



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



Toruń, dnia 12 kwietnia 2022 r.

**Aeroklub Pomorski oraz Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego  
zapraszają do rywalizacji podczas:  
17. OGÓLNOPOLSKICH ZAWODÓW SAMOLOTOWYCH IM. WACŁAWA WIECZORKA**

**Pismo Organizacyjne**

**Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2022, w dniach 28.04 – 01.05.2022 r. na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu, zostaną przeprowadzone zawody samolotowe pod nazwą **17. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Wacława Wieczorka**, [dalej zawody].
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Pomorski, przy współdziałaniu Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do 25 Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym i 22 Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. W związku z sytuacją epidemiologiczną panującą w kraju prosimy wszystkich uczestników o zachowanie szczególnych środków ostrożności zgodnie z zaleceniami Ministra Zdrowia.
6. Program zawodów przedstawia załącznik nr 1.

**Kierownictwo zawodów**

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - Pan Janusz Rosołek – Dyrektor Aeroklubu Pomorskiego jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - Pan Wojciech Władyka – Trener KN jako Sędzia Główny zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił Pan Andrzej Osowski. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Pan Krzysztof Lenartowicz – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury zawodów.
10. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych - wyd. 11/2022.

**Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów**

11. Sędzia Główny zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie max. 6 osób.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator zawodów powinien:
  - a) zabezpieczyć udostępnienie minimum 2 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
  - b) wyznaczyć minimum 5 osób dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego na konkurencję lądowań;
  - c) zapewnić możliwość korzystania z lotniska EPTO na zasadzie pierwszeństwa;
  - d) udostępnić pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
  - e) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w zawodach paliwem Avgas 100LL.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów wyznaczy osobę

odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów.

#### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych - wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2022 GAC FAI.
15. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie**

16. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji (dotyczy ULM);
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego;
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie;
  - d) ważne KWT i KTP;
  - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
17. Zgłoszenia uczestnictwa w zawodach należy przesyłać w terminie do dnia **20.04.2022 r.** Kierownikowi Zawodów oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: [sekretariat@aeroklub.torun.pl](mailto:sekretariat@aeroklub.torun.pl); [wladkawoj@gmail.com](mailto:wladkawoj@gmail.com)
18. **Zwolnienia z udziału w zawodach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.**
19. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:

SENIORZY: Bartler Michał, Skalik Marcin, Wieczorek Michał, Kachaniak Marek, Wieczorek Krzysztof, Wieczorek Kamil, Chrzęszcz Marcin, Czak Damian, Radomski Bolesław, Chrzęszcz Zbigniew, Wieczorek Marcin, Gąsior Patryk.

JUNIORZY: Partyka Konrad, Kut Szymon, Małek Albert, Dec Agnieszka, Błażej Maciej, Chylewski Hubert, Piotrowicz Tamara, Bojarski Kamil.
20. Noclegi i wyżywienie
  - a) Organizator informuje o możliwości zakwaterowania i/lub wyżywienia w następujących obiektach:
    - Dom Pielgrzyma ul. Św. Józefa 23 kontakt: 797 907 272
    - Hotel IBIS ul. Księdza Jerzego Popiełuszki 2A kontakt: 56 657 60 01
  - b) Na terenie Aeroklubu Pomorskiego będzie funkcjonować obiekt restauracyjny z możliwością żywienia indywidualnego.

#### **Koszty uczestnictwa**

21. Koszty uczestnictwa w zawodach ponoszone przez zawodników:
  - a) opłata startowa - **300 zł/zawodnik**;
  - b) udział w zawodach wg kosztów zużytego paliwa lotniczego LL100 (przewidywana cena bez akcyzy – ok. **6,64 zł/l.**);
  - c) Pozostałe koszty uczestnictwa (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd, paliwo na dojazd/odjazd).
22. Piloci SKN LP mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych ryczałtów (do 100 zł brutto/doba).

