



# Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej

Polish Gliding Championship in Open Class

Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Standard

National Championship in Standard Class

Regionalne Zawody Szybowcowe w klasie 15/18m

Regional Championship Combined 15/18m Class

**STALOWA WOLA 11 – 20 maja 2018**

## PISMO ORGANIZACYJNO – INFORMACYJNE

### BULLETIN INFORMATION

#### I. MIEJSCE ROZGRYWANIA / PLACE OF COMPETITION :

Nazwa lotniska / <a href="#">Name of Airfield</a> :	Turbia k. Stalowej Woli – EPST
Częstotliwość Kierownika Lotów / <a href="#">Genral Frequency</a> :	122,20 MHz
Szerokość geograficzna / <a href="#">Lautitude</a> :	50°37'39.05"N
Długość geograficzna / <a href="#">Longitude</a> :	021°59'53.35"E
Adres / <a href="#">Adress</a> :	Aeroklub Stalowowolski, Turbia 488, 37-415 Zaleszany,
Telefon / <a href="#">Phone</a> :	+48 (15) 844 01 18
E-mail / <a href="#">E-mail</a> :	<a href="mailto:biuro@aeroklubstalowowolski.pl">biuro@aeroklubstalowowolski.pl</a>
Internet / <a href="#">Website</a> :	<a href="http://www.aeroklubstalowowolski.pl">www.aeroklubstalowowolski.pl</a>
Konto bankowe / <a href="#">Bank account</a> :	BIC (SWIFT CODE): BPKOPLPW
Nr konta do wpłat w PLN / <a href="#">Account Number (PLN)</a>	33 1020 4939 0000 0402 0021 1888
Nr konta do wpłat w EUR/ <a href="#">Account Number (EURO)</a>	28 1020 4939 0000 0302 0091 2949
Tytuł przelewu do wpłat / <a href="#">Note for cash payment</a> :	„wpisowe” + „SMP, KZS” + „imię i nazwisko” / „entry fee +SMP or RZS or KZS + Pilot Name „3 hole” + „SMP, KZS” + „imię i nazwisko” / „3 towing +SMP or RZS or KZS + Pilot Name

#### II. KALENDARIUM / SCHEDULE :

Początek przyjmowania zgłoszeń/ <a href="#">Applications start from</a> :	01.12.2017
Termin wpłaty wpisowego / <a href="#">Deadline of entry fee payment</a> :	27.03.2018 (Uwaga! – patrz punkt VII.3)
Weryfikacja zgłoszeń: <a href="#">Applications verification</a> :	28.03.2018
Koniec przyjmowania zgłoszeń / <a href="#">Deadline for application</a> :	11.05.2018 (Uwaga! – patrz punkt VII.6.d)
Trening zawodników / <a href="#">Practical training</a> :	07.05.2018 – 11.05.2018
Termin przybycia na zawody / <a href="#">Final date of arrival</a> :	11.05.2018 do godz. 20:00 (piątek / <a href="#">Friday</a> )
Weryfikacja techniczna sprzętu / <a href="#">Technical verification of gliders</a> :	11.05.2018 w godz. 12:00 – 20:00
Rejestracja zawodników / <a href="#">Pilots registration in place</a> :	11.05.2018 w godz. 12:00 – 20:00
Odprawa inauguracyjna / <a href="#">Opening Briefing</a> :	11.05.2018 godz. 20:30 (piątek / <a href="#">Friday</a> )
Ceremonia otwarcia zawodów / <a href="#">Opening Ceremony</a> :	12.05.2018 godz. 09:00 (sobota, / <a href="#">Saturday</a> )
Rozgrywanie konkurencji / <a href="#">Contest Flying</a> :	12.05.2018 – 19.05.2018 *
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów / <a href="#">Closing Ceremony and prize assignment</a> :	19.05.2018 godz. 20:00 (sobota / <a href="#">Saturday</a> )

(\*) W przypadku, gdy po dniu 19.05.2018 do rozegrania zawodów w danej klasie będzie brakowało jednej konkurencji, dzień 20.05.2018 będzie rezerwowym dniem rozgrywania konkurencji w tej klasie. / [In case, when after 19.05.2018 one task in either class would be necessary to make the competition valid, the day 20.05.2018 will be a day of competition in this class.](#)

