



20 SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A
OGÓLNOPOLSKIE ZAWODY SZYBOWCOWE
w klasie 18m
Lisie Kąty 13 - 21.05.2022

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania zawodów:

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	119,855 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12''N
Długość geograficzna	18°50'56''E
Elewacja	32m AMSL
Adres:	Aeroklub Nadwiślański Lisie Kąty 20 86-302 Grudziądz
Telefon:	+48 56 468-18-32
e-mail:	aeroklub@lisie.pl
Internet:	http://www.smp.lisie.pl/
Konto bankowe:	Santander Bank Polska SA o/Grudziądz 42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.01.2022
Termin wpłaty wpisowego:	31.03.2022
Weryfikacja zgłoszeń:	01.04.2022
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	02.05.2022 (Uwaga! – patrz punkt VII 10)
Trening zawodników:	12 - 13.05.2022
Ostateczny termin przybycia na zawody	13.05.2022 (piątek) godz. 19.00
Ważenie szybowców i weryfikacja techniczna sprzętu:	13.05.2022 w godz.10.00 -19.00
Rejestracja zawodników:	13.05.2022 w godz.10.00 -19.00*
Odprawa inauguracyjna:	13.05.2022 godz. 20.00
Oficjalne otwarcie zawodów:	13.05.2022 godz. 20.00
Rozgrywanie konkurencji:	14-21.05.2022 **
Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród:	21.05.2022 godz. 20.00 (sobota)

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 13.05.2022 (piątek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

** Brak dnia rezerwowego!

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów:	Monika Celmer
Kierownik Sportowy:	Krzysztof Herczyński
Asystent Kierownika Sportowego:	zostanie podany w RL
Kierownik Lotów:	zostanie podany w RL
Kierownik Techniczny:	Wojciech Serwatka
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller
Sędzia Rezerwowi:	Paweł Krzywicki
Obsługa Meteorologiczna:	zostanie podany w RL
Kierownik Administracyjny:	Dorota Fischer
Komisarz Sportowy:	Sebastian Stępak

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu.

Wymagany jest sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy zawodów:

Konkurencje będą rozgrywane w następujących klasach:

1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski – klasa Klub A (SMP Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

2. Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe – klasa 18m (OZS 18m):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy 18m zgodnie z [Tabelą 1a II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#). Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
4. W SMP rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W RZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR.
Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
5. W SMP i OZS OBOWIĄZEK posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.
6. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 21.05.2022 r.
7. Ważną w sezonie 2022 Licencję Sportową FAI.
8. Kopie polis ubezpieczeniowych: (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).

OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:

- mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
- od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. **Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.**

- Ładowarka do akumulatorów.

VII. Warunki uczestnictwa i zasady kwalifikowania pilotów do udziału w zawodach szybowcowych

- Przysłanie do dnia **01.05.2022r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 10) zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.smp.lisie.pl/>

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

- Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **31.03.2022r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 10) na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

w wysokości :

SMP Klub A **650,- PLN** od jednego zawodnika,
OZS 18m **650,- PLN** od jednego zawodnika,

UWAGA! - Wpisowe po dniu 31.03.2022 wynosi 850,- PLN dla klasy SMP Klub A oraz 850,- PLN dla OZS 18m

- Wymagania wyszkoleniowe:
 - w Klasie Klub A - 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów,
 - w Klasie 18m - 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów,
- Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **13.05.2022r. godz. 20.00.**
- Posiadanie środków finansowych oraz dysponowanie samochodem i wózkiem szybowcowym do ściągnięcia z terenu przygodnego. Organizator nie zapewnia ściągnięcia z terenu przygodnego.
- Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.
- Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika może być przelana na konto organizatora wymienione w pkt. VII.2. (niezbędne jest przedstawienie potwierdzenia przelewu).

8. Maksymalna ilość zawodników

- SMP Klub A - 40 szybowców
- OZS (18m) - 20 szybowców

9. Wymagania aktualnego treningu (dotyczy tylko SMP)

Zawodnik SMP musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

- pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
- pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

10. Zasady kwalifikowania do SMP

10.1 W SMP mogą startować:

- zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,
- czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP),
- piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
- piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy

posiadali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 31.03.2022.

10.2 Kolejność kwalifikacji:

a) Piloci, którzy najpóźniej 31.03.2022 dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:

i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
ii) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (zdobycy 1 i 2 miejsca w SMP),
iii) piloci zajmujący wyższe miejsca na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),

iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na IGC Ranking List w dniu określonym w punkcie VII.9.2.a. (Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.).

b) Po 31.03.2022, piloci którzy na liście zgłoszeń do SMP znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych w SMP, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji VII.9.2.a.iii. Piloci zgłoszeni po 31.03.2022 zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji VII.9.2.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

- c) Jeżeli po 31.03.2022 nie zostanie przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.9.2.a.iii)). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed 31.03.2022. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

11. Zasady kwalifikowania do RZS

a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego.

UWAGA! - Wpisowe po dniu 31.03.2022 wynosi 850,- PLN

b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 20 otrzymują status rezerwowych z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 31.03.2022.

12. Lista zakwalifikowanych zawodników.

- Na stronie internetowej zawodów od dnia 01 kwietnia 2022 publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z mistrzostwami
 - osłonę meteorologiczną
 - utrzymanie komisji sędziowskiej
 - utrzymanie służby startowej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
 - dostęp do Internetu (Wi-Fi) – (szybkość Internetu ograniczona możliwościami dostawcy)
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
 - wpisowe:
SMP Klub A 650zł od jednego zawodnika płatne do 31.03.2022
OZS 18m 650zł od jednego zawodnika płatne do 31.03.2022

UWAGA! - Wpisowe po dniu 31.03.2022 wynosi 850,- PLN dla SMP Klub A i 850,- PLN dla OZS 18m

- koszty holi treningowych i do konkurencji - koszt 1 holu - **160zł**
 - koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
 - koszty ściągania z terenu przygodnego.
 - koszty zakwaterowania i wyżywienia.
3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje miejscami noclegowymi w hostelu aeroklubu a także miejscami na polu campingowym. Na miejscu możliwość wyżywienia.

IX. Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
3. Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 13.05.2022 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie VII.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 13.05.2022 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 10:00 do 19:00.

XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.smp.lisie.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.

Dyrektor Mistrzostw
Monika Celmer

Koniec