**Wyjaśnienie terminu wejścia w życie**

Ustawa ma na celu zapewnienie stosowania przepisów prawa Unii Europejskiej dotyczących bezzałogowych statków powietrznych oraz systemów bezzałogowych statków powietrznych, stosowanych co do zasady od dnia 31 grudnia 2020 r., zawartych w:

1. rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm);
2. rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE. L 152 z 11.06.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 232 z 20.07.2020, str. 1, z późn. zm.);
3. rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych   
   (Dz. Urz. UE. L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.).

Uwzględniając powyższe, w projekcie proponuje się, aby ustawa weszła w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów:

1. dotyczących zawarcia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) oraz Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) porozumienia będącego mechanizmem koordynacji miedzy podmiotami, którym powierzono realizację postanowień rozporządzenia wykonawczego, które wejdą w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia – zawarcie takiego porozumienia powinno nastąpić do dnia wejścia w życie ustawy, aby każdy   
   z podmiotów mógł w możliwie jak najszybszym czasie realizować swoje nowe ustawowe zadania;
2. nakładających na operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku   
   z wykonywaną operacją oraz wprowadzających karę pieniężną za niewywiązanie się z tego obowiązku, które wejdą w życie po upływie 9 miesięcy od dnia ogłoszenia, aby zapewnić podmiotom świadczącym usługi ubezpieczeniowe wdrożenie rozwiązań umożliwiających operatorom systemów bezzałogowych statków powietrznych na wywiązanie się   
   z nakładanego na nich obowiązku.