### III. KIEROWNICTWO ZAWODÓW / ORGANIZER TEAM :

Dyrektor Zawodów / <a href="#">Competition Director</a> :	Dariusz Łukawski
Kierownik Sportowy / <a href="#">Competition Manager</a> :	Zostanie podany / <i>will be presented during first briefing</i>
Sędzia Główny / <a href="#">President of Jury</a> :	Wojciech Ścigała
Kierownik Lotów / <a href="#">Flight Operation Manager</a> :	Zostanie podany / <i>will be presented during the first briefing</i>
Komisarz Zawodów / <a href="#">Members of Jury</a>	Zostanie podany / <i>will be presented during the first briefing</i>
Szef Techniczny Zawodów / <a href="#">Technical service</a>	Piotr Moch
Biuro zawodów / <a href="#">Administration Office</a> :	Anna Duda
Obsługa Meteorologiczna / <a href="#">Meteo</a> :	IMGW

### IV. SPOSÓB PARKOWANIA SZYBOWCÓW / GLIDERS PARKING :

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu. Zawodnik jest zobowiązany do posiadania odpowiedniego sprzętu do zabezpieczenia szybowca, gwarantującego pewne i bezpieczne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

**Uwaga: Po zakończeniu zawodów, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów. / [Gliders will be park on ground. Every pilots should have equipment for safety mounting to ground. After competition please remove every equipment from airport field.](#)**

### V. KLASY ZAWODÓW / CLASSES :

#### 1) Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej (PRE EGC) / [Polish Gliding Championship in Open Class](#):

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Otwartej zgodnie z tabelą w Załączniku nr 1e\_open do: II. Regulamin Zawodów Szybowcowych. [Common classification for polish and foreign pilots starting in Open Class gliders, acc to table in Appendix 1 e of the polish rules: II "Regulamin Zawodow Szybowcowych"](#).

#### 2) Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Standard / [National Competition in Standard Class](#):

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Standard zgodnie z tabelą w Załączniku nr 1b\_Std do: II. Regulamin Zawodów Szybowcowych. [Common classification for polish and foreign pilots starting in Standard Class gliders, acc to table in Appendix 1b of the polish rules: II "Regulamin Zawodow Szybowcowych"](#).

#### 3) Regionalne Zawody Szybowcowe w klasie 18/15m (PRE EGC) / [Regional Competition in Combined 15/18m Class](#).

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy **w połączonej klasie 18m i 15m** na szybowcach zaliczanych do klasy 18m oraz do klasy 15m zgodnie z tabelą w Załączniku nr 1c\_15m i 1d\_18m do: II. Regulamin Zawodów Szybowcowych. [Common classification for polish and foreign pilots flown on 15 and 18 Class gliders, acc to table in Appendix 1c of the polish rules: II "Regulamin Zawodow Szybowcowych"](#).

### VI. OBOWIĄZUJĄCE WYPOSAŻENIE ZAWODNIKA / EQUIPMENT OF COMPETITORS :

#### 1) Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi wpisami w dokumentacji technicznej oraz:

- minimalny zalecany zapas resursu – 50 godzin;
- sprawna technicznie radiostacja pokładowa z odpowiednim pozwoleniem radiowym. / [Airworthy glider with valid airworthiness documentation](#):
- [minimum recommended flight time reserve to next maintenance: 50 hours](#),
- [airworthy transceiver with radio certificate, glider's flight manual](#).

Uwaga: Zawodnik jest odpowiedzialny za sprawność techniczną oraz zapewnienie niezbędnej obsługi uczestniczącego w zawodach szybowca wraz z jego wyposażeniem przez cały czas trwania zawodów. Ponadto, wszyscy zawodnicy odpowiedzialni są za spełnienie wymagań w zakresie niezbędnego wyposażenia

szybowca, zgodnie z obowiązującymi Regulaminami wymienionymi w pkt. IX tego pisma. / [Note: Competitors is responsible for technical condition of glider and his equipment refer to regulation in point IX therein "Bulletin Information"](#).

