|  |  |
| --- | --- |
| **Tabela informacyjna do wniosku o zastosowanie trybu odrębnego postępowania z projektem dokumentu rządowego** | |
| **Tytuł projektu** | |
| Ustawa o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw | |
| **Organ wnioskujący** | |
| Minister Infrastruktury | |
| **Dane kontaktowe osób prowadzących projekt**  *Imię, nazwisko, stanowisko, nr tel.* | |
| *Członek kierownictwa* | Maciej Lasek – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury |
| *Osoba do kontaktów roboczych* | Magdalena Porzycka – Naczelnik Wydziału Prawnego w Departamencie Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (tel. 22 630 14 47, e-mail: [magdalena.porzycka@mi.gov.pl](mailto:magdalena.porzycka@mi.gov.pl)) |
| **Istota projektu**  *Syntetyczny opis* | |
| W związku z rozpoczęciem stosowania z dniem 31 grudnia 2020 r. przepisów prawa Unii Europejskiej dotyczących systemów bezzałogowych statków powietrznych (BSP) niezbędne stało się dostosowanie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.) do rozwiązań zawartych w rozporządzeniach unijnych.  W projekcie przewiduje się w szczególności:   1. wskazanie organów uprawnionych do wykonywania określonych w przepisach prawa UE zadań i kompetencji państwa członkowskiego i organu właściwego; 2. określenie zasad wykonywania operacji z użyciem systemów BSP; 3. uregulowanie możliwości wyznaczania przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) stref geograficznych dla systemów BSP, przedłużenia obowiązywania stref geograficznych dla systemów BSP i ponownego wyznaczania stref geograficznych dla BSP, a także procedury postępowania z wnioskami składanymi w tej sprawie; 4. unormowanie rejestru operatorów systemów BSP; 5. określenie zasad przeprowadzania szkoleń i egzaminów pilotów BSP; 6. wskazanie dokumentów potwierdzających posiadanie kwalifikacji pilota BSP i uprawniających do wykonywania operacji BSP, a także określenie trybu ich uzyskiwania, przedłużania, zawieszania i cofania; 7. uregulowanie zasad zapobiegania bezprawnemu wykonywaniu operacji z użyciem systemu BSP, w tym przepisów karnych i o karach pieniężnych; 8. wskazanie wysokości stawek opłat za czynności przewidziane w projektowanej regulacji; 9. ustanowienie sankcji za nieprzestrzeganie przepisów zawartych w projektowanej regulacji.   W wyniku wprowadzenia proponowanych zmian z prawa krajowego usunięte zostaną dotychczasowe, niespójne  z regulacjami UE, przepisy dotyczące BSP, a także wprowadzone zostaną przepisy umożliwiające stosowanie obowiązujących bezpośrednio przepisów prawa UE.  Projektowane regulacje przyczynią się również do podniesienia poziomu bezpieczeństwa państwa przez zwiększenie możliwości wykorzystania systemów BSP w działaniach podejmowanych przez Siły Zbrojne RP oraz pozostałe służby państwowe, w tym w zakresie ochrony infrastruktury krytycznej. | |
| **Data wejścia aktu w życie i ewentualne skutki niedotrzymania tego terminu**  *Należy dodatkowo wskazać, czy istnieje alternatywny sposób zapobieżenia ew. negatywnym skutkom niedotrzymania terminu.* | |
| Przepisy projektowanej ustawy wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów:   1. dotyczących zawarcia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) oraz PAŻP porozumienia będącego mechanizmem koordynacji miedzy podmiotami, którym powierzono realizację przepisów prawa UE, które wejdą  w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia; 2. nakładających na operatora systemu BSP obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z wykonywaną operacją oraz wprowadzających karę pieniężną za naruszenie tego obowiązku, które wejdą w życie po upływie 9 miesięcy od dnia ogłoszenia. | |
| **Wskazanie, na czym ma polegać odstępstwo od zwykłego trybu postępowania** | |
| Przyjęcie projektu ustawy przez Radę Ministrów z pominięciem etapu uzgodnień międzyresortowych, konsultacji publicznych i opiniowania oraz rozpatrzenia przez Komitet do Spraw Europejskich. | |
| **Uzasadnienie zastosowania trybu odrębnego**  *W szczególności należy wykazać wagę lub pilność sprawy, a także określić przyczyny, dlaczego sprawa nie może być przeprowadzona w zwykłym trybie postępowania.* | |
| Pilność sprawy wynika z konieczności jak najszybszego wejścia w życie przepisów ustawy, z uwagi na:   1. konieczność dostosowania polskich przepisów do przepisów unijnych dotyczących systemów BSP; 2. konieczność wprowadzenia rozwiązań umożliwiających zniszczenie, unieruchomienie bezzałogowego statku powietrznego albo przejęcie kontroli nad jego lotem; 3. oczekiwanie adresatów przedmiotowego projektu na jego wejście w życie; 4. zwiększoną częstotliwość występowania incydentów z udziałem BSP; 5. konieczność zapewnienia PAŻP finansowania działań związanych z funkcjonowaniem systemów teleinformatycznych i usług cyfrowych wspierających operacje BSP. | |
| **Informacja o wprowadzeniu projektu do właściwego wykazu prac legislacyjnych** | |
| *Data złożenia wniosku* | 02.02.2024 r. |
| *Numer w wykazie* | UC19 |
| *Planowana data przedłożenia projektu RM* | III kwartał 2024 r. |
| *Czy jest konieczna aktualizacja wpisu?* | NIE |
| *Czy złożono wniosek o aktualizację wpisu?* | NIE |
| **Zrealizowane prace legislacyjne**  *W punktach podać zrealizowane etapy i okres ich trwania. Jeżeli projekt był przedmiotem prac organów pomocniczych Rady Ministrów, należy dodatkowo wskazać, czy projekt uwzględnia rozstrzygnięcia tych organów.* | |
| Na posiedzeniu w dniu 25 kwietnia 2024 r. SKRM przyjął projekt ustawy i rekomendował go Radzie Ministrów.  W dniach 16 maja i 20 maja 2024 r. projekt ustawy został rozpatrzony przez komisję prawniczą.  W dniu 11 października 2024 r., po rozpatrzeniu sprawy w trybie obiegowym, Stały Komitet Rady Ministrów potwierdził projekt ustawy. | |
| **Czy w dotychczasowych pracach nad projektem stwierdzono rozbieżności?**  *Syntetyczny opis* | |
| Nie | |
| **Sporządził/a**  *Imię, nazwisko, stanowisko, data, nr tel.* | |
| Magdalena Porzycka – Naczelnik Wydziału Prawnego w Departamencie Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury | |