

GOSPODARSTWO ROLNE JACEK PODOLSKI

LUTOMEK 18

64 - 410 SIERAKÓW

Egzemplarz nr 1

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA „ SIERAKÓW - LUTOMEK ”

WOJEWÓDZTWO : WIELKOPOLSKIE
POWIAT : MIĘDZYCHODZKI
GMINA : SIERAKÓW

LUTOMEK 2023

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
---	------

**WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI INSTRUKCJI OPERACYJNEJ
LĄDOWISKA „SIERAKÓW - LUTOMEK ”**

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Gospodarstwo Rolne Jacek Podolski
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
---	------

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2023	10 lipiec 2023	
2	0/2023	10 lipiec 2023	
3	0/2023	10 lipiec 2023	
4	0/2023	10 lipiec 2023	
5	0/2023	10 lipiec 2023	
6	0/2023	10 lipiec 2023	
7	0/2023	10 lipiec 2023	
8	0/2023	10 lipiec 2023	
9	0/2023	10 lipiec 2023	
10	0/2023	10 lipiec 2023	
11	0/2023	10 lipiec 2023	
12	0/2023	10 lipiec 2023	
13	0/2023	10 lipiec 2023	
14	0/2023	10 lipiec 2023	
15	0/2023	10 lipiec 2023	
16	0/2023	10 lipiec 2023	
17	0/2023	10 lipiec 2023	
18	0/2023	10 lipiec 2023	
19	0/2023	10 lipiec 2023	

Każda wprowadzona zmiana lub uzupełnienie powinny być wprowadzone do INOP i zaopiniowane przez PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zgłaszający Łądowisko.

OBOWIĄZUJĄCA LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1/19	lipiec 2023
2/19	lipiec 2023
3/19	lipiec 2023
4/19	lipiec 2023
5/19	lipiec 2023
6/19	lipiec 2023
7/19	lipiec 2023
8/19	lipiec 2023
9/19	lipiec 2023
10/19	lipiec 2023
11/19	lipiec 2023
12/19	lipiec 2023
13/19	lipiec 2023
14/19	lipiec 2023
15/19	lipiec 2023
16/19	lipiec 2023
17/19	lipiec 2023
18/19	lipiec 2023
19/19	lipiec 2023

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
---	------

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	0-5
1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE.....	6-7
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	7-12
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE	12-16
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	16
5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE	16
6. POMOCE RADIONAWIGACYJNE	16
7. POMOC MEDYCZNA	16
8. POSTERUNEK POLICJI.....	17
9. STRAŻ POŻARNA	17
10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE.....	17
11. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS.....	18
12. POSZUKIWANIE / RATOWNICTWO.....	18
13. OSŁONA METEOROLOGICZNA	18-19

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: plan lądowiska mapa w skali 1:5000

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:5000, 1:20, 1:5 z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: szkic lądowiska

Załącznik nr 6: pozytywna opinia Wójta Gminy Międzychód na wykorzystanie działki nr ewidencyjny: 101/5 do celów lotniczych.

Załącznik nr 7: mapa obszaru lądowiska w skali 1:25 000 z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3 km od punktu odniesienia lądowiska.

Załącznik nr 8: plan lądowiska – schemat rozmieszczenia przenośnego oświetlenia drogi startowej

Zmiana Nr 0	Wydanie: lipiec 2023	Strona 5 z 19
-------------	----------------------	---------------

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE**1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia (ARP) według WGS-84:**

- szerokość geograficzna: 52°36'30,03" N,
- długość geograficzna: 016°09'18,60" E.

1.2. Położenie środka lądowiska w stosunku do miejscowości:

- **Poznań**, odległy o 50 km, kierunek 115° GEO,
- **Pniewy**, odległe o 15 km, kierunek 136° GEO,
- **Sieraków**, odległy o 7 km, kierunek 331° GEO.
- **Wronki**, odległe o 20 km, kierunek 057° GEO.
- **Szamotuły**, odległe o 30 km, kierunek 087° GEO.
- **Międzychód**, odległy o 17 km, kierunek 268° GEO.

1.3. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska.