- 2) Spadochron z ważnością ułożenia na cały czas trwania zawodów, / [Parachute with rigging valid for the whole competition period.](#)
  - 3) Rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W RZS dopuszcza się stosowanie jako podstawowego niecertyfikowanego GNSS. Zaleca się posiadanie zapasowego GNSS-FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC / [GNSS flight recorder approved by IGC FAI with calibration certificate; in regional championship non-approved GNSS flight recorders are allowed; it is recommended to have at least one backup GNSS flight recorder \(IGC FAI non-approved devices are allowed as backup\)](#)
  - 4) Licencja Pilot Szybowcowego, Świadectwo Radiooperatora oraz Orzeczenie Lotniczo-lekarskie z ważnością na cały czas trwania zawodów, / [Glider pilot license, radio license and medical certificate valid for competition period.](#)
  - 5) Licencja Sportowa FAI z potwierdzeniem ważności na cały okres trwania zawodów / [Hold an FAI Sporting Licence with a current FAI stamp](#)
  - 6) Książka Pilot Szybowcowego z aktualnym nalotem, / [Actual Pilot Logbook](#)
  - 7) Mapa lotnicza rejonu rozgrywania zawodów w skali 1:500 000, / [Aerial map of Championship area \(1:500 000 scale\).](#)
  - 8) Polisy lub kserokopie polisy ubezpieczeniowych z ważnością na cały czas trwania zawodów:
    - OC szybowca – z certyfikowaną maksymalną masą do startu:
      - mniejszą niż 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR,
      - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR,
    - NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z zagranicy ubezpieczenie kosztów leczenia w Polsce)
- Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem zawodnika. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.** / [Third party insurance, covering the whole contest area, with no exclusion clause for competitions, is the responsibility of the pilot.](#)
- [Third party insurance has to be for the amount listed below, depending on maximum take-off mass:](#)
- less than 500 kg – minimum 750.000 SDR;
  - 500 kg to 1000 kg – minimum 1.500.000 SDR.
- [Personal medical insurance is required for all pilots and crews, covering accidents and sickness, including any hospital costs and transport back to the team member's home country. Pilots in particular should ensure that their insurance will extend to accidents and injuries sustained whilst gliding and in competition. Organizer will not mediate in completing the formalities related to potential claims.](#)
- 9) Dodatkowe obowiązkowe wyposażenie szybowców w system FLARM. / [Mandatory equipment is FLARM](#)
  - 10) Znacznik Startu – przewiduje się wymóg używania funkcji Znacznika Startu (Event Marker) w celu deklaracji odejścia na trasę. / [Event Marker will be used for declaration of crossing the start line.](#)

## VII. WARUNKI UCZESTNICTWA / [REGULATION FOR COPMETING PILOTS](#) :

- 1) Prawo startu w zawodach mają piloci posiadający Srebrną odznakę Szybowcową, spełniający niżej wymienione warunki minimalne: / [As a minimum pilots should have the silver badge and:](#)
  - w SMP w klasie Otwartej: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
  - w KZS w klasie Standard: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
  - w RZS w klasie 15m/18m: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów. / [every class min flown at 200 hours as a pilot in command and 5000 km overflight.](#)

W SMP w klasie Otwartej oraz KZS w klasie Standard mogą startować: / [The following pilots may start in an Open class and KZS Standard Class:](#)

- a) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez AP według następujących kryteriów: / [Pilots with FAI Sporting Licence with a current AP Stamp, and:](#)
  - i) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP, / [medalists of previous SMP](#)

- ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z sezonu 2017, [finalists of CZS and SzPP from 2017 season](#)
  - iii) piloci którzy na **LR** z sezonu 2017 uzyskali nie mniej niż **800 punktów**, / [pilots holding min 800 point in Polish Ranking 2017](#),
  - iv) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadają nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List z dnia 01.03.2018 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową). / [pilots hold a valid FAI Sporting Licence of NAC Countries, and min 750 points in IGC Ranking published on 01-03-2018.](#)
- 2) Dokonanie zgłoszenia na stronie <http://www.zawody2018.aeroklubstalowowolski.pl> w terminie do dnia **27.03.2018** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.6.c). / [Application in competition website up to 27-03-2018 \( with respect to point VII.6.c\)](#)
- 3) Wpłata wpisowego w wysokości **600 PLN lub 150 Euro** od jednego szybowca dokonana w terminie do dnia **27.03.2018** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.6.c). / [The entry fee per one glider is 600 PLN or 150 Euro/ if payment is being made up to 27-03-2017 \( with respect point VII.6.c\)](#)
- UWAGA: Wpisowe wpłacone w terminie od 28.03.2018 pobierane jest w wysokości 800 PLN lub 200 Euro od jednego szybowca. / Note: Organizer reserves : if entry fee is being paid after due date (28-03-2018) is higher, respectively 800 PLN and 200 Euro.**
- 4) Zasady zwrotu wpisowego / [Rules of entry fee payment refund](#) :
- a) Organizator zwraca wpisowe zawodnikom w przypadku nie zakwalifikowania się do udziału w zawodach, / [Organizer will refund the payment if pilot will not pass qualification process.](#)
  - b) w przypadku przestania rezygnacji udziału w zawodach w terminie do 27.04.2018 wpisowe zwracane jest w całości. / [if the confirmation of absence in competition will be send up to 27-04-2018](#)
  - c) w przypadku przestania rezygnacji udziału w zawodach po 27.04.2018 wpisowe nie podlega zwrotowi. / [if the confirmation of absence in competition will be send after 27-04-2018 entry fee not be refunded.](#)
- UWAGA: Podstawą do zwrotu wpłaconego wpisowego jest potwierdzenie rezygnacji ze startu poprzez przesłanie wiadomość e-mail na adres [biuro@aeroklubstalowowolski.pl](mailto:biuro@aeroklubstalowowolski.pl). / NOTE: warranty to refund entry fee is writing information by email: [biuro@aeroklubstalowowolski.pl](mailto:biuro@aeroklubstalowowolski.pl) by interested competitor/pilot.**
- 5) Ze względu na ograniczenia lotniskowe maksymalna liczba zawodników biorących udział w zawodach została ustalona na 110, przy czym: / [The total number of competitions participants is limited to 110 pilots \(for all classes\). The rules for particular classes are as follows:](#)
- a) w **SMP w klasie Otwartej** ma prawo startować **50** zawodników, / [in SMP Open class max 50 entries](#)
  - b) w **KZS w klasie Standard** ma prawo startować **50** zawodników, / [in KZS Standard Class max 50 entries](#)
  - c) w **RZS w klasie 15/18m** ma prawo startować **30** zawodników. / [in RZS Combined Class 15/18m max 30 entries.](#)
- 6) **W dniu 28.03.2018 r. organizator dokona weryfikacji list, według następujących kryteriów: / Verification of participants lists will be performed on 28 of March 2018. The following criteria will be apply:**
- a) W pierwszej kolejności wyznaczane są listy pilotów zakwalifikowanych do startu w SMP Open oraz KZS Standard. Piloci, którzy dokonali zgłoszenia startu do SMP lub KZS oraz opłacili wpisowe w terminie do dnia **27.03.2018** włącznie, kwalifikują się w następującej kolejności: / [The priority in qualification process is assigned for SMP Open and KZS participants who paid the entry fee before 27-03-2017 in the following sequence:](#)
    - i) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w Klasyfikacji Ogólnej za rok 2017 – (warunek ten stosowany jest w stosunku do pierwszych **35** miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników), / [Pilots who are in higher positions in General 2017 Ranking \(this rule refer to first 35 entries\)](#)
    - ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z poprzedniego sezonu, / [finalists of CZS and SzPP from last season.](#)
    - iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na **IGC Ranking List** z dnia 01 marca 2018 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową). / [the remaining pilots noted on higher positions of IGC Ranking List dated 01 March of 2018 and publshed by Polish Gliding Kommission.](#)

- b) Piloci którzy w dniu 28.03.2018 na liście zgłoszeń do SMP i KZS znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowego, z zachowaniem kolejności zgodnie z punktem VII.6.a.iii. Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zgłosi swoją rezygnację. / *Pilots who are noted on the position 50 and below on the Verification List, will be assigned with „reserve pilot status” and they may start in competition if any qualified pilot will place resignation.*
- c) Jeżeli do dnia 28.03.2018 w nie zostanie przekroczony limit opisany w punkcie VII.5, dopuszcza się do startu w zawodach pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji VII.6.a.iii) – kolejność dotyczy wszystkich tak zgłoszonych zawodników, niezależnie od rangi i klasy zawodów. / *If the limit described in para. VII.5 will not be exceeded on 28 of March 2018, it is possible to allow the start for the pilots who were applying after application deadline date. The criteria for the position on the list will be date of entry fee payment (if the date is the same para. VII.6.a.iii criteria shall apply), regardless the classes.*
- d) Listę pilotów zakwalifikowanych do startu w RZS wyznacza się wg kolejności zgłoszeń z uwzględnieniem punktu VII.6.f / *The List of pilots qualified for RZS class will be prepared accordingly to application sequence with taking into account the criteria described in para VII.6.f.*
- e) Organizator dopuszcza możliwość zwiększenia liczby zawodników startujących w RZS do maksymalnej liczby 40 pilotów (z zachowaniem maksymalnej liczby zawodników określonej w pkt VII.5), w przypadku jeśli liczba zgłoszeń (potwierdzonych wpłatą wpisowego do dnia 27.03.2018) w SMP i KZS nie przekroczy łącznie 80 zawodników. / *Organizer is allowing to increase the quantity of Competitors starting in RZS up to 40 entries (providing that maximum quantity defined in VII.5 is maintained) if the quantity of applications (those with entry fee payment made up to 27.03.2018) but only when quantity of SMP and KZS applications is 80 pilots at maximum.*
- f) W przypadku zawodów KZS o zakwalifikowaniu do startu zawodnika który nie zachował zapisu punktu VII.3 organizator decyduje według własnego uznania. / *If the pilot does not pass the para. VII.3 criteria, (ref. KZS Standard Class), Competition Director can make own decision regarding the qualification.*
- 7) Wpłata za pierwsze **3 hole** do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika. / *Payment for 3 first towing’s to be made by pilots before the registration to competition (Office registration in place)*

