

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP

ZATWIERDZAM

Egz. Nr.....

.....
(Prezes PAŻP)
.....

(nazwa miejscowości i data)

INSTRUKCJA OPERACYJNA
LĄDOWISKA
ORNETA

Położenie lądowiska:

Gmina: **ORNETA , obręb Krzykały**
Powiat: **LIDZBARSKI**
Województwo: **WARMIŃSKO MAZURSKIE**

ORNETA, lipiec 2025 r.

Zmiana Nr 0
Wydanie: 2025
STRONA1/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP

Zmiana Nr 0
Wydanie: 2025
STRONA 2/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP

STRONA WOLNA

Zmiana Nr 0
Wydanie: 2025
STRONA 3/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP
WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Gmina Ornetą (Zarządzający)
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żegluga Powietrznej

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP
STRONA WOLNA

Zmiana Nr 0
Wydanie: 2025
STRONA 5/24

Każda wprowadzona zmiana lub uzupełnienie muszą być zaopiniowane i wprowadzone do INOP i zaopiniowane w PAŻP. Zmiany należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający lądowiskiem.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2025	07.2025	
2	0/2025	07.2025	
3	0/2025	07.2025	
4	0/2025	07.2025	
5	0/2025	07.2025	
6	0/2025	07.2025	
7	0/2025	07.2025	
8	0/2025	07.2025	
9	0/2025	07.2025	
10	0/2025	07.2025	
11	0/2025	07.2025	
12	0/2025	07.2025	
13	0/2025	07.2025	
14	0/2025	07.2025	
15	0/2025	07.2025	
16	0/2025	07.2025	
17	0/2025	07.2025	
18	0/2025	07.2025	
19	0/2025	07.2025	
20	0/2025	07.2025	
21	0/2025	07.2025	
22	0/2025	07.2025	
23	0/2025	07.2025	
24	0/2025	07.2025	

Zmiana Nr 0

Wydanie: 2025 STRONA

6/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	07.2025
2.	07.2025
3.	07.2025
4.	07.2025
5.	07.2025
6.	07.2025
7.	07.2025
8.	07.2025
9.	07.2025
10.	07.2025
11.	07.2025
12.	07.2025
13.	07.2025
14.	07.2025
15.	07.2025
16.	07.2025
17.	07.2025
18.	07.2025
19.	07.2025
20.	07.2025
21.	07.2025
22.	07.2025
23.	07.2025
24.	07.2025

Zmiana Nr 0

Wydanie: 2025

STRONA 7/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	1-9
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE	10
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	11
2.1. Wymiary drogi startowej /pola wzlotów	
2.2. Główny kierunek startu/lądowania	
2.3. Oznaczenie drogi startowej/pola wzlotów	
2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego/drogi startowej	
2.5. Obsługa statków powietrznych /techniczna śmigłowców	
2.6. Ogrózenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Droga dojazdowa	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE	18
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	20
5. POMOC RADIONAWIGACYJNE.....	20
6. POMOC MEDYCZNA	20
7. POSTERUNEK POLICJI	20
8. STRAŻ POŻARNA	20
9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	21
9.1. Właściciel terenu pod lądowisko	
9.2. Zarządzający lądowiskiem	
9.3. Użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe)	
10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	21
11. OSŁONA METEOROLOGICZNA	22
12. INNE.....	22

Zmiana Nr 0

Wydanie: 2025

STRONA 8/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:

- główne elementy infrastruktury lądowiska;
- urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru; □ granice lądowiska.

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
- informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali poziomej 1:10 000 i pionowej 1:500 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:20, 1:5 (samoloty szybowce) z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: schemat przedstawiający elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

2. zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko; 3. możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapa obszaru lądowiska w skali 1:25 000 z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

Załącznik nr 8: schemat tras dojazdowych do lądowiska

Załącznik nr 9 : schemat położenia obiektów charakterystycznych w rejonie lądowiska

Załącznik nr 10 : schemat powierzchni ograniczających dla lądowiska

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:

- szerokość geograficzna: **54°07'26.1"N** **20°04'44.3"E**

□ punkt odniesienia : **środek drogi startowej lądowiska (ARP)**

1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

□ ORNETA: **119° GEO**, odległość **3460 m**

(odległość od ARP lądowiska do centrum miasta – budynek kościoła)

1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

□ Lądowisko położone na terenie równinnym, oddalone od zabudowy miejskiej, w najbliższym otoczeniu znajduje się obszary leśne i rolnicze,

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

□ BRAK

1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska (ARP) nad poziom morza:

□ **64,18 m AMSL**

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Zmiana Nr 0

Wydanie: 2025

STRONA 10/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

Lądowisko Orneto przeznaczone jest do operacji lotniczych startów i lądowań zgodnie z przepisami wykonywanych dla lotów z widzialnością VFR w dzień dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOW) 5700kg, których parametry startu i lądowania mieszczą się w rozporządzalnej długości pasa startowego. Wykorzystywane jest przez: samoloty, śmigłowce, wiatrakowce, ultralekkie statki powietrzne, szybowce, motoszybowce, balony, lotnie, motolotnie, paralotnie. Mogą być wykonywane skoki spadochronowe.

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

Lądowisko czynne całorocznie od świtu do zmierzchu (w okresie niesprzyjających warunków atmosferycznych lądowisko nieczynne). W porze zimowej czynne po dodatkowym uzgodnieniu z zarządzającym lądowiskiem.

Lądowisko położone jest w przestrzeni niekontrolowanej klasy G w obrębie granic poziomych TSA 01, MRT. Załogi statków powietrznych zamierzające wykonać dołot/odlot do/z lądowiska powinny nawiązać łączność z FIS Olsztyn na częstotliwości 118,775 MHz (znak wywoławczy OLSZTYN INFROMACJA).

Warunki i zgodę na korzystanie z lądowiska należy uzgodnić z zarządzającym lądowiskiem.

Uzgodnienia dokonywać w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 14.00 z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem przed planowanym przylotem.

Zgłoszenia przylotu dokonywać telefonicznie dla przedstawiciela **Zarządzającego lądowiskiem** : **dyżurny lądowiska** (OSP Orneto , ul. Mickiewicza 18) - kier. + 48 55 2421098.

Szczegółowe ustalenia i informacje : Zarządzający lądowiskiem: tel. +48 55 22 10 200

Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska.

Uwaga: Przed rozpoczęciem operacji lotniczych na lądowisku należy zapoznać się z AUP/UUP ze szczególnym zwróceniem uwagi na aktywność otaczających lądowisko tras lotnictwa wojskowego MRT

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. WYMIARY DROGI STARTOWEJ

- długość drogi startowej - **480m**,
- szerokość drogi startowej - **36m**.

2.2. GŁÓWNY KIERUNEK STARTU/LĄDOWANIA

Zmiana Nr 0

Wydanie: 2025

STRONA 11/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

- główny kierunek startu/lądowania: **242°GEO**
- pomocniczy kierunek startu/lądowania: **062°GEO**

2.3. OZNACZENIA DROGI STARTOWEJ

- Oznaczenia poziome na betonowej drodze startowej: białe narożniki (początek i koniec drogi startowej) oraz linia ciągła określająca obrys drogi startowej, oznaczenie kierunków lądowania (białe cyfry 06 i 24 na czarnym tle)

2.4. OPIS RODZAJU NAWIERZCHNI DROGI STARTOWEJ

- Nawierzchnia betonowa – droga startowa
- nawierzchnia betonowa i asfaltowa – płaszczyzna postoju samolotów

2.5. OBSŁUGA STATKÓW POWIETRZNYCH

- BRAK

2.6. OGRODZENIE

- BRAK. W rejonie lądowiska znajdują się tablice informacyjno ostrzegawcze

2.7. OZNACZENIE STREFY PRZYZIEMIENIA

- nie oznaczono

2.8. DROGA DOJAZDOWA

1. droga krajowa nr 507 kierując się drogą asfaltową z m. Ornetą w kierunku m. Krzykały po około 2 km na wysokości skrzyżowania (po lewej budynek z wieżą, po prawej krzyż przydrożny) zjazd w lewo w drogę o nawierzchni betonowej. Dojazd do lądowiska po około 4000 m (odległość od stacji paliw Bliska w Ornece).

2. droga krajowa nr 513 kierując się z drogą asfaltową z m. Ornetą w kierunku m. Drwęczno. Na wysokości centrum m. Drwęczno zjazd w prawo w drogę o nawierzchni brukowej. Dojazd do lądowiska po około 4400 m (odległość od rogatek miasta Ornetą) .

3. droga krajowa nr 509 kierując się z m. Bażyny w kierunku m. Ornetą. Przed wiaduktem kolejowym zjazd w lewo w drogę o nawierzchni utwardzonej a następnie asfaltowej. Dojazd do lądowiska po około 2400 m (odległość od centrum Bażyny).

2.9. PRZESTRZEŃ POWIETRZNA

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

Lądowisko znajduje się w przestrzeni klasy G, w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Olsztyn, częstotliwość 118.775MHz, znak wywoławczy „OLSZTYN INFORMACJA”.

Przestrzeń nad lądowiskiem ORNETA to przestrzeń powietrzna niekontrolowana klasy G (od GND – FL095).

W przypadku wykonywania lotów z/do lądowiska należy zwrócić szczególną uwagę na występujące ograniczenia w **bezpośredniej bliskości** lądowiska, tj.:

Lp	Nazwa strefy	Min. [ft.]	Max. [ft.]	Inne dane
1	2	3	4	5
1	TSA 01 B	0,00	66000	Strefa czasowo wydzielana. Aktywowana w AUP
2	MRT 74	0,00	1800	Stała trasa lotnictwa wojskowego. <u>Trasa łącząca się z MRT 112 w pobliżu lądowiska Ornetą.</u> Aktywowana w AUP.
3	MRT 111	0,00	1800	Stała trasa lotnictwa wojskowego. <u>Trasa łącząca się z MRT 112 w pobliżu lądowiska Ornetą.</u> Aktywowana w AUP.
4	MRT 112	0,00	1800	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Aktywowana w AUP.
5	MRT 113	0,00	1800	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Aktywowana w AUP.
6	MRT 114	0,00	1800	Stała trasa lotnictwa wojskowego. <u>Trasa łącząca się z MRT 112 w pobliżu lądowiska Ornetą.</u> Aktywowana w AUP.

Przed wykonaniem operacji z/do lądowiska należy zapoznać się z bieżącym AUP.

Aktualne zobrazowanie przestrzeni powietrznej podawane są w bieżącym AUP w sekcji uwagi.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.

Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

2.10. CHARAKTERYSTYKA PRZEDPOLA

a. Opis istniejących przeszkód lotniczych (opis obiektów znajdujących się w pobliżu lądowiska na kierunkach startu/lądowania)

Przedpole na kierunku startu/lądowania od strony zachodniej nie posiada obiektów wpływających na bezpieczeństwo lotów. Jest to teren rolny. Płaski. W odległości 450 m od progu drogi startowej znajduje się obszar zalesiony. Średnia wysokość drzew 15 – 25 m.

Na wysokości początku pasa startowego od strony północnej umiejscowiona jest płaszczyna postoju samolotów (nawierzchnia betonowa). Na skraju tej płaszczyny znajduje się rękaw lotniczy o wysokości 8 m. oraz po przeciwnej stronie początku pasa startowego od strony południowej droga o nawierzchni betonowej (powierzchnia częściowo uszkodzona). Na tym odcinku odbywa się ruch pojazdów mechanicznych, głównie rolniczych wykorzystywanych przez rolników uprawiających przyległe do lądowiska pola.

Przedpole na kierunku startu/lądowania od strony wschodniej jest obszarem upraw rolnych. Teren płaski . Na przedłużeniu pasa startowego lądowiska (w osi podejścia do startu/lądowania) znajduje się pas o nawierzchni betonowej o szerokości 50m i długości 1300 metrów (może stanowić teren awaryjnych lądowań). W początkowej części pas ten jest on uszkodzony (brak nawierzchni betonowej – na odcinku 200m). W końcowej części graniczy z polem uprawnym długości około 250m , które kończy się droga publiczną posiadającą rowy odwadniające. Teren za drogą opada łagodnie w kierunku obszaru zadrzewionego . Średnia wysokość drzew nie przekracza 25 – 30 m ponad poziom terenu. Wzdłuż tego pasa od strony południowej umiejscowione jest ogrodzenie o wysokości 2metrów oraz po obu stronach studzienki systemu odwadniającego.

Strefy boczne lądowiska

Od strony północnej w odległości 250 metrów od lądowiska znajduje się zwarty teren leśny (drzewa o wysokości 20 - 25 metrów). Pomiędzy lądowiskiem a skrajem lasu znajduje się teren płaski rolniczy (łąki, uprawy) bez przeszkód.

Od strony południowej lądowiska w odległości 250 – 400 metrów od **lądowiska** znajdują się tereny leśne (drzewa o wysokości 15 - 25 metrów). Pomiędzy lądowiskiem a ścianą lasu znajduje się teren płaski, rolniczy częściowo ogrodzony. Na terenie ogrodzonym występują betonowe studnie melioracyjne.

Wykaz przeszkód/obiektów mogących wpływać na operacje lotnicze w rejonie lądowiska:

1. brak przeszkód lotniczych
2. inne obiekty które mogą wpływać na wykonywanie operacji lotniczych

Zmiana Nr 0
Wydanie: 2025
STRONA 14/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP

Nr przeszkody	Nazwa	Wysokość obiektu n.p.t [m]	Kierunek od ARP lądowiska [stopnie]	Odległość od ARP lądowiska [m]
1	2	3	4	5
1	Rękaw	8	293,27	420
2	Teren zalesiony	15 – 25 m średnia wysokość drzew	257-284	700-1300
4	Droga z drzewami	15m średnia wysokość drzew	257-284	1360-1460
5	Uszkodzenie nawierzchni	0 na całej szerokości przedłużenia drogi startowej	70,28	480
6	rów	- 1,0	65 - 67	340 - 640
7	ogrodzenie	2,0	78 - 71	250 - 1500
8	droga z rowem	0	60-80	2000
10	Teren zalesiony	25 – 30 m średnia wysokość drzew	60-71	2130-2300
11	Zbocze		70	2500
12	Las	20 – 25 m wys. n.p.t. - średnia wysokość drzew	309-58	500-1630
13	Las	15 – 25 m wys. n.p.t. - średnia wysokość drzew	83-223	500-2000

Uwaga:

1. wieża telekomunikacyjna w centrum m. Orneto – 76 m p.p.t.,
 2. wieżę telekomunikacyjną Bażyny – odl od ARP 3300 m, kier GEO – 317 stopni
 3. wieżę telekomunikacyjną w Orniecie (na południe od lądowiska) - 50m n.p.t. ,odl od ARP – 2330 m , kier GEO – 124 stopnie
 4. linie wysokiego napięcia na południe i zachód od lądowiska- wysokość słupów nie przekraczają 30 m n.p.t.
- c. Obiekty charakterystyczne w rejonie lądowiska mogące ułatwić orientację w rejonie lądowiska (opis graficzny w załączniku)

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP

Lp	Nazwa punktu	Odl. Od ARP [m]	Azymut GEO od ARP [stopnie]
1	2	3	4
1	Wieża kościoła w Bażynach	2880,0	323
2	Jezioro Tautowo	5320,0	12
3	Most na rzece Pasłęce k. Olkowo	3330,0	260
4	Most kolejowy na rzece Drwęca Warmińska	2260,0	181
5	Przejazd kolejowy w Nowy Dwór	4853,0	66
6	Wieża kościoła w Ornecie	3460,0	119

2.11. PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW Z LĄDOWISKA ORAZ INFORMACJE O OGRANICZENIACH LOKALNYCH DOTYCZĄCYCH ICH WYKONYWANIA.

a. procedury wykonywania lotów :