Brak

1.4. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

71,90 m (235 ft) AMSL

1.5. Przeznaczenie lądowiska.

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością w warunkach VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej statku powietrznego (MTOW) do 5700 kg .

Możliwość wykonywania operacji lotniczych w nocy zgodnie z załącznikiem nr 1 wytycznych nr 17 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 26 listopada 2014 r.

Loty wykonywane są przez przykładowe typy statków powietrznych:

Cessna 150/152; Cessna 172/182, Urządzenia latające, Motolotnie, Wiatrakowce, R-22, R-44 itd.

1.6 Warunki korzystania z lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla jednego statku powietrznego. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych startów i lądowań drugiego a/c. Starty i lądowania a/c mogą odbywać się wyłącznie po uzgodnieniu ze zgłaszającym lądowisko. Tel. kontaktowy dotyczący przylotów : 604 878 700

Obowiązkowy kontakt ze Zgłaszającym Lądowisko w przypadku przylotów z wyprzedzeniem 4 h przed planowanym przylotem.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary drogi startowej (pola wzlotów):

- długość 640 m,
- szerokość 30 m.

2.2. Główny kierunek startu/lądowania:

- główny kierunek startu 092° / 272° GEO,
- główny kierunek lądowania 092° / 272° GEO.

2.3. Oznaczenia drogi startowej (pola wzlotów).

Droga startowa jest oznakowana znakami granicznymi (cementowe prostokąty i narożniki pomalowane na biało i umieszczone na równi z płaszczyzną drogi startowej lub system TERRA GRID E-35 w kolorze białym), o wymiarach 1 m x 3 m, rozmieszczonymi wzdłuż granic drogi startowej. Przedłużenie drogi startowej - przed początkiem drogi startowej oraz za końcem drogi startowej znajduje się nieoznaczony, wyrównany teren trawiasty o szerokości równej szerokości drogi startowej i długości 30 m.

Po obrysie drogi startowej zainstalowane jest przenośne nie związane na stałe z gruntem oświetlenie:

- Światła początku drogi startowej – barwy zielonej – 6 szt.
- Światła końca drogi startowej - barwy czerwonej – 6 szt.
- Światła krawędziowe drogi startowej – barwy białej 14 szt.

WŁĄCZANIE PO WCZEŚNIEJSZYM UZGODNIENIU ZE ZGŁASZAJĄCYM LĄDOWISKO .

- Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska

Znaki tożsamości DS nie są wymalowane gdyż jest to DS bez nawierzchni sztucznej. Kołowanie odbywa się po powierzchni naturalnej pola wzlotów bez wyznaczenia dróg kołowania. Dowódca statku powietrznego przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązany jest do prowadzenia obserwacji wzrokowej, nasłuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchów oraz pozycji swojego statku powietrznego.

Płaszczyzna postoju samolotów oraz droga kołowania jest wyznaczona i oznakowana prostopadle do drogi startowej przedłużeniu drogi startowej 70 m od progu (092°GEO) drogi startowej o nawierzchni naturalnej.

Ruch pojazdów i pieszych na terenie lądowiska odbywa się wyłącznie za zgodą Zgłaszającego lądowisko w miejscach przez niego wyznaczonych.

● **Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska**

2.4. Rodzaj nawierzchni drogi startowej.

Nawierzchnia naturalna, o zgęszczonym podłożu z odwodnieniem stosownym do lokalnych warunków hydrogeologicznych, utrzymywana we właściwym stanie nawożona i nawadniana (w okresie suszy) . Trawa jest koszona na odpowiednią wysokość .

2.5. Dostępność środków p.poż.:

- zaopatrzenie w wodę z wodociągu gminnego.

Sprzęt p.poż.:

–	gaśnica śniegowa 5 kg	szt. 2
–	gaśnica proszkowa 12 kg	szt. 2
–	łom	szt. 1
–	nożyce do blachy.....	szt. 1
–	koc gaśniczy	szt. 2
–	rękawice żaroodporne	kpl. 2
–	topór (nie klinujący).....	szt. 1

2.6. Obsługa statków powietrznych.

● kotwiczenie statków powietrznych na płycie postojowej.

