

Zarządzający: Wojciech Gawroński ul. Starzyńskiego 14, 41-215 Sosnowiec

tel. 535 560 220, e-mail: wogaw@poczta.onet.pl

Egzemplarz nr

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA NIEGOWONICZKI EPNI

wydanie II

Położenie łądowiska:

Gmina: Łazy

Powiat: Zawierciański

Województwo: Śląskie

Niegowoniczki, 1 stycznia 2020 r.

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Zarządzający
2.	Jurajski Klub Lotniczy
3.	Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Siewierz
4.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
5.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Każda wprowadzona zmiana powinna być wcześniej opiniowana w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany.

Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest zgłaszający ładowisko.

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	1/2020	01 styczeń 2020	
2	1/2020	01 styczeń 2020	
3	1/2024	01 kwiecień 2024	
4	1/2020	01 styczeń 2020	
5	1/2020	01 styczeń 2020	
6	1/2020	01 styczeń 2020	
7	1/2024	01 kwiecień 2024	
8	1/2020	01 styczeń 2020	
9	1/2020	01 styczeń 2020	
10	1/2020	01 styczeń 2020	
11	1/2024	01 kwiecień 2024	
12	1/2020	01 styczeń 2020	
13	1/2024	01 kwiecień 2024	
14	1/2020	01 kwiecień 2024	
15	1/2020	01 styczeń 2020	
16	1/2024	01 kwiecień 2024	
17	1/2020	01 styczeń 2020	
18	1/2020	01 kwiecień 2024	
19	1/2020	01 styczeń 2020	
Zał. 1	1/2024	01 kwiecień 2024	

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	01 styczeń 2020
2.	01 styczeń 2020
3.	01 kwiecień 2024
4.	01 styczeń 2020
5.	01 styczeń 2020
6.	01 styczeń 2020
7.	01 kwiecień 2024
8.	01 styczeń 2020
9.	01 styczeń 2020
10.	01 styczeń 2020
11.	01 kwiecień 2024
12.	01 styczeń 2020
13.	01 kwiecień 2024
14.	01 kwiecień 2024
15.	01 styczeń 2020
16.	01 kwiecień 2024
17.	01 styczeń 2020
18.	01 kwiecień 2024
19.	01 styczeń 2020

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	1-6
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE.....	7-8
1.1. Punkt odniesienia lądowiska	
1.2. Wzniesienie oraz współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.3. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.4. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.5. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.6. Przeznaczenie lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....	9-14
2.1. Wymiary drogi startowej	
2.2. Długości deklarowane dla operacji na kierunku 20	
2.3. Długości deklarowane dla operacji na kierunku 02	
2.4. Oznaczenie drogi startowej/pasa drogi startowej	
2.5. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego/drogi startowej	
2.6. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.7. Nocne oświetlenie drogi startowej	
2.8. Obsługa statków powietrznych	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Ogrodzenie	
2.12. Droga dojazdowa	
2.13. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....	15-16
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU.....	16
5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE.....	16
6. RATOWNICTWI I POMOC MEDYCZNA.....	16
7. STRAŻ POŻARNA.....	16
8. POLICJA.....	16
9. Cywilno-Wojskowy Ośrodek Koordynacji Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego ARCC Warszawa	16
10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE.....	17
10.1. Zgłaszający lądowisko	
10.2. Użytkownicy lądowiska	
10.3. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe	
11. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS.....	18

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA..... 18**ZAŁĄCZNIKI:**

Załącznik nr 1: Plan lądowiska w skali 1:5000.

Załącznik nr 2: Plan ratowniczy lądowiska.

Załącznik nr 3: Dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości i z aktualnym wypisem i wrysem z rejestru gruntów dla nieruchomości stanowiącej teren lądowiska.

Załącznik nr 4: Schemat układu świateł drogi startowej.

Załącznik nr 5: Podłużne i poprzeczne profile pól wznoszenia i podejścia.

Załącznik nr 6: Pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy

Załącznik nr 7: Mapa obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

Załącznik nr 8: Profil podejścia / wznoszenia.

Załącznik nr 9: Pozytywna opinia Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Punkt odniesienia lądowiska

- środek drogi startowej

1.2. Wzniesienie oraz współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:

- szerokość geograficzna: **N 50°22'22,63''**
- długość geograficzna: **E 019°25'13,60''**
- wzniesienie punktu odniesienia: **318 m AMSL**
- powierzchnia lądowiska **19,4 ha**

1.3. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

wieś Niegowoniczki : 006°GEO, 1 km.

1.4. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Lądowisko jest zlokalizowane 12,5 km na południe od miasta powiatowego Zawiercie, w terenie pagórkowatym. Od północy lądowiska w odległości 2,5 km znajduje się pasmo wzgórz o przewyższeniu 117 m ponad punkt odniesienia. Lądowisko jest położone na rozległych nieużytkach rolnych z dala od zabudowań i szlaków komunikacyjnych. Pole operacyjne lądowiska od strony zachodniej jest ograniczone ciekim wodnym, a od strony wschodniej przylega do drogi gruntowej.

1.5. Częstotliwość,: **128,455 MHz**, znak wywoławczy: **NIEGOWONICZKI RADIO**

1.6. Przeznaczenie lądowiska:

- Lądowisko jest przeznaczone do operacji startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w dzień i w nocy przez statki powietrzne o całkowitej masie startowej (MTOM) do 5700 kg.
- Rodzaj lotów – turystyczne, rekreacyjne, sportowe, szkoleniowe, ratownicze i przeciwpożarowe.
- Rodzaje statków powietrznych – samoloty, śmigłowce, wiatrakowce, motolotnie, paraplany, motoparalotnie, paralotnie z napędem, paralotnie, lotnie, urządzenia niekwalifikowane i statki bezzałogowe.

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska:

Z lądowiska mogą korzystać wyłącznie osoby, które zapoznały się z treścią niniejszej instrukcji i zobowiązują się do jej przestrzegania.

Lądowisko jest udostępnione przez cały rok (w okresie niesprzyjających warunków atmosferycznych lądowisko nieczynne). Na lądowisku nie ma stałego dyżuru Zarządzającego. Przed przylotem zalecane jest uzyskanie informacji o korzystaniu z lądowiska od Zarządzającego. W przypadku braku możliwości uzyskania informacji o korzystaniu z lądowiska

od zarządzającego, korzystający z lądowiska – użytkownik zobowiązuje się do użytkowania lądowiska zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi innymi przepisami dotyczącymi ruchu lotniczego i lądowisk. Każdorazowo korzystanie i użytkowanie lądowiska odbywa się na wyłączną odpowiedzialność użytkownika, w takim przypadku Zarządzający nie ponosi odpowiedzialności za wszelką aktywność użytkownika na Lądowisku Niegowoniczki.

- Wykonywanie lotów nocnych tylko za zgodą Zarządzającego.
- Piloci dolatujący do lądowiska powinni pamiętać o konieczności określenia kierunku do lądowania przed wejściem w krąg na podstawie obserwacji wskaźnika kierunku wiatru. Obowiązuje krąg prawy. Przed lądowaniem obowiązkowo dokonać przeglądu nawierzchni drogi startowej.
UWAGA: W okresie wiosennym lub po intensywnych opadach atmosferycznych droga startowa może być podmokła i grząska.
- Starty i lądowania statków powietrznych wykonywać tak aby ograniczać ich uciążliwości dla środowiska. Ze względów na ograniczenie emisji hałasu ograniczyć starty na kierunku 02.
- Jednocześnie na drodze startowej może przebywać wyłącznie jeden statek powietrzny. Kolejna operacja zajęcia drogi startowej i odlotu może być rozpoczęta po zwolnieniu drogi startowej przez poprzednika. To samo dotyczy przylotów, lądowań i opuszczania drogi startowej. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych operacji startów i lądowań drugiego a/c.
- Lądowisko nie posiada wydzielonych miejsc do startów i lądowań wiroplątów. Wiropląty operują wykorzystując pas drogi startowej.
- Miejsce postoju statków powietrznych i innego sprzętu pomocniczego jest usytuowane w południowo-wschodniej części lądowiska. Po południowo-wschodniej stronie głównej drogi startowej, za drogą gruntową, znajduje się Leśna Baza Lotnicza Lasów Państwowych wyposażona w płytę postojową oraz stanowisko do tankowania samolotów paliwem i środkami gaśniczymi (woda). Kołowanie samolotów gaśniczych do drogi startowej odbywa się drogą kołowania przecinającą drogę gruntową.
- Kołowanie odbywa się po powierzchni pola wzlotów bez wyznaczonych dróg kołowania. Dowódca statku powietrznego przed rozpoczęciem i trakcie kołowania zobowiązany jest do prowadzenia obserwacji wzrokowej. Kołowanie prowadzić ze zwiększoną uwagą.
- Po lądowisku mogą się poruszać tylko pojazdy związane z transportem sprzętu, eksploatacją lądowiska i bezpieczeństwem lotów oraz osoby piesze jedynie po uzyskaniu zgody Zarządzającego w miejscach przez niego wyznaczonych.

CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

Lądowisko posiada pas drogi startowej o długości 1120 m zawierający drogę startową DS1 02-20 o długości 490 m.

Główny kierunek startu / lądowania 196° GEO / 016° GEO.

2.1. Wymiary drogi startowej 02/20:

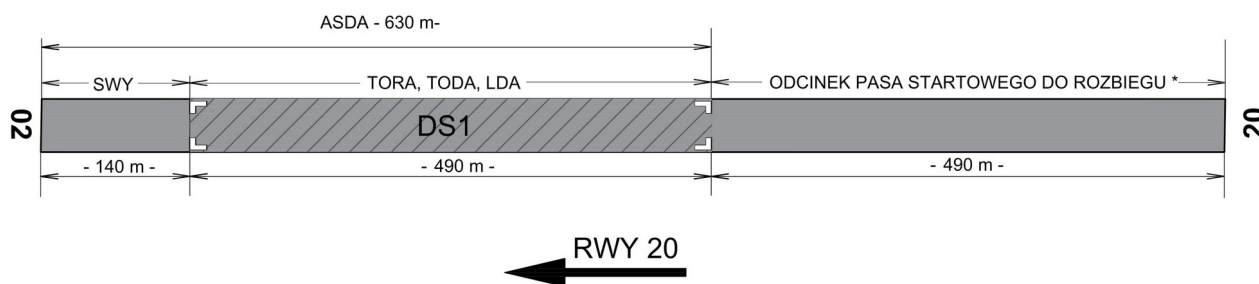
Główna droga startowa	Oznaczenie	Kierunek GEO	Wymiary (m)	nawierzchnia
DS1	02 / 20	196° / 016°	490 x 30	trawiasta

2.2. Długości deklarowane dla operacji na kierunku 20

RWY	Kierunek GEO	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
20	196°	490	490	630*	490
20*	196°	980*	980*	1120*	490

* dla statków powietrznych o wydłużonym rozbiegu dopuszcza się korzystanie z odcinka pasa startowego o długości 490 m położonego przed progiem DS1.

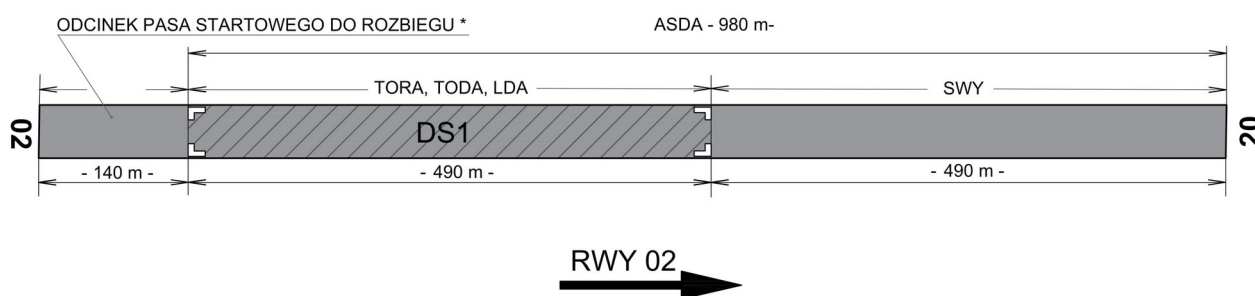
Uwaga. Istniejące przeszkody terenowe na kierunku 20: zabudowania wiejskie Niwy Zagórczańskiej i linia energetyczna NN (wysokość słupów 10 m) w odległości 200 m od krawędzi DS1.