- loty VFR w dzień, w warunkach nie gorszych przewidzianych dla przestrzeni klasy G,
- prędkość i kierunek wiatru: wg ograniczeń danego typu statku powietrznego
- starty na kierunkach 62° GEO i 242° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne których osiąговые parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. przejście nad przeszkodami z przewyższeniem minimum 15 m do osiągnięcia wys. 100 m.
- lądowania na kierunkach 62° GEO i 242° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne których osiąговые parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. podejście do lądowania z przewyższeniem minimum 15 m. oraz lądowanie i dobieg z uwzględnieniem skróconego dystansu drogi startowej.

b. kierunki i wysokości kręgów

- wysokość lotu: nie niżej niż 900 ft ponad poziom AGL
- kierunek kręgu: krąg nadlotniskowy północny na kierunek 06 lewy, na kierunek 24 prawy

c. przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska:

- nie wyznaczono stałych tras dolotowy/odlotowych

Zmiana Nr 0

Wydanie: 2025

STRONA 16/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

d. ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku

- procedury ograniczenia hałasu:
unikać wykonywanie lotu po starcie lub przed lądowaniem nad miejscowościami Orneta, Drwęczno, jezioro Taftowo
- ograniczenia po starcie i przed lądowaniem:
Obowiązuje zakaz lotów nad zwartą zabudową sąsiadujących miejscowości po starcie oraz przed lądowaniem □ próby silnika
próby silnika są dozwolone jedynie w wyznaczonych miejscach postoju statków powietrznych.

e. strefa lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona.

□ BRAK

f. zgłoszenie lotów:

Warunki i zgodę na korzystanie z lądowiska należy uzgodnić z zarządzającym lądowiskiem. Uzgodnienia dokonywać w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 14.00 z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem przed planowanym przylotem.

Zgłoszenia dokonywać telefonicznie przedstawicielowi Zarządzającego lądowiskiem

dyżurny lądowiska (OSP Orneta , ul. Mickiewicza 18) - kier. + 48 55 2421098

Szczegółowe ustalenia i informacje :Zarządzający lądowiskiem: tel. +48 55 22 10 200

g. inne ograniczenia

Przed wykonaniem operacji z/do lądowiska należy zapoznać się z bieżącym AUP.

Aktualne zobrazowanie przestrzeni powietrznej podawane są w bieżącym AUP w sekcji uwagi.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.

Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

Jednocześnie na drodze startowej może znajdować się wyłącznie jeden statek powietrzny.

Zmiana Nr 0

Wydanie: 2025

STRONA 17/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

Kolejna operacja zajęcia drogi startowej może być rozpoczęta po zwolnieniu drogi startowej przez poprzednika.

Osoby korzystające z lądowiska Orneta są zobowiązane zapoznać się z opisem środków ostrożności i stosowanych procedur w czasie wykonywania lotów oraz lotów z osobami przewożonymi z/do lądowiska ORNETA.

W rejonie lądowiska możliwy jest ruch pojazdów mechanicznych, głównie rolniczych. Przejazd odbywa się przez początek starego pasa startowego (od strony zachodniej). W tym rejonie należy zwrócić szczególną uwagę podczas wykonywania operacji lotniczych. Dla bezpieczeństwa ustawiono tablice ostrzegawcze i informacyjne.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. POLA AWARYJNYCH LĄDOWAŃ

Nr	Temat	Opis
3.1.1	Start z kierunku 06	Rozległe płaskie tereny rolne położone na północny wschód od punktu odniesienia.
3.1.2	Start z kierunku 240	Rozległe płaskie tereny rolne położone na zachód od punktu odniesienia.
3.1.3	Lot nad lotniskiem	Wzdłuż pasa startowego znajdują się pola rolne. Po północnej stronie betonowej drogi startowej znajduje się pas trawiasty i rozległa łąka.
3.1.3	Lot w rejonie lotniska	Rozległe pola wokół lotniska. Uwaga: występują liczne zadrzewienia, pojedyncze linie energetyczne, obszary o zróżnicowanej wysokości terenu.