2.7. Ogrodzenie.

Brak; oznakowanie – tablice ostrzegawcze – „Zakaz wstępu na teren lądowiska”.

2.8. Oznaczenie strefy przyziemienia.

Strefą przyziemienia jest odcinek od początku do połowy drogi startowej.

W przypadku lotów treningowych istnieje możliwość wyłożenia z boku drogi startowej litery T (z płócien o szerokości 0,4 m i długości 4 m) określającej dokładnie strefę przyziemienia.

2.9. Droga dojazdowa.

Dojazd do lądowiska bezpośrednio od drogi powiatowej Lutomek – Lutom, drogą utwardzoną przez nieruchomość Zgłaszającego lądowisko.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
---	------

2.10. Przestrzeń powietrzna:

Lądowisko położone jest w przestrzeni powietrznej klasy G w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Poznań, częstotliwość 126,300 MHz znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA”, lądowisko znajduje się w MRT 22 (GND-1800ft) przy północno-zachodniej granicy oraz w bezpośrednim sąsiedztwie MRT 31, MRT136 i MRT 21 (wszystkie 1800ft-GND) oraz poniżej TMA POZNAŃ NORTH (6500ft AMSL). Ponadto w odległości ok. 7 km na południowy- wschód znajduje się segment TMA POZNAŃ NORTH B (od 3500ft AMSL), a w odległości ok. 9 km na wschód segment TMA POZNAŃ NORTH (od 1600ft AMSL).

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska. Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

2.11. Charakterystyka przedpola:

a) charakterystyka terenu na którym położona jest droga startowa:

Droga startowa, droga kołowania oraz miejsce postoju statków powietrznych zostały wydzielone o powierzchni 2,8000 ha, na działce rolnej nr 101/5 położonej w miejscowości Lutomek.

Cały teren pokrywa nawierzchnia naturalna. Jest on wyrównany, właściwie utrzymywany zgodnie z przeznaczeniem.

b) charakterystyka terenu w osi drogi startowej:

Na kierunku 092° GEO:

- za końcem drogi startowej, na wysokości 64,0 m AMSL, w osi drogi startowej w odległości 1200 m od końca drogi znajdują się stawy hodowlane wchodzące w skład gospodarstwa rybackiego Lutom;
- za końcem drogi startowej, na wysokości 62,2 m AMSL, na kierunku 092° GEO w odległości 800 m od końca znajduje się zwarty kompleks leśny o wys. 25 m;
- za końcem drogi startowej, na wysokości 106,2 m AMSL, na kierunku 132° GEO w odległości 1800 m od końca drogi znajduje się zwarta zabudowa miejscowości Łężce o wys. 6 m ;

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
--	------

- za końcem drogi startowej, na wysokości 75,0 m AMSL, w osi drogi startowej w odległości 2200 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (900 m x 200 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;

- za końcem drogi startowej, na wysokości 74,0 m AMSL, na kierunku 123° w odległości 2000 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (900 m x 200 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;

Na kierunku 272° GEO:

- za końcem drogi startowej, na wysokości 62,1 m AMSL, prostopadle do osi drogi startowej w odległości 105 m od końca drogi znajduje się droga powiatowa Lutomek - Lutom;

- równolegle do drogi startowej, na wysokości 70,2 m AMSL, w odległości 500 m od końca drogi znajduje się zwarta zabudowa miejscowości Lutomek o wys. 6 m.