**Uwaga!** Wymagana FV wystawiona na organizatora zawodów: Aeroklub Pomorski 87-100 Toruń, ul. 4 Pułku Lotniczego 17, NIP: 879-017-24-60.
23. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia **20.04.2022 r.** na konto bankowe organizatora Nr **93 1140 2017 0000 4802 1083 6783** z dopiskiem – **„17 OZS WW - imię i nazwisko zawodnika”**.
24. Osoby nie posiadające licencji sportowej wydanej przez Aeroklub Polski wnoszą opłatę dodatkową w wysokości 300 €. Opłatę dodatkową należy dokonywać na konto bankowe Komisji Samolotowej Nr 71 1140 1010 0000 4635 5100 1009 z dopiskiem – **„17 OZS WW - imię i nazwisko zawodnika”**.

### Sprzęt zawodniczy

25. Przydział samolotów będących w dyspozycji Komisji Samolotowej, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
26. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
27. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
28. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godzin dla 1 pilota.
29. Koszty paliwa na dojazd na zawody i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu.
30. Organizator zapewnia paliwo lotnicze LL100 do samolotów których jest właścicielem lub użytkownikiem, na podstawie zawartej umowy użyczenia.

### Postanowienia końcowe

31. Stawiennictwo zawodników, kierownictwa zawodów, Przewodniczącego Jury, personelu obsługi sędziowskiej i pomocników obowiązuje w dniu 28.04.2022 r. do godziny 18.00 w siedzibie Aeroklubu Pomorskiego.
32. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący Jury, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy mogą korzystać z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
33. Dzień 01.05.2022 r. jest dniem rezerwowym do rozgrywania zawodów.

Kierownik zawodów

(-)

.....  
*Janusz Rosolek*

**PROGRAM ZAWODÓW****28.04.2022r.**

- do godz. 18.00      Przyjazd uczestników zawodów, kierownictwa, Przewodniczącego Jury, obsługi sędziowskiej, przylot samolotów.
- 18.30                Briefing generalny dla zawodników, kierownictwa, Przewodniczącego Jury, obsługi sędziowskiej.

**UWAGA! 1. PLAN dnia zawodów może ulegać zmianie.****2. PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie przedstawiony na briefingu generalnym.**

ZAŁĄCZNIK Nr 2

**Przydział samolotów KS AP dla Samolotowej KN i najlepszych członków KN Juniorów**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKO
2	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
3	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
4	Marek Kachaniak	Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
5	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
6	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
7	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
8	Damian Czak	Aeroklub Podhalański	SP-AKO
9	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
10	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
11	Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
12	Patryk Gąsior	Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej	SP-AKP
13	Konrad Partyka	PWSZ Chełm	SP-RBB
14	Szymon Kut	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB
15	Albert Małek	PWSZ Chełm	SP-RBB
16	Agnieszka Dec	Aeroklub Aviator	Samolot własny
17	Maciej Błażej	PWSZ Chełm	Samolot PWSZ
18	Hubert Chylewski	PWSZ Chełm	Samolot PWSZ
19	Tamara Piotrowicz	PWSZ Chełm	Samolot PWSZ
20	Kamil Bojarski	Aeroklub Lubelski	Samolot własny

**UWAGA!**

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SGAP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. **Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania, należy do pilotów KN, którym przydzielono dany samolot do wykorzystania.**
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w zawodach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH SPORTOWYCH**Pilot : .....  
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / 31.12.2022

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w** .....  
(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania LL),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typ loggера: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny: .....  
(zakreśl właściwe).....  
( podpis zawodnika – pilota dowódcy )

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja .....

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

 TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

 TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Pomorskim.

Podpis wyrażającego zgodę:  
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa Klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w ....., obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości ..... zł.(\*)(\*\*),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów zawodnika w wysokości ..... zł. (\*\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*).

.....  
( podpis Głównej Księgowej).....  
( podpis Dyrektora )

(\*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(\*\*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów