

# JAK PRZEWIDZIEĆ AWARIĘ SILNIKA

GRAFICZNA CZEKLISTA DLA CZTEROSUWOWYCH  
SILNIKÓW GAŹNIKOWYCH LOTNICTWA GA  
WERSJA 1.0 (KWIECIEŃ 2015)



**WYDRUKUJ DWUSTRONNIE (STRONY 2 i 3) NA KARTCE A4  
DOŁĄCZ DO SWOICH CZEKLIST**

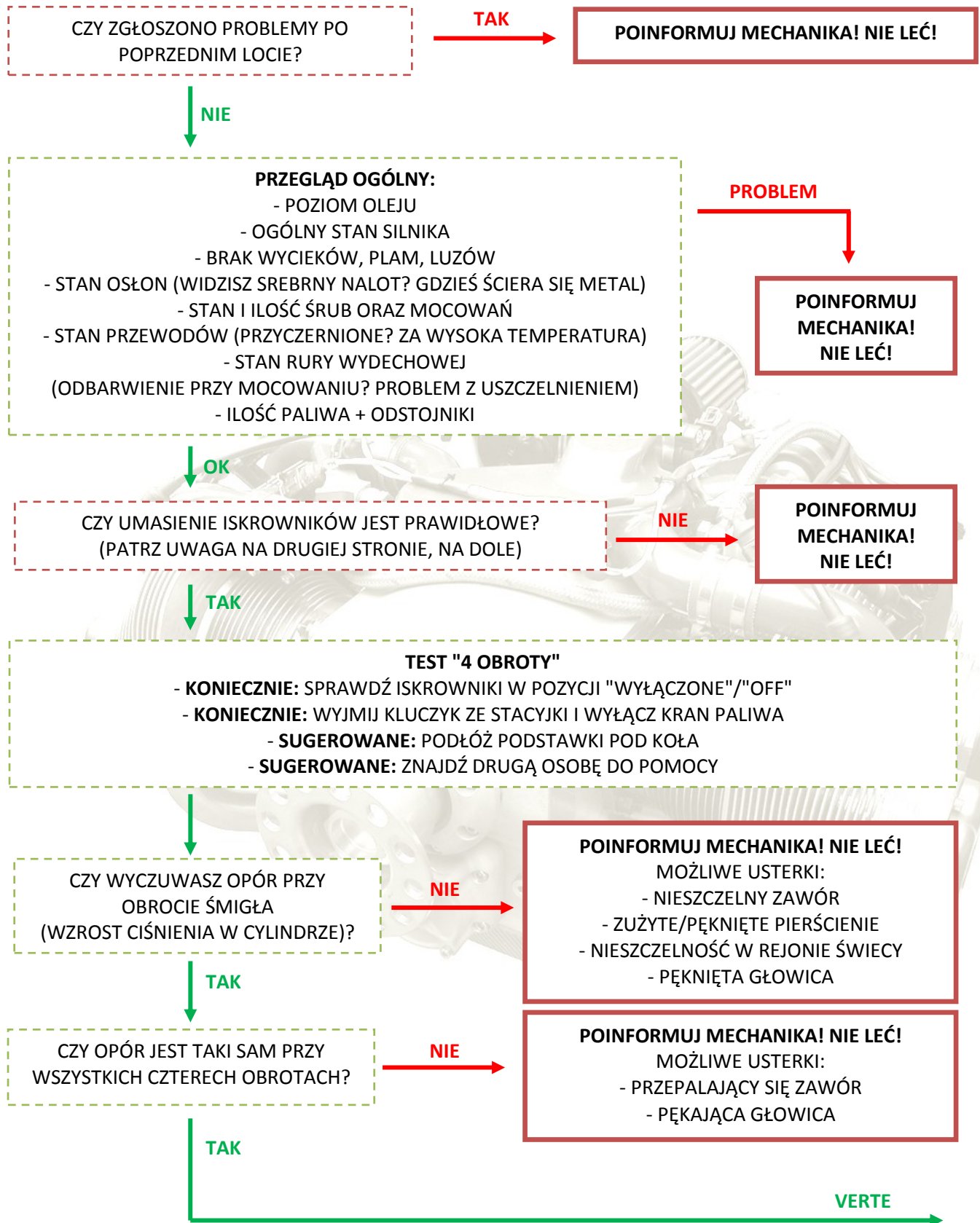
**TE CZYNNOŚCI MOGĄ URATOWAĆ TOBIE I INNYM ŻYCIE**

**CZEKLISTA OPRACOWANA NA PODSTAWIE  
ARTYKUŁU AUTORSTWA JACKA MAINKI  
PRZEWODNICZĄCEGO ZESPOŁU LATAJMY BEZPIECZNIE  
[www.latajmybezpiecznie.org](http://www.latajmybezpiecznie.org)**