- za końcem drogi startowej, na wysokości 80,0 m AMSL, w osi drogi startowej w odległości 2000 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (600 m x 300 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;

- prostopadle do drogi startowej, na wysokości 81,1 m AMSL, w osi drogi startowej w odległości 2000 m od końca drogi znajduje się rozproszona zabudowa miejscowości Grobia wysokości 6 m;

- za końcem drogi startowej, na wysokości 79,0 m AMSL, na kierunku 275° GEO w odległości 1000 m od końca drogi znajduje się jezioro Lutomskie;

c) Charakterystyka otaczającego terenu

- od północy - zabudowania miejscowości Lutom (66,4 m AMSL), rzeka Osiecznica pola, las mieszany o wysokości 15 m (70,1 m AMSL) oraz jezioro Białeckie (65,0 m AMSL);

Zmiana Nr 0	Wydanie: lipiec 2023	Strona 10 z 19
-------------	----------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
---	------

- od zachodu – pola, las , zabudowania miejscowości Grobia oraz Sprzeczo (80,0 m AMSL) oraz jezioro Lutomskie;
- od wschodu – pola , las mieszany o wysokości 15 m i zwała zabudowa miejscowości Łężce oraz Łęczeczki (106,2m AMSL) oraz jezioro Chrzypskie;
- od południa pola, las mieszany o wysokości 15 m i zwała zabudowa miejscowości Lutomek (72,1 AMSL) oraz Mościejowo (75,9 AMSL);

d) Przeszkody lotnicze.

I.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.ł	Oświetlenie Przeszkody TAK/NIE	Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
1	Brak					

e) Obiekty charakterystyczne.

I.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.ł	Oświetlenie Przeszkody TAK/NIE	Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
1	Brak					

2.12. Procedury wykonywania lotów:

a) procedury wykonywania lotów:

- starty na kierunku 092° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne których osiąговые parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. przejście nad ewentualnymi przeszkodami minimum 15 m do osiągnięcia wys. 100 m.
- lądowania na kierunku 272° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne których osiąговые parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. podejściem do lądowania z przewyższeniem minimum 15 m.

Zmiana Nr 0	Wydanie: lipiec 2023	Strona 11 z 19
-------------	----------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
---	------

b) kierunki i wysokości kręgów;

- podczas wykonywania startów i lądowań na kierunkach:

dla samolotów :

- 092⁰ GEO obowiązuje lewy krąg,
- 272⁰ GEO obowiązuje prawy krąg,

- wysokość kręgu 200 m (656 ft) AGL, 271,9 m (892 ft) AMSL

c) przebieg planowanych tras dołotowych/odlotowych z/do lądowiska:

nie wyznaczono.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań.

- Na kierunku 092⁰ GEO,

- za końcem drogi startowej, na wysokości 70,2 m AMSL, w osi drogi startowej w odległości 2200 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (900 m x 200 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;

- za końcem drogi startowej, na wysokości 71,2 m AMSL, na kierunku 123° GEO w odległości 2800 m od końca znajduje się równe pole orne (1100 m x 300 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;

- równolegle do drogi startowej, na wysokości 70,0 m AMSL, na kierunku 056° GEO w odległości 1900 m znajduje się równe pole orne (1000 m x 600 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;

Zmiana Nr 0	Wydanie: lipiec 2023	Strona 12 z 19
-------------	----------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
--	------

- za końcem drogi startowej, na wysokości 72,3 m AMSL, na kierunku 146° GEO w odległości 2300 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (1400 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;
- równolegle do drogi startowej, na wysokości 73,1 m AMSL, na kierunku 155° w odległości 3600 m osi drogi znajduje się równe pole orne (1000 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;
- równolegle do drogi startowej, na wysokości 72,1 m AMSL, na kierunku 170° w odległości 2500 m osi drogi znajduje się równe pole orne (800 m x 200 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;
- Na kierunku 272° GEO,
 - za końcem drogi startowej, na wysokości 71,0 m AMSL, na kierunku 252° w odległości 4100 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (700 m x 300 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;
 - za końcem drogi startowej, na wysokości 71,1 m AMSL, w osi na kierunku 273° GEO w odległości 2000 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (600 m x 300 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;
 - równolegle do drogi startowej, na wysokości 71,9 m AMSL, na kierunku 224° GEO w odległości 1200 m znajduje się równe pole orne (700 m x 500 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;
 - równolegle do drogi startowej, na wysokości 70,5 m AMSL, na kierunku 240° GEO w odległości 2000 m znajduje się równe pole orne (800 m x 200 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
---	------