W rejonie lądowiska znajdują się liczne pola/łąki uprawne pozwalające na awaryjne lądowania SP. W przypadku wystąpienia konieczności awaryjnego lądowania należy zwrócić szczególną uwagę na liczne zadrzewienia i zakrzaczenia występujące w całym rejonie lądowiska (pomiędzy potencjalnymi

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

miejscami lądowania awaryjnego). Na południe i zachód od lądowiska przebiega linia energetyczna. Również na tych kierunkach znajdują się koryta dwóch rzeki w głębokich wąwozach. Potencjalnie najdogodniejsze miejsca lądowań awaryjnych w najbliższym rejonie lądowiska znajdują się na południe od lądowiska (uwaga: przebiega linia energetyczna.).

Na kierunku startu i lądowania 06 znajduje się płaskie przedpole drogi startowej o długości około 1000 metrów i szerokości 50m. Powierzchnia betonowa(pas startowy dawnego lotniska). Po obu stronach rozmieszczone są studzienki retencyjne. W/w przedpole zakończone jest polem uprawnym o długości około 300 m. Pole te graniczy z droga publiczną z rowami odwadniającymi. **Na kierunku startu i lądowania 24**, za progiem drogi startowej znajduje się droga betonowa od długości około 100 metrów i szerokości 50m. W/w przedpole graniczy z polem uprawnym o długości około 400 m. Pole uprawne graniczy z terem zalesiony znajdującym się na spadku terenu.

Od strony północnej i południowej drogi startowej znajdują się płaskie tereny rolnicze bezpośrednio graniczące z lądowiskiem (szerokości około 250 m). Od strony południowej (na wysokości progu drogi startowej) w kierunku 06 znajduje się teren rolniczy ogrodzony płotem o wysokości 2m. Na tym terenie występują betonowe studnie melioracyjne.

Dowódca statku powietrznego sam podejmuje decyzję o wyborze pola awaryjnych lądowań ze szczególnym zachowaniem ostrożności, kierując się warunkami eksploatacyjnymi konkretnego statku powietrznego.

Krąg nadlotniskowy z zasady powinien być tak budowany aby zapewnić możliwość dolotu do lądowiska w czasie awarii silnika od rejonu drugiego do trzeciego zakrętu.

3.2. ZASADY WZNOWIENIA ORIENTACJI (OPIS)

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Olsztyn znak wywoławczy „Olsztyn INFORMACJA” (118,775 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk/lądowisk zapasowych.

Jeżeli na pokładzie znajduje się nadajnik GPS należy wprowadzić współrzędne geograficzne lądowiska/lotniska i uruchomić opcję „DIRECT TO”.

Podczas wznawiania orientacji w rejonie lądowiska należy wykorzystać punkty orientacyjne (załącznik)

W przypadku braku łączności radiowej nastawić kod transpondera na 7600.

W przypadku zagrożenia nastawić kod transpondera na 7700

3.3. LĄDOWISKA (LOTNISKA) ZAPASOWE: *(nazwa lotniska/lądowiska zapasowego; częstotliwość sygnał radiowy jeżeli posiada; KDG [kąt drogi geograficzny], odległość do lądowiska/lotniska zapasowego z lądowiska macierzystego)*

Zmiana Nr 0

Wydanie: 2025

STRONA 19/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA
INOP

Lp	Lotniska i lądowiska zapasowe	Kod lotniska/ lądowiska zapasowego	Odległość z lądowiska Orneta (km)	Kurs KDG (kąt drogi geograficznej) z lądowiska	Częstotliwość Mhz	Radio - znak wywoławczy
1	2	3	4	5	6	7
1	Lotnisko Elbląg	EPEL	43,020	303,99	122,300	ELBLĄG RADIO
2	Lotnisko Malbork	EPMB	62,670	290,18	123,00	MALBORK TOWER
3	Lotnisko Olsztyn	EPOD	44,700	168,00	122,900	OLSZTYN RADIO
4	Lądowisko Gryżliny	EPGR	60,100	181,5	119,700	GRYZLINY RADIO
5	Lądowisko Kikity	EPKI	54,560	119,1	119,4	KIKITY RADIO

Uwaga: odległość i kurs KDG do lotnisk/lądowisk zapasowych mierzony między punktami ARP

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Do wskazania siły i kierunku wiatru na lądowisku ORNETA służy wskaźnik wiatru „rękaw”. Znajduje się 420 m na zachód od ARP.

