|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Maciej Lasek – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Magdalena Porzycka – naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa MI (e-mail: [Magdalena.Porzycka@mi.gov.pl](mailto:Magdalena.Porzycka@mi.gov.pl); tel. 22 630 14 47) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 14.10.2024 r.  **Źródło:**  Upoważnienie ustawowe: art. 156g ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)  **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury** | | | | | | | | | | | |  |
| OCENA SKUTKÓW REGULACJI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **1. Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Zgodnie z art. 156g ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dodanym ustawą z dnia … 2024 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. …), minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przy uwzględnieniu nowego podziału na operacje wykonywane w kategorii „otwartej” oraz w kategorii „szczególnej”, w tym w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego oraz operacji wykonywanych  w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego i porządku publicznego, bezpieczeństwa i obronności państwa, ochroną granicy państwowej, prowadzeniem działań poszukiwawczo-ratowniczych lub przeciwpożarowych a także przeciwdziałaniem przestępczości środowiskowej oraz prowadzeniem kontroli podmiotów zagrażających temu bezpieczeństwu.  Regulacja ma umożliwić bezpieczne korzystanie z przestrzeni powietrznej podczas wykonywania operacji przy użyciu systemu bezzałogowego statku powietrznego, a także ochronę środowiska naturalnego oraz ochronę prywatności osób trzecich. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| W związku z dodaniem do ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze upoważnienia określonego w art. 156g ust. 9, rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie rozporządzenia w sprawie wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego.  Oczekiwanym efektem jest uregulowanie kwestii wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „otwartej” oraz w kategorii „szczególnej” w obszarze i zakresie, w jakim prawo Unii Europejskiej oraz ustawa upoważniająca ich nie reguluje, z jednoczesnym uwzględnieniem specyfiki omawianego obszaru i zachowaniem przejrzystości przepisów.  Brak możliwości osiągnięcia celów projektu w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Brak szerszych danych dotyczących podobnych rozwiązań w poszczególnych krajach, z uwagi na nowe dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej regulacje dotyczące warunków wykonywania operacji przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych w kategorii „otwartej” oraz kategorii „szczególnej”, w tym w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **4. Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |  |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | 1 podmiot | | | | | | | | Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze | | | | | | | | | | | | Uwzględnianie przepisów rozporządzenia w trakcie wykonywania zadań i kompetencji wynikających z ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w szczególności nadzorowania i kontrolowania przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego. | | | | | |  |
| Polska Agencja Żeglugi Powietrznej | | | 1 podmiot | | | | | | | | Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1272) | | | | | | | | | | | | Uwzględnianie przepisów rozporządzenia w trakcie wykonywania zadań i kompetencji wynikających z ustawy 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. PAŻP zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej przez wykonywanie funkcji instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, zarządzanie przestrzenią powietrzną oraz zarządzanie przepływem ruchu lotniczego. | | | | | |  |
| Operatorzy systemów bezzałogowych statków powietrznych | | | Nieznana liczba | | | | | | | | Brak danych | | | | | | | | | | | | Umożliwienie organizacji ćwiczeń, treningów, zawodów, pokazów lotniczych, przelotów okolicznościowych lub kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych lub obiektów infrastruktury. | | | | | |  |