- za końcem drogi startowej, na wysokości 71,2 m AMSL, w osi na kierunku 271° GEO w odległości 5000 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (900 m x 200 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;
- za końcem drogi startowej, na wysokości 70,1 m AMSL, na kierunku 298° GEO w odległości 4100 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (900 m x 300 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;
- za końcem drogi startowej, na wysokości 71,4 m AMSL, na kierunku 319° GEO w odległości 1900 m od końca drogi znajduje się równe pole orne (1600 m x 300 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;
- równolegle do drogi startowej, na wysokości 70,5 m AMSL, na kierunku 001° GEO w odległości 1300 m znajduje się równe pole orne (1000 m x 500 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań;

3.2. Zasady wznowienia orientacji.

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Poznań znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA” (126,300 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych. W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Poznań Ławica EPPO przed wejściem w CTR EPPO należy nawiązać łączność z Poznań TWR znak wywoławczy „Poznań Wieża” częstotliwość 119,980 MHz i stosować się do poleceń służby kontroli ruchu lotniczego.

Zasady postępowania w przypadku utraty orientacji geograficznej i przy braku łączności radiowej:

Na północ od miejscowości Lutomek: należy wykonywać lot w kierunku zachodnim aż do drogi ekspresowej nr 3 Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra następnie należy wykonywać lot wzdłuż drogi w kierunku północnym lub południowym i wznowić orientację.

Zmiana Nr 0	Wydanie: lipiec 2023	Strona 14 z 19
-------------	----------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
---	------

Na południe od miejscowości Lutomek: należy wykonywać lot w kierunku południowym aż do drogi autostrady A2 Poznań – Słubice lub drogi krajowej nr 24 Tarnowo Podgórne-Przytoczna i następnie należy wykonywać lot wzdłuż drogi w kierunku wschodnim lub zachodnim i wznowić orientację.

Na wschód od miejscowości Lutomek: należy wykonywać lot w kierunku południowym aż do drogi krajowej nr 92 Poznań-Pniewy następnie należy wykonywać lot wzdłuż drogi w kierunku zachodnim i wznowić orientację.

Na zachód od miejscowości Lutomek: należy wykonywać lot w kierunku zachodnim aż do drogi ekspresowej nr 3 Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra następnie należy wykonywać lot wzdłuż drogi w kierunku północnym lub południowym i wznowić orientację.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

Oznaczenie	Kierunek z Lutomek	Odległość	Lotniska/lądowiska		Pomoc radiokomunikacyjna
			szerokość N	długość E	
Poznań Ławica EPPO	113° GEO	50 km	52°25'16"	016°49'36"	„POZNAŃ WIEŻA” 119,980 MHz
Poznań Krzesiny MIL EPKS	119° GEO	60 km	52°19'55"	016°58'00"	„KRZESINY WIEŻA” 121,025 MHz *
Poznań Bednary EPPB	096°GEO	72 km	52°32'10"	017°12'51"	„BEDNARY RADIO” 120,415 MHz
Kąkolewo EPPG	168° GEO	42 km	52°14'06"	016°14'28"	„KĄKOLEWO RADIO” 119,935 MHz

* Każdy lot statku powietrznego w MCTR Krzesiny wymaga uprzedniej koordynacji i zezwolenia TWR Krzesiny

Zmiana Nr 0	Wydanie: lipiec 2023	Strona 15 z 19
-------------	----------------------	----------------

3.4. Ograniczenia lokalne:

Lądowisko położone jest w przestrzeni powietrznej klasy G w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Poznań, częstotliwość 126,300 MHz znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA”, lądowisko znajduje się w MRT 22 (GND- 1800ft) przy północno-zachodniej granicy oraz w bezpośrednim sąsiedztwie MRT 31, MRT136 i MRT 21 (wszystkie 1800ft-GND) oraz poniżej TMA POZNAŃ NORTH (6500ft AMSL). Ponadto w odległości ok. 7 km na południowy- wschód znajduje się segment TMA POZNAŃ NORTH B (od 3500ft AMSL), a w odległości ok. 9 km na wschód segment TMA POZNAŃ NORTH (od 1600ft AMSL). Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska. Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

Lądowisko jest nie dostępne w czasie aktywności MRT 22.