5.POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE/ RADIONAWIGACYJNE

Lądowisko nie jest wyposażone w stałe pomoce **RADIOKOMUNIKACYJNE**. Lądowisko znajduje się w Sektorze FIS Olsztyn (częstotliwość robocza 118,775 MHz, znak wywoławczy „Olsztyn informacja”) tel. FIS Olsztyn +48 22 574-5588

Lądowisko Orneta nie jest wyposażone w pomoce **RADIONAWIGACYJNE**

6.POMOC MEDYCZNA

1. Zespół Ratownictwa Medycznego (dyżur całodobowy)

Orneta, ul. Mickiewicza, tel. 999 , tel. 112

Pozostałe jednostki ratownictwa medycznego wyszczególnione w „**PLANIE RATOWNICZYM LĄDOWISKA ORNETA**”

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

7. POSTERUNEK POLICJI

1. Komisariat Policji w Ornece (w dni robocze 8.00 – 15.00) ul.
Kwiatowa 13, 11-130 Orneto tel. 55 - 2427160
2. Komenda Powiatowa Policji w Lidzbarku Warmińskim (służba
całodobowa) ul. Warmińska 8, 11 100 Lidzbark Warmiński tel.
89 767 72 00

8. STRAŻ POŻARNA

1. Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Lidzbarku Warmińskim
(dyżur całodobowy) ul. Olsztyńska 8, 11-100 Lidzbark Warmiński,
tel. 89 767 75 20, tel. 998, tel. 112
2. Ochotnicza Straż Pożarna w Ornece (w dni robocze 8.00 – 15.00)
11-130 Orneto, ul. Mickiewicza, tel. 998, tel. 112
Pozostałe jednostki straży pożarnej wyszczególnione w „**PLANIE RATOWNICZYM LĄDOWISKA
ORNETA**”

Lądowisko nie posiada stałej służby pożarowej. Za bezpieczeństwo ratowniczo - gaśnicze odpowiada organizator lotów. W trakcie wykonywania operacji lotniczych organizator powinien zapewnić co najmniej jedną gaśnicę proszkową zawierającą nie mniej niż 1 kg proszku gaśniczego BC oraz co najmniej jedną apteczkę pierwszej pomocy. Organizator lotów na lądowisku musi posiadać telefon komórkowy z możliwością natychmiastowego połączenia się ze wszystkimi służbami ratowniczymi. W przypadku zaistnienia zdarzenia lotniczego zostaje wezwana jednostka pogotowia ratunkowego z Lidzbarka Warmińskiego lub pomoc zostanie udzielona przez członków Ochotniczej Straży Pożarnej w Ornece.

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

9.1 Właściciel terenu lądowisko :

Miasto: **ORNETA**

Gmina: **ORNETA**

Powiat: **LIDZBARSKI**

Województwo: **WARMIŃSKO MAZURSKIE**

Zmiana Nr 0
Wydanie: 2025
STRONA 21/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

Adres właściciela: **ul. Plac Wolności 26, 11-130 ORNETA, Urząd Miejski**

9.2 Dane zarządzającego lądowiskiem: Burmistrz Ornety

Adres zarządzającego: **ul. Plac Wolności 26, 11-130 ORNETA, Urząd Miejski**

9.3 Dane użytkowników lądowiska: brak stałych użytkowników lądowiska

10. ŁĄCZNOŚĆ ZE SŁUŻBĄ RUCHU LOTNICZEGO

Służba Informacji Powietrznej (FIS)
Sektor Olsztyn
FIS Olsztyn tel. (022) 574 5588
118,775 MHz „Olsztyn Informacja”,

Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną (A MC)
AMC POLSKA (Zespół ASM-2)
Tel: +48 22 574 57 32
Fax: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)
[Tel: +48 22 574 57 33](tel:+48225745733) (do 5735)
Fax: +48 22 574 57 37
+48 22 574 57 33 35

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Zarządzający zobowiązuje osobę organizującą loty w danym dniu do pozyskania udostępnienia do wglądu danych meteorologicznych dostępnych na stronie internetowej IMGW wszystkim zainteresowanym. W razie konieczności każda osoba wykonująca loty na lądowisku może skonsultować aktualną sytuację meteorologiczną z Centralnym Biurem Prognoz Lotniczych (Meteorologicznym Biurem Nadzoru) Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie

Łączność ze służbą osłony meteorologicznej:

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej www.imgw.pl
Centralne Biuro Prognoz Lotniczych-Meteorologiczne Biuro Nadzoru www.imgw.pl

Zmiana Nr 0
Wydanie: 2025
STRONA 22/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

Warszawa-Okęcie Terminal tel. (22) 846 06 82 ul.

Żwirki i Wigury tel. (22) 650 44 85

00-906 Warszawa -mail: meteo.okecie@imew.pl

12. INNE

ZAOPATRZENIE W MPS

- lądowisko nie posiada punktu tankowania paliw lotniczych.
- istnieje możliwość zaopatrywania się w paliwa samochodowe z pobliskiej stacji paliw.

MOŻLIWOŚCI HANGAROWANIA

- brak możliwości

MOŻLIWOŚCI NAPRAW I PRZEGLĄDÓW

- nie ma możliwości napraw ani przeglądów.

ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO LĄDOWISKU:

Opis środków ostrożności i stosowanych procedur w czasie wykonywania lotów oraz lotów z osobami przewożonymi z lądowiska Ornetu.

1. Zarządzającym lądowiskiem Ornetu jest Burmistrz Ornety
2. Korzystanie z lądowiska Ornetu przez dowódców statków powietrznych może się odbywać tylko za każdorazową zgodą Zarządzającego.
3. Na terenie lądowiska Ornetu mogą przebywać jedynie osoby upoważnione przez Ornetu lub w asyście osób upoważnionych przez Zarządzającego. Osoby przebywające na lądowisku Ornetu zobowiązane są do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ustalonych przez Zarządzającego lub przez osoby do tego upoważnione przez Zarządzającego.

Zmiana Nr 0

Wydanie: 2025

STRONA 23/24

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ORNETA INOP

4. Dowódcy statków powietrznych zobowiązani są do ustalenia z Zarządzającym sposobu zabezpieczenia statków powietrznych podczas ich postoju.
5. Przed rozpoczęciem wykonywania startów i lądowań, Organizator lotów dokonuje szczegółowego przeglądu z ziemi lądowiska Ornet , w celu stwierdzenia jego przydatności do bezpiecznego użytkowania.
6. Niezależnie od powyższego, przed rozpoczęciem wykonywania startów i lądowań na terenie lądowiska Ornet, dowódcy statków powietrznych zobowiązani są dokonać przed każdym startem i lądowaniem szczegółowego przeglądu lądowiska Ornet z ziemi lub powietrza, w celu potwierdzenia jego przydatności do bezpiecznego użytkowania.
7. Wsiadanie i wysiadanie podróżnych ze statku powietrznego odbywa się zawsze przy wyłączonych silnikach statku powietrznego, w miejscach do tego przeznaczonych przez Zarządzającego oraz każdorazowo pod nadzorem dowódcy statku powietrznego.
8. Dowódcy statków powietrznych korzystających z lądowiska Ornet zobowiązani są przestrzegać obowiązującego prawa lotniczego, przestrzegać instrukcji użytkowania statku powietrznego oraz przestrzegać instrukcji operacyjnej lądowiska Ornet.
9. W przypadkach nie uregulowanych niniejszym załącznikiem mają zastosowania przepisy lotnicze.
10. Osoby i dowódcy statków powietrznych korzystające z lądowiska Ornet akceptując zapisy niniejszej Instrukcji wraz z załącznikami jednocześnie zwalniają Zarządzającego z odpowiedzialności cywilnej za szkody materialne, w szczególności w sprzęcie lotniczym lub szkody na osobie powstałe w związku z wykonywaniem startów i lądowań na tym lądowisku.