**UWAGA 1 / NOTE 1:**

Ponieważ możliwość zastąpienia zawodnika zakwalifikowanego przez rezerwowego istnieje aż do zamknięcia rejestracji do dnia 11.05.2018, prosimy zawodników rezerwowych o wcześniejsze poinformowanie organizatora o terminie do którego mogą oni pełnić funkcję rezerwowego, gdyż umożliwi to jak najwcześniejsze poinformowanie właściwego zawodnika rezerwowego i będzie podstawą do ewentualnego zwrotu wpisowego. / *As it is possible, that „reserve pilot” may replace the qualified pilot (up to close of registration proces i.e. 11.05.2018), we kindly request the pilots with „reserve pilot status” for informing the Organizer about the term of availability as the „reserve pilot”. This will help to notify the right Competitor on time and constitute the basis for entry fee refund.*

**UWAGA 2 / NOTE 2:**

Organizator prosi członków Kadry Narodowej o osobiste dopilnowanie terminu wpłaty wpisowego. / *Organizer of Competition, kindly request the National Team pilots to make sure that entry fee payment is done on time.*

## VIII. KOSZTY UCZESTNICTWA / COSTS :

**Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje / Organizer of Competition guarantee that following costs are covered with Organizer own funds and entry fees:**

- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami, / *printing service (printouts, copying, etc.)*
- wodę do mycia i tankowania szybowców, / *water for glider’s ballast, and cleaning*
- osłonę meteorologiczną, / *meteo service,*
- utrzymanie komisji sędziowskiej, / *scoring Office (Jury),*
- utrzymanie służby startowej, / *airfield operation’s,*

- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe itp.), / [Communications, etc.](#),
- dostęp do Internetu / [Internet access](#)

**Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty / [Participation costs: Competitors to cover the following costs](#) :**

- wpisowe w wysokości: **600 PLN** lub **150 Euro** (płatne w terminie do 27.03.2018) / [entry fee: 600 PLN or 150 Euro \(if payment is up to 27-03-2018\)](#),
- wpisowe w wysokości: **800 PLN** lub **200 Euro** (płatne w terminie od 28.03.2018) / [entry fee : 800 PLN or 200 Euro \(if payment is after 28-03-2018\)](#),
- koszty holi za samolotem: 1 hol (750m AMSL) - **160 PLN** lub **40 Euro** - dotyczy zarówno holi do konkurencji jak i lotów treningowych, / [towing fee \(750m AMSL\) – 160 PLN or 40 Euro \(both for competition flights and training flights\)](#),
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji, / [transportation of gliders to the competition area and after landing](#),
- koszty ściągania z terenu przygodnego, / [transportation of glidres from outlanding site](#),
- koszty zakwaterowania i wyżywienia. / [accomodation costs and food](#).

**IX. REGULAMINY / [OTHER RULES](#) :**

- 1) I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
- 2) II Regulamin Zawodów Szybowcowych.
- 3) Regulamin Lokalny Zawodów.

**X. PROCEDURA REJESTRACJI / [REGISTRATION IN PLACE](#) :**

Po przybyciu w dniu 11.05.2018 na lotnisko w Turbi w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 3 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem lub na miejscu gotówką oraz [przy pomocy karty płatniczej](#)). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Aktualne druki rejestracyjne znajdują się na stronie internetowej w zakładce „Documents”.

Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników 11.05.2018 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 12:00 do 20:00.

[Upon arrival on 11.05.2016 at the airfield of Turbia, at first please report to the Competition Office and pay the fee for the first three tows \(payments can be made in advance by bank transfer, cash or credit card \). Once payment is made, continue to the Registration Office with a Registration Form filled in. Actual form registration can be downloaded from competition website.](#)

[When the form is accepted by a commission member, the registration process is complete. Please register as early as possible to expedite the process. On 11.05.2018, the Competition Office and Registration Office are open between 12.00 and 20.00.](#)

**XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE / [FINAL REMARKS](#) :**

- 1) Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów. / [Pilot may not be allowed to start the competition if not meet the requirements included in this information bulletin.](#)
- 2) Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej zawodów i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu e-mail. / [The new information/updates related to Competition will be presented on the official website.](#)

Dyrektor Mistrzostw  
Dariusz Łukawski

Zatwierdzono przez KS: **2017**