UWAGA : Przed rozpoczęciem operacji lotniczych z lądowiska Sieraków – Lutomek należy zapoznać się z aktualnym AUP/UUP. Informacje dotyczące ograniczeń w przestrzeni można uzyskać pod numerem telefonu+ 48 22 574 5733 do 5735 - AMC POLSKA (Zespół ASM-3) oraz od FIS Poznań.

4.WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Podświetlany wskaźnik kierunku wiatru – umieszczony na dachu budynku gospodarczego w odległości 150 m od progu drogi startowej w kierunku północno-zachodnim na wysokości 9 m n.p.t

5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE

BRAK.

6. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

BRAK.

7. POMOC MEDYCZNA

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Pogotowie Ratunkowe w Sierakowie
telefon alarmowy 999; z komórki 112
tel: 61 295 25 75;
Dział Pomocy Doraźnej Pogotowie Ratunkowe w Międzychodzie
telefon alarmowy 999; z komórki 112
tel: 95 74 83 999;

8. POSTERUNEK POLICJI

Komenda Powiatowa Policji w Międzychodzie
telefon alarmowy 997; z komórki 112
tel: (47) 773 62 11;

Komisariat Policji w Sierakowie
tel: (47) 773 63 31;

9. STRAŻ POŻARNA

KP PSP w Międzychodzie
telefon alarmowy 998; z komórki 112
tel. (47) 711 83 00;

Ochotnicza Straż Pożarna w Sierakowie
tel: 998; z komórki 112;

10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

10.1 Właściciel terenu pod lądowisko:

Jacek Podolski oś. Brzozowe 1, 64-412 Chrzypsko Małe, tel. 604 878 700
e-mail: jacek.podolski@podolski.pl

10.2. Zgłaszający lądowisko:

Gospodarstwo Rolne Jacek Podolski, Lutomek 18, 64-410 Sieraków,
tel. 604 878 700, e-mail: jacek.podolski@podolski.pl

10.3. Użytkownik lądowiska:

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „SIERAKÓW – LUTOMEK ”	INOP
---	------

Gospodarstwo Rolne Jacek Podolski, Lutomek 18, 64-410 Sieraków,
tel. 604 878 700, e-mail: jacek.podolski@podolski.p

11. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Pon – pt 06:00 – 14:00 (05:00 – 13:00 UTC)

Tel: +48 22 574 57 32; +48 22 261 828 129

Fax: +48 22 574 57 38; +48 22 261 828 437

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

H 24

Tel: +48 22 574 57 33 do 35; +48 22 261 828 229; +48 22 261 828 130

Fax: +48 22 574 57 37; +48 22 261 828 529

FIS POZNAŃ

znak wywoławczy „Poznań Informacja”

częstotliwość 126,300 MHz;

tel: 22-574-73-85, 61-869-73-85;

12. POSZUKIWANIE / RATOWNICTWO:

ARCC Warszawa

ul. Wieżowa 8, 02 – 147 Warszawa

tel: +48 22 574 51 90; Fax: +48 22 574 51 99;

13. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Właściwe terytorialne biuro meteorologiczne Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie;

T: +48 503 122 805;
E: meteo.okecie@imgw.pl
T: +48 22 569 45 92;
T: +48 22 569 45 84;
T: +48 22 846 06 82;
T: +48 22 846 38 18

a) dane i informacje meteorologiczne niezbędne do osłony operacji lotniczych na lądowisku „Sieraków - Lutomek ” otrzymywane są za pośrednictwem sieci Internet,

b) zgłaszający lądowisko zapewnia dostęp do środków łączności w celu uzyskania informacji i danych meteorologicznych z sieci Internet,

c) zakres danych i informacji meteorologiczne dostępnych na lądowisku (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700 hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”. Ponadto dostępne są obrazy radarowe poprzez stronę: <https://meteo.imgw.pl/dyn/> - zakładka RADARY.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku.

Zgłaszający lądowisko:

20/10
mgr Jakub Woźniak
ul. Olsztyńska 18
11-042 Jonkowo
tel. 0 504 707 309