



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Kraków - Pobiednik Wielki, dnia 24.04.2019 r.

Pismo Organizacyjne

57. Lotu Południowo-Zachodniej Polski *im. Franciszka Żwirki*

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2019 w dniach 16-19.05.2019 r. w Aeroklubie Krakowskim na lotnisku w Pobiedniku Wielkim zostanie przeprowadzony 57. Lot Południowo-Zachodniej Polski *im. Franciszka Żwirki*
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody samolotowe są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym. Zawody samolotowe są otwarte dla wszystkich pilotów.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Pani Sabina Hawryłko – p.o. Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarem.
 - Pan Stanisław Cieślak - jako Główny Technik Regulaminowy. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. Pan Krzysztof Borkowski - będzie pełnić funkcję technika route planner'a w Lataniu Precyzyjnym. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie zawodów pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej.
8. Pan Marian Wieczorek – będzie pełnić funkcję technika nadzorującego.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

10. Główny Technik Regulaminowy powoła obsługę techniczną w składzie max. 9 osób.

11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami techników,
 - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz drukarkę.
12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Marcina Sikorę jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanych przez FAI General Aviation Commission - edycja 2019.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

15. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **06.05.2019** r. swój udział w zawodach Kierownikowi zawodów: biuro@aeroklubkrakowski.pl oraz dodatkowo na adres KS AP komisja.samolotowa@gmail.com
17. Zwolnienia z udziału w zawodach dla Kadry Narodowej może udzielić KS AP, bądź Asystent Trenera KN.
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym przedstawia się następująco: Krzysztof Wieczorek, Michał Wieczorek, Krzysztof Skrętowicz, Marcin Skalik, Bolesław Radomski, Jerzy Markiewicz, Marcin Chrzęszcz, Marek Kachaniak, Kamil Wieczorek, Zbigniew Chrzęszcz, Joanna Skalik, Janusz Darocha, oraz dodatkowo trzej najlepsi członkowie KN juniorów: Jan Kobus, Konrad Frańczak, Jakub Badera.
19. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej i piloci KN Juniorów wymienieni w pkt. 17, zgodnie z podpisaną umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań.
Pozostałe koszty udziału w zawodach pilotów wymienionych w pkt. 17 (hotel, wyżywienie, opłata organizacyjna, dojazd) pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.
20. Inni uczestnicy zawodów, w tym pozostali piloci KNJ w LP, zainteresowani udziałem w zawodach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika zawodów do dnia **06.05.2019** r. na adresy e-mail: biuro@aeroklubkrakowski.pl oraz komisja.samolotowa@gmail.com
21. Koszty uczestnictwa w zawodach osób o których mowa w pkt. 19 wynoszą:
 - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych przygotowanie dokumentacji) 250zł/zawodnik.
 - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 7,00 zł./l)

Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia 06.05.2019 r. na konto bankowe organizatora Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** dopiskiem – „**Zawody sportowe - imię i nazwisko uczestnika**”

- UWAGA !**
1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
 2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

22. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
23. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
24. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
25. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 2,5 godziny dla 1 pilota.
27. Koszty paliwa na dojazd na zawody i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
28. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru (załącznik nr 4). Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

29. Stawiennictwo pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, trzech najlepszych członków KN Juniorów, Głównego Technika Regulaminowego, personelu obsługi technicznej obowiązuje w dniu 16.05.2019 r. do godziny 18.30 w siedzibie organizatora – na lotnisku w Pobiedniku Wielkim.
30. Kierownictwo zawodów oraz personel obsługi technicznej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

p.o. DYREKTOR
Aeroklubu Krakowskiego
Sabina Hawrytko



Przydział samolotów KS AP dla Samolotowej KN i trzech najlepszych członków KN Juniorów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
4	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
5	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-KCH
6	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
7	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKP
8	Marek Kachaniak	Aeroklub Rzeszowski	SP-RBB
9	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
10	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-RBB
11	Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
12	Janusz Darocha	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB
13	Jan Kobus	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
14	Konrad Frańczak	Aeroklub Krakowski	SP-AKO
15	Jakub Badera	PWSZ Chełm	SP-AKO

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie

PROGRAM ZAWODÓW – 57. LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI
IM. FRANCISZKA ŻWIRKI

16.05.2019 r. CZWARTEK

do godz. 18.30 Zlot i przyjazd uczestników oraz obsługi

19.30 Briefing informacyjny dla pilotów i techników

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W 57. Locie Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki

Pilot :
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2019

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w 57. Locie Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki,
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)

w sporcie samolotowym Nr,

- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: Air Observer Mini Logger / GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe)

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

UMOWA UŻYCZENIA
(wzór)

zawarta w dniu 14.05.2019 r. w Pobiedniku Wielkim, pomiędzy:

.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

Aeroklubem Krakowskim – z siedzibą w Krakowie , 30-969 Kraków, Al. Jana Pawła II 17, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie , XI Wydział Gospodarczy pod nr **KRS 0000110651** , reprezentowanym w niniejszej umowie przez:

1. Prezesa Aeroklubu Krakowskiego Pana Krzysztofa Orsicza-Koptę
 2. Skarbnika Aeroklubu Krakowskiego Pana Szczepana Ślusarza
- zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu o znakach nr rej. nr fabr. , będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas treningu i udziału w 55 Locie Południowo Zachodniej Polski pilota
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas treningu i udziału w Konsultacjach Samolotowej Kadry Narodowej i Zawodach Samolotowych (57 Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki), tj. od **14.05.2019 r. do 19.05.2019 r.**

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznych
 pokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.

2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL

AEROKLUB

.....

.....

.....

.....

