



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



Warszawa , dnia 10.09.2019 r.

**Aeroklub Polski oraz Komisja Samolotowa AP zapraszają do rywalizacji w 9. Samolotowych Rajdowych Mistrzostwach Polski**

**Pismo Organizacyjne**

**Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2019 w dniach 18.09-22.09.2019 r. na lotnisku Białystok - Krywłany w Aeroklubie Białostockim zostaną przeprowadzone 9. Samolotowe Rajdowe Mistrzostwa Polski.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Polski, przy współudziale Komisji Samolotowej AP oraz Aeroklubu Białostockiego.
3. Zawody samolotowe są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Rajdowym. Zawody są otwarte dla wszystkich zawodników spełniających warunki uczestnictwa.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

**Kierownictwo Zawodów**

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - Pan Jarosław Obuchowski - jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - Pan Wojciech Władyka - jako Główny Technik Regulaminowy. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. Pan Stanisław Cieślak - będzie pełnił funkcję technika „route planner’a”. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie zawodów pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej.
8. Pan Robert Kielar – będzie pełnił funkcję technika nadzorującego.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

**Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów**

10. Główny Technik Regulaminowy powoła obsługę techniczną w składzie max. 7 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
  - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami techników,
  - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz drukarkę.
12. Kierownik zawodów wyznaczył koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową

będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

#### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

14. Zawody będą rozgrywane według Aktualnego Regulaminu GAC FAI w Lataniu Rajdowym oraz z wymogami Kodeksu Sportowego FAI i innymi obowiązującymi regulaminami Aeroklubu Polskiego.
15. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

16. Zawodnicy (załogi) Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym zakwalifikowani do udziału w zawodach:
  - 1) Janusz Darocha/Zbigniew Chrzęszcz
  - 2) Michał Wieczorek/Marcin Wieczorek
  - 3) Marek Kachaniak/Łukasz Pawlak
  - 4) Krzysztof Wieczorek/Kamil Wieczorek
  - 5) Marcin Skalik/Joanna Skalik
  - 6) Marcin Chrzęszcz/Michał Chrzęszcz
  - 7) Marcin Górnik/Kinga Rusin
  - 8) Michał Bartler/Kamil Kliza
17. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
  - a) licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
  - d) aktualne KWT i KTP.
18. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową FAI w sporcie samolotowym.
19. Załoga Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym zobowiązana jest potwierdzić w terminie do dnia **14.09.2019 r.** swój udział w zawodach KS AP: [komisja.samolotowa@gmail.com](mailto:komisja.samolotowa@gmail.com)
20. **Zwolnienia z udziału w zawodach dla Kadry Narodowej może udzielić KS AP.**
21. Załogi Samolotowej Kadry Narodowej wymienione w pkt. 16, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowania.

**Pozostałe koszty udziału w konsultacjach załóg wymienionych w pkt. 16 (opłata wpisowa 200 zł/załoga, zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd i koszt paliwa lotniczego) pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.**

22. Inni uczestnicy zawodów, zainteresowani udziałem w zawodach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika zawodów do dnia **14.09.2019 r.** na adresy e-mail [komisja.samolotowa@gmail.com](mailto:komisja.samolotowa@gmail.com)
23. Koszty uczestnictwa w zawodach osób o których mowa w pkt. 22 wynoszą:
  - opłata wpisowa 200 zł/załoga.
  - koszty paliwa lotniczego zgodnie z obowiązującym cennikiem na lotnisku Krywlany.
24. Opłatę wpisową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **14.09.2019 r.** na konto bankowe Aeroklubu Polskiego Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem – „**Zawody sportowe - imię i nazwisko uczestnika**”  
**UWAGA !** 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.  
2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa załogi w zawodach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

#### **Sprzęt zawodniczy**

25. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.

26. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzy załogi na jednym samolocie.
27. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada załoga.
28. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
29. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4,5 godziny dla 1 załogi.
30. Koszty paliwa na dojazd na zawody i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
31. Każdy użytkownik samolotu korzystający z paliwa lotniczego bez akcyzy powinien posiadać zaświadczenie AKC PR uprawniające do tankowania paliwa bez podatku akcyzowego.

#### **Postanowienia końcowe**

32. Stawiennictwo załóg Samolotowej Kadry Narodowej, Głównego Technika Regulaminowego, personelu obsługi technicznej obowiązuje w dniu 18.09.2019 r. do godziny 18.30 – na lotnisku Białystok Krywlany.
33. **Briefing generalny** odbędzie się w dniu 18.09.2019 r o godz. 19.00 loc. Podana zostanie procedura ustalania kolejności na liście startowej na następne dni.
34. Kierownictwo zawodów oraz personel obsługi technicznej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
35. Dzień 22.09.2019 r. jest dniem rezerwowym do rozgrywania zawodów.

Kierownik Zawodów  
(-)

.....

Przydział samolotów KS AP dla Samolotowej KN

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
2	Michał Wieczorek Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Marek Kachaniak Łukasz Pawlak	Aeroklub Rzeszowski Aeroklub Warszawski	SP-AKO
4	Krzysztof Wieczorek Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
5	Marcin Skalik Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
6	Marcin Chrzęszcz Michał Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
7	Marcin Górnik Kinga Rusin	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Rzeszowski	SP-RBB
8	Michał Bartler Kamil Kliza	Aeroklub Stalowowolski	SP-KCH

**UWAGA!** Przydział samolotów może ulec zmianie

PROGRAM ZAWODÓW – 9. SAMOLOTOWE RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI

**18.09.2019 r. ŚRODA**

do godz. 18.30 Zlot i przyjazd uczestników oraz obsługi

19.00 Briefing generalny dla zawodników i techników

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU 9.Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski**

Pilot : .....  
(nazwisko i imię) ..... Klub Sportowy

Nawigator : .....  
(nazwisko i imię) ..... Klub Sportowy

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w zawodach (\*).

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typ loggera: Air Observer Mini Logger / GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny: .....  
(zakreśl właściwe)

.....  
( data )

.....  
( czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy )

**INFORMACJE DODATKOWE RODO**

1. Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski - PZS , 02-148 Warszawa, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, adres e-mail: [biuro@aeroklubpolski.pl](mailto:biuro@aeroklubpolski.pl)
2. Dane osobowe będziemy przetwarzać wyłącznie w celu przeprowadzenia zawodów pod względem sportowym i operacyjno-lotniczym, na podstawie Pana Pani zgody
3. Zgodę można cofnąć pisemnie w każdym momencie. Jeżeli jednak zgoda zostanie cofnięta, to Twój udział w zawodach będzie niemożliwy.
4. Ma Pan/Pani prawo do dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, żądania ograniczenia ich przetwarzania oraz ich usunięcia.

.....  
( data )

.....  
( czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy )

(\*) – niepotrzebne skreślić