzią Głównym zawodów, podejmowanie decyzji o rodzaju i zakresie rozgrywanych konkurencji.
9. Główny Sędzia zawodów powoła komisję sędziowską w składzie max. 8 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) zarezerwować 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami,
 - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.

11. Kierownik zawodów, w porozumieniu z Gospodarzem zawodów wyznaczył Pana Tomasza Koperskiego - jako koordynatora technicznego, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi naziemnej samolotów biorących udział w zawodach.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Gospodarz zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie wykonywania lotów zawodniczych.

Regulamin zawodów

13. Zawody będą rozgrywane według Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2020
14. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

15. Każdy pilot-dowódca załogi musi posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,
 - e) ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
16. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 25.09.2015r. swój udział w zawodach Kierownikowi zawodów - tomek@ingram.com.pl oraz dodatkowo do KS - komisja.samolotowa@gmail.com
17. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN może udzielić KS AP, bądź trener KN.
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym przedstawia się następująco: Michał Wieczorek, Marcin Chrzęszcz, Bolesław Radomski, Michał Bartler, Marcin Skalik, Kamil Wieczorek, Zbigniew Chrzęszcz, Krzysztof Skrętowicz, Jerzy Markiewicz, Patryk Gąsior, Damian Czak, Krzysztof Wieczorek; a także najlepszych Juniorów: Konrad Partyka, Jan Kobus, Piotr Zielński.
19. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej wymienieni w pkt. 19, , korzystają nieodpłatnie z samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań, a 3 najlepszych Juniorów korzysta nieodpłatnie z samolotów KN. Pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 19(hotel, wyżywienie, opłata organizacyjna, dojazd; a w przypadku Juniorów również paliwo)pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.
20. Inni uczestnicy konsultacji, w tym pozostali piloci KNJ, zainteresowani udziałem w zawodach powinni zgłosić chęć udziału do dnia 25.06.2020r. zgłoszenia należy dokonać do dnia 25.06.2020r. na adresy e-mail: komisja.samolotowa@gmail.com oraz tomek@ingram.com.pl .
21. Koszty uczestnictwa załóg w zawodach wynoszą:
 - opłata organizacyjna zawodów (koszt map, zdjęć, itp.) – 200 zł./zawodnik;
 - pozostałe koszty uczestnictwa w zawodach wg zużytej ilości paliwa (przewidywana cena paliwa AVGAS LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6,50 zł./l).
22. Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia 25.06.2020r. na konto bankowe organizatora tj. Aeroklubu Polskiego – sport samolotowy - Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem „Zawody sportowe – imię i nazwisko uczestnika”.
23. Osoby posiadające Licencję Sportową FAI, wydaną przez inny Aeroklub Narodowy niż Aeroklub Polski ponoszą dodatkową opłatę w wysokości 300eur. Wpłaty należy dokonać na konto KS: 58 2030 1110 0000 0253 5320.
24. Rezerwację hotelu oraz wyżywienia dla załóg należy dokonać indywidualnie w terminie do dnia 29.06.2020r. pod adresem - michal.cedronski@gmail.com lub telefonicznie - 601262113

UWAGA !

1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w konsultacjach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

25. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
26. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów maks. przez czterech(4) pilotów na jednym samolocie.
27. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
28. Koordynator techniczny zawodów może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
29. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji zawodów. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 2,7 godzin na 1 pilota.
30. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

31. Stawiennictwo pilotów Samolotowej Kadry Narodowej , trzech najlepszych członków KN Juniorów, Głównego Sędziego, personelu obsługi sędziowskiej obowiązuje w dniu 02.07.2020r. do godziny 17:00 na lądowisku Kikity.
32. Kierownictwo zawodów oraz personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego wyżywienia i zakwaterowania.

Tomasz Koperski

.....
podpis Kierownika zawodów

Przydział samolotów KS AP

L.P.	ZALOGA	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Michał Wieczorek	SP-KWW
2	Michał Bartler	SP-KCH
3	Marcin Skalik	SP-KCH
4	Bolesław Radomski	SP-AKP
5	Kamil Wieczorek	SP-KWW
6	Zbigniew Chrzęszcz	SP-KCH
7	Krzysztof Skrętowicz	SP-KWW
8	Marcin Chrzęszcz	SP-AKO
9	Jerzy Markiewicz	SP-AKP
10	Krzysztof Wieczorek	SP-AKP
11	Patryk Gąsior	SP-AKO
12	Damian Czak	SP-AKO
13	Konrad Partyka	SP-RBB
14	Jan Kobus	SP-RBB
15	Piotr Zieliński	SP-RBB

UWAGA ! Przydział samolotów może ulec zmianie.

PROGRAM**39. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Zdzisława Dudzika****02.07.2020****Czwartek**

do godz. 17.00 Przyłot (przyjazd) uczestników, rejestracja

18.00 – 19.00 Zakwaterowanie

19.15 Odprawa Generalna(briefing)

Uwaga!

1. PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym.
2. W razie nierozegrania wystarczającej ilości konkurencji, dzień 05.07.2020 r. pozostaje dniem rezerwowym.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU**39. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Zdzisława Dudzika**

Pilot :
(nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2020

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i
deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentujemy posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w treningu (*).

Adres e-mail:.....

Numer tel:.....

Typ loggera: Air Observer Mini Logger / GlobalSat DG-100/Renkforce GT730/ inny:.....

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)