| Organy administracji publicznej | | | Nieznana liczba | | | | | | | | Brak danych | | | | | | | | | | | | Umożliwienie działań lub czynności o szczególnym znaczeniu operacyjnym lub rozpoznawczym, służących zapewnieniu bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego oraz umożliwienie ochrony terenów o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa. | | | | | |  |
| **5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Projekt rozporządzenia nie podlegał wcześniejszym konsultacjom.  Projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, a także na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.  W ramach konsultacji publicznych projekt otrzymają:  1) "AEROKRAK" Szkoła Latania Rekreacyjnego, Podolany 60, 32-420 Podolany;  2) "ALBATROS" Wojciech Owczarz, ul. Cegielniana 41, 43-300 Bielsko-Biała;  3) "AVIATOR"- Mieczysław Matyasik, ul. Elbląska 45, 87-100 Toruń;  4) "Beskid-Paragliding" - Tomasz Zarzecki, ul. Skośna 11, 43-370 Szczyrk;  5) "HENOR" Szkoła Motolotniowa Henryk Orwat, Powodowo 1, 64-200 Wolsztyn;  6) "KLIF" Gdyńska Szkoła Paralotniowa, ul. Gorczycowa 4D4, 81-591 Gdynia;  7) "KOMPOL" - Szkoła Motolotniowa Alojzy Dernbach, Chmielewo 20, 06-150 Świercze;  8) "PARAPASJA" Jan Lidke, ul. Elsnera 11/2 B, 94-504 Łódź;  9) "TOP" Wojciech Łuczyński, ul. Wiązowa 132, 43-378 Rybarzowice;  10) A. Gdański - Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański;  11) Adams' School of PPG Andrzej Adamek, ul. Chemiczna 15, 44-121 Gliwice;  12) Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;  13) Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;  14) Aeroklub Częstochowski, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4, 42-200 Częstochowa;  15) Aeroklub Elbląski, ul. Lotnicza 8 b, 82-300 Elbląg;  16) Aeroklub Gliwicki, 44-100 Gliwice;  17) Aeroklub Jeleniogórski, ul. Łomnicka-Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra;  18) Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;  19) Aeroklub Krakowski, Al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków;  20) Aeroklub Kujawski, ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław;  21) Aeroklub Leszczyński, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;  22) Aeroklub Lubelski w Radawcu, Radawiec Duży – Lotnisko, 21-030 Motycz;  23) Aeroklub Łódzki, ul. Gen. St. Maczka 36, 94-328 Łódź;  24) Aeroklub Mielecki, ul. Kosmonautów – Lotnisko, 39-300 Mielec;  25) Aeroklub Opolski, Polska Nowa Wieś – Lotnisko; 46-070 Komprachcice;  26) Aeroklub Podkarpacki, ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno;  27) Aeroklub Polski, ul. 17 Komitetu Obrony Robotników 39, 00-906 Warszawa;  28) Aeroklub Poznański, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Poznań;  29) Aeroklub Północnego Mazowsza, Sierakowo 56, 06-300 Przasnysz;  30) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332 skr. poczt. 117, 44-200 Rybnik;  31) Aeroklub Rzeszowski, Jasionka – Lotnisko, 36-002 Rzeszów;  32) Aeroklub Słupski, ul. Kilińskiego 11, 76-200 Słupsk;  33) Aeroklub Szczeciński, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;  34) Aeroklub Śląski w Katowicach, Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice;  35) Aeroklub Warmińsko-Mazurski, ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;  36) Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;  37) Aeroklub Włocławski, Lotnisko Kruszyn, 87-853 Kruszyn;  38) Aeroklub Wrocławski, Lotnisko Szymanów, 51-180 Wrocław;  39) Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Przylep;  40) Aeroklub Ziemi Pilskiej, ul. Lotnicza 12; 64-920 Piła;  41) Aeroklub Ziemi Zamojskiej, Mokre 115, 22-400 Zamość;  42) Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo;  43) AEROTEKA Sp. z o.o., ul. 3 Maja 49, 05-080 Izabelin;  44) ''AIRACTION'' Szkoła Latania, ul. Andersa 7K, 42-200 Częstochowa;  45) ''Aloha Aviation'' Tomasz Chodyra, ul. Batorego 4, 59-700 Bolesławiec;  