2.3. Długości deklarowane dla operacji na kierunku 02

RWY	Kierunek GEO	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	016°	490	490	980	490
02	016°	630*	630*	1120*	490

* dla statków powietrznych o wydłużonym rozbiegu dopuszcza się korzystanie z odcinka pasa startowego o długości 140 m położonego przed progiem DS1.



Uwaga. Istniejące przeszkody terenowe na kierunku 02: drzewa o wysokości 10 m w odległości 570 m oraz zabudowa wiejska Niegowoniczek w odległości 700 m od krawędzi DS1. W odległości 2,5 km od krawędzi DS1 znajduje się pasmo wzgórz o przewyższeniu 117 m (435 npm).

2.4. Oznaczenia drogi startowej i pasa drogi startowej

- Początek i koniec drogi startowej DS1 oznaczony jest czterema narożnymi płytami w kształcie litery "L" koloru białego. Boczne granice drogi startowej wyznaczają płaskie prostokątne płyty koloru białego, umieszczone wzdłuż jej bocznych krawędzi.
- Pas startowy zakończony jest za pomocą znaczników pomalowanych w pionowe biało-czerwone pasy.

Ze względu na naturalną nawierzchnię nie są naniesione znaki tożsamości DS1.

2.5. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska:

Nawierzchnia lądowiska oraz pasa drogi startowej jest naturalna, trawiasta, jednorodna, zagęszczona przez wałowanie, na bieżąco koszona.

Po intensywnych opadach atmosferycznych lub roztopach występują podtopienia pasa drogi startowej wyłączające część drogi startowej z użytkowania.

Lądowisko w okresie zimowym nie jest odśnieżane.

2.6. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Strefa przyziemienia nie jest oznaczona. Przyziemienie na początku drogi startowej.

2.7. Nocne oświetlenie drogi startowej.

Lądowisko wyposażone jest w stałe oświetlenie pasa do startów i lądowań w okresie między zachodem i wschodem słońca oświetlenie, zgodne z rozporządzeniem z dnia 26 listopada 2014 r. Poz. 81. „Wytyczne nr 17 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego”,

Oświetlenie lądowiska składa się z:

- Świeł krawędziowych drogi startowej barwy białej, dookólne, co 100 m,
- Światła początku drogi startowej, jednokierunkowe, barwy zielonej 4 szt.,
- Światła końca drogi startowej, jednokierunkowe, barwy czerwonej 4 szt.,
- Wskaźnik kierunku lądowania (litera T) – barwy białej, światła wskaźnika kierunku lądowania, dookólne, barwy białej 7 szt.,
- Podświetlony wskaźnik kierunku wiatru – światło białe 2 szt.
- Zespół hangarów oświetlony jest światłem przeszkodowym barwy czerwonej 5 szt. rozmieszczonych na szczytach hangarów.

2.8. Obsługa statków powietrznych.

Brak możliwości hangarowania dla statków powietrznych nie będących stałym użytkownikiem lądowiska. Kotwiczenie, bieżąca obsługa statków powietrznych i tankowanie na stanowiskach postojowych przez załogi z wykorzystaniem własnych narzędzi, środków zabezpieczających i paliwa. Opłata za lądowanie, postój wg. decyzji Zarządzającego.

2.9. Przestrzeń powietrzna:

Lądowisko Niegowoniczki położone jest:

- w przestrzeni powietrznej klasy G, w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Kraków, częstotliwość 119,275 MHz, znak wywoławczy „Kraków Informacja”
- 7 km na południowy-wschód od CTR Katowice/Pyrzowice, której granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości GND-2300 ft AMSL.
- poniżej LTMA Kraków, sektor EPKT, którego granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości 2300 ft -3500 ft AMSL.
- poniżej B LTMA Kraków, którego granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości 3500 ft -9500 ft AMSL.
- 3,5 km na północny-zachód od strefy EPD45 Błędów, której granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości GND-FL80.
- 7 km na północny-zachód od strefy MRT 156, której granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości GND-1800ft AMSL.
- 4 km na północny-wschód od TRA 166 - strefy lotów bezzałogowców
- 4 km, na południowy-zachód od AAA 174 Łazy - strefy lotów motoparalotniowych .

UWAGA! Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych elementów przestrzeni powietrznej w danym dniu dostępne są w AMC Polska <http://amc.pansa.pl>

2.10. Charakterystyka przedpola:

- Na kierunku startu 02 zabudowa wiejska Niegowoniczek, w odległości ok. 1 km od środka drogi startowej. W odległości 2755 m znajduje się pasmo wzgórz o deniwelacji 117 m.
- Na kierunku startu 20 zabudowania wiejskie Niwy Zagórczańskiej i linia energetyczna NN (wysokość słupów ok. 10 m) w odległości 445 m od środka drogi startowej.

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od środka DS [°]	Odległość od środka DS [m]
		[m] n.p.m	[m] n.p.t	dzienne	nocne		
1	Wzgórze Stodółsko	434,8	117	Brak	Brak	8	2755
2	Linia energetyczna WN	315-320	20	Brak	Brak	096-127	850-950
3	Maszt przekaźnikowy Kozia Góra	353	30	Brak	lampa	160	1900
4	Linia energetyczna NN	315-325	10	Brak	Brak	243-315	445-610
5	Wzgórze Lipowa Górka	411	93	Brak	Brak	334	2240
6	Kościół	355	ok. 30	Brak	Brak	1	1940

b) Obiekty charakterystyczne:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie obiektu charakterystycznego		Kierunek GEO od środka DS [°]	Odległość od środka DS [m]
		[m] n.p.m	[m] n.p.t	dzienne	nocne		
1	Jasny (biały) kościół	355	ok. 30	Brak	Brak	1	1940

2.11. Ogrodzenie:

Ogrodzenie znajduje się od strony wschodniej pasa startowego. Na granicy terenu lądowiska rozmieszczone tablice ostrzegawcze.

2.12. Droga dojazdowa:

Droga utwardzana, przebiegająca po wschodniej stronie granicy lądowiska, łącząca wieś Niegowoniczki z zabudowaniami Niwy Zagórczańskiej.

2.13. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania

- Lądowisko dopuszczone jest do operacji wykonywanych wg przepisów z widocznością VFR w dzień i w nocy.
- Obowiązuje wykonywanie kręgu prawego na każdym kierunku podejścia,
- Minimalna wysokość kręgu dla statków powietrznych o MTOW powyżej 300 kg: 300 m AGL.
- Minimalna wysokość kręgu dla statków powietrznych o MTOW poniżej 300 kg: 150 m AGL.
- W trakcie wykonywania lotów nocnych wyklada się 12 sztuk lamp o kolorze światła białym na krawędziach bocznych drogi startowej oraz 4 sztuki lamp o kolorze światła zielonym na początku drogi startowej oraz 4 szt. lamp o kolorze światła czerwonego na końcu drogi startowej. Dwie lampy oświetlają wskaźnik wiatru światłem barwy białej.
- Dopuszczalna prędkość wiatru : zgodnie z instrukcjami użytkownika w locie statków powietrznych biorących udział w lotach

Starty na kierunku 02 (niezalecane) mogą być wykonywane przez statki powietrzne, których osiągi pozwalają na ich bezpieczne wykonanie, tj. przejście nad przeszkodami z przewyższeniem min. 15 m.

Lądowania na kierunku 20 mogą być wykonywane przez statki powietrzne, których osiągi pozwalają na ich bezpieczne wykonanie, tj. podejście do lądowania z przewyższeniem min. 15 m nad przeszkodami.

UWAGA: Przy startach na kierunku 02 i lądowaniu na kierunku 20 uwzględnić oddziaływanie zjawiska zawietrznej od pasma wzgórz przy wiatrach północnych. Przy wiatrach zachodnich turbulencje od szpaleru drzew znajdujących się po zachodniej stronie krańca południowego pasa startowego.

Przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych do/z lądowiska:

Doloty:

- dolot z kierunków