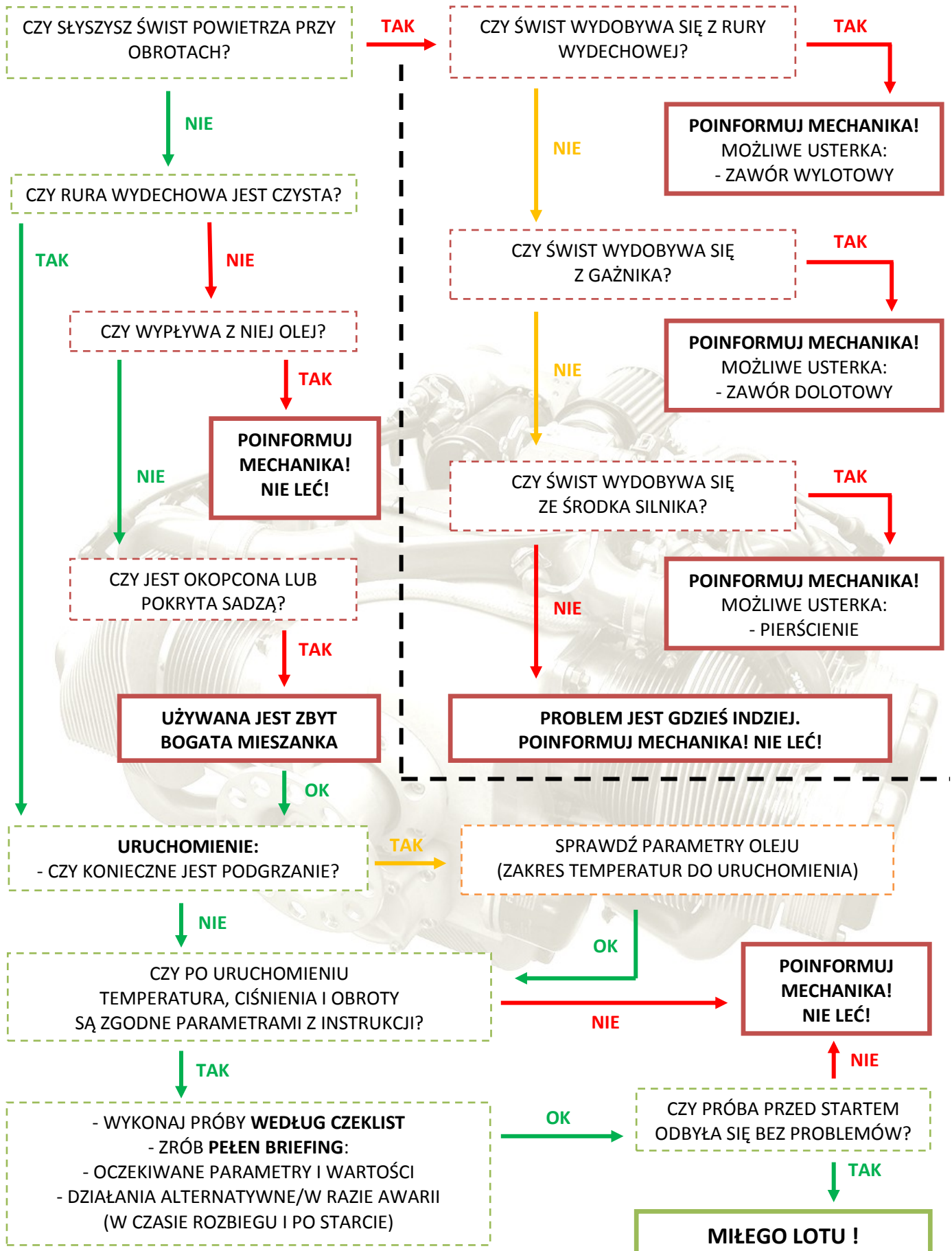
Redakcja czeklisty: Maciej Szczukowski

# JAK PRZEWIDZIEĆ AWARIĘ SILNIKA

(DOTYCZY CZTEROSUWOWYCH SILNIKÓW GAŹNIKOWYCH LOTNICTWA GA)



**UWAGA ! NIGDY NIE RÓB TESTU NA CIEPŁYM SILNIKU !!!**  
**DBAJ O PRAWIDŁOWE PARAMETRY PRZY EKSPLOATACJI SILNIKA !!!**



**PO SCHŁODZENIU SILNIKA A PRZED JEGO WYŁĄCZENIEM:  
WYŁĄCZ KOLEJNO PO JEDNYM ISKROWNIKU. JEŚLI OBROTY NIE SPADAJĄ, POINFORMUJ MECHANIKA I KOLEJNEGO UŻYTKOWNIKA (MOŻLIWY PROBLEM Z UMASIENIEM ISKROWNIKÓW)**