46) ALTI - Szkoła Paralotniowa, ul. Isepnicka 29, 34-315 Międzybrodzie Żywieckie;  47) ''Altus'' Szkoła Pilotażu Paralotni, ul. Osikowa 48, 40-181 Katowice;  48) AOS Politechniki Rzeszowskiej, Bezmiechowa Górna 111, 38-600 Lesko;  49) ''Atmosfera'' Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, ul. Jaworowa 23, 05-830 Nadarzyn;  50) ''AVIA-TECH'' Szkoła Lotnicza, ul. Zagórze 1, 38-400 Krosno;  51) AVIATION SERVICE Stanisław Nowakowski, ul. Gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;  52) ''AXON POLSKA'' Krzysztof Romicki, ul. Wielicka 36, 02-657 Warszawa;  53) ''BB-Aero'', ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;  54) ''Bielik'' - Ryszard Najman, Os. XXV - lecia 22/19, 58-260 Bielawa;  55) Bieszczadzka Szkoła Paralotniowa, ul. Ossolińskich 8a, 38-600 Lesko;  56) Biuro Ochrony Rządu, ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa;  57) ''Bravo-Delta'' M. Cedro, ul. Warszawska 254, 25-414 Kielce;  58) Centralna Szkoła Szybowcowa AP; ul. Szybowników 28; 64-100 Leszno;  59) ''Cloudbase'' Szkoła Paralotniowa, ul. Zegrzyńska 83/23, 05-120 Legionowo;  60) ''DRAGON'' Paralotniowa Szkoła Latania Tomasz Kudaszewicz, ul. Wyszyńskiego 9 m 94, 15-888 Białystok;  61) ''Dynamic Sport'' Wojciech Pierzyński, ul. Reja 5, 05-070 Sulejówek;  62) EASYAIR D. Malec s.j., ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;  63) Enter Air Sp. z o.o., ul. 17 Komitetu Obrony Robotników 45b, Okęcie Business Park, 02-146 Warszawa;  64) EUROTECH Sp. z o. o., ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec  65) ''FALCO'' Marcin Sokół, ul. Wołowska 44/23, 02-583 Warszawa;  66) ''Feniks'' Szkoła Latania, ul. Rozwodowska 21 A, 61-334 Poznań;  67) FHU ''TARM'' - SkyDive Toruń, ul. Hippiczna 22, 86-005 Białe Błota;  68) ''Fly Adventure'' Szkoła Sportów Lotniczych, ul. Blankowa 15/17, 58-314 Wałbrzych;  69) FlyTech Solutions Sp.z o.o., ul. 28 lipca 1943 32d, 30-233 Kraków;  70) Flytronic Sp. z o.o., ul. Bojkowska 43, 44-100 Gliwice;  71) ''GAGARIN'' Lubelska Szkoła Paralotniowa, Łucka Kolonia 9, 21-100 Lubartów;  72) Grzegorz Trzeciak – Bezzałogowce.pl, ul. Heliosa 27A/1, 80-180 Gdańsk-Kowale;  73) ''HEY PILOT'' Aleksander Opoczyński, ul. Karmelicka 48/3, 31-128 Kraków;  74) Instytut Lotnictwa, al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa;  75) Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa;  76) JANKI Grzegorz Jankiewicz, ul. Dolna 17 B, 15-641 Klepacze;  77) KAMIL MAŃKOWSKI ''PROPPG'', Podolany 60, 32-420 Gdów;  78) Kancelaria Prawna "Aerolex", Al. Józefa Piłsudskiego 11 lok. 30, Rzeszów;  79) ''LANG'', ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;  80) LET SK WILGA, Łakta Górna 284, 32-731 Żegocina;  81) Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczpospolitej Polskiej - LAF RP, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo;  82) MOTO-LOT DG, ul. Kozacka 54/9, 87-100 Toruń;  83) MSP, ul Poligonowa 1/81, 04-051 Warszawa;  84) ''Nauka Latania'' Marcin Tobiszewski, ul. Manteuffla 9 m 33, 03-988 Warszawa;  85) ''Omega'' Szkoła Spadochronowa, Malawa 124, 36-007 Krasne;  86) OSL Krzysztof Jurkiewicz, ul. Szosa Chełmońska 129/40, 87-100 Toruń;  87) Ośrodek Szkolenia Spadochronowego NORMAL Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko-Biała;  88) Parabara.eu Bartosz Kamiński, ul. Batalionu "Zośka" 3/306, 45-282 Opole;  89) ''Paralotnie'' Kamil Antkowiak, ul. Kamienna 72a, 84-230 Rumia;  90) Paralotniowa Szkoła Albatrosów, ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;  91) ''Parapaltech'' Andrzej Palenik, ul. Kamieniec Górny 28, 34-470 Czarny Dunajec;  92) ''Para-Sol'' Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, ul. Zielonogórska 35 a/5, 66-016 Czerwieńsk;  93) ''PARASTYLE'' Sylwia Grzybowska, ul. Gen. S. Maczka 4, 37-700 Przemyśl;  94) ''Pat.Paragliding - Extreme'', ul. Miłkowskiego 21, 62-800 Kalisz;  95) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa  96) Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe - PSP, ul. Nad Wisłą 4A, 04-987 Warszawa;  97) Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych, ul. Żytnia 15/12, 01-014 Warszawa;  98) Poznańska Szkoła Latania na Paralotniach s.c., Oś. Rusa 137/2, 61-245 Poznań;  99) PROAVIATION FPHU Andrzej Skowron, ul. Plażowa 11 a, 38-200 Jasło;  100) RC-LIPOL, Lotnisko Jasionka 962, 36-002 Jasionka;  101) SILVAIR Sp. z o.o., Al. Komisji Edukacji Narodowej 93/B3, 02-777 Warszawa;  102) ''SKOCZEK'' Szkoła Spadochronowa, ul. Podtatrzańska 7, 34-400 Nowy Targ;  103) SKRZYDŁO - Wojskowy Klub Spadochronowy, ul. Wileńska 14 56-408 Oleśnica;  104) ''Sky Trekking'' Szkoła Latania Rekreacyjnego, Pl. Zamkowy 4, 89-100 Nakło n/Notecią;  105) SKYDIVE MAZURY Sp. z o.o., ul. M. Skłodowskiej Curie 24/25, 10-112 Olsztyn;  106) Skydive.PL Sp. z o.o., ul. Kraljevska 20/10, 65-945 Zielona Góra;  107) SkyDive-Club 3Miasto, ul. Słoneczna 1/4, 81-198 Mosty;  108) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydygiera 11/4, 50-248 Wrocław;  109) ''Szkoła Bezpiecznego Latania'' Tomasz Wesołowski, ul. Myśliwska 47, 43-370 Szczyrk;  110) ''Szkoła Latania'' Arkadiusz Pomarański, ul. Rydygiera 11/4, 50-248 Wrocław;  111) Szkoła Latania na Paralotniach "MUMINEK" Dariusz Cisek, ul. Legionów 214/7, 87-100 Toruń;  112) Szkoła Paralotniowa ''Fly2Live'', ul. Wicherkiewiczowej 2d/6, 64-500 Szamotuły;  113) ''Szkoła Paralotniowa'' Tomasz Wójcik, ul. Zakopiańska 2B/55, 30-418 Kraków;  114) Szkoła Pilotażu Paralotni "Fly School" Jacek Gocyła, ul. Staszica 86, 41-300 Dąbrowa Górnicza;  115) Szkoła Spadochronowa Marcin Laskowski, ul. Św. Ducha 88/I/31, 88-100 Inowrocław;  116) Szkoły Swobodnego Latania "Glajt", ul. Młyńska 11/11, 78-100 Kołobrzeg;  117) ''Szycie Sprzętu Sportowego'' Bogusław Pelczar, ul. Północna 141, 38-422 Krościenko Wyżne;  118) WB Electronics S.A., ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki  119) Wielkopolskie Stowarzyszenie Lotnicze, ul. Międzychodzka 7c/9, 60-371 Poznań;  120) Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych, ul. Dywizjonu 303 nr 35, 08-521 Dęblin;  121) Krajowe Towarzystwo Lotnicze – AOPA Poland, Lotnisko Babice, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11, 01-146 Warszawa.  Konsultacje publiczne będą trwały 14 dni. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **6. Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | Łącznie (0-10) | |  |
| Dochody ogółem | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| Wydatki ogółem | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| Saldo ogółem | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  | 0 | | |
| Źródła finansowania | | Wprowadzenie rozwiązań przewidzianych w projektowanym rozporządzeniu nie zwiększy obciążeń finansowych w obszarze sektora finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Wprowadzenie rozwiązań przewidzianych w projektowanym rozporządzeniu nie zwiększy obciążeń finansowych w obszarze sektora finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | Łącznie (0-10) |  |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | 0 |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | 0 |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | 0 |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Niemierzalne |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projektowane regulacje nie wpłyną na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.  Projektowane regulacje nie wpłyną na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **9. Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **10. Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | | | | | demografia  mienie państwowe  inne | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |  |
| Omówienie wpływu | | W zakresie ww. obszarów bez wpływu w stosunku do obecnego stanu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi w dniu jego wejścia w życie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **12.** **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Ewaluacja efektów projektu nie jest konieczna. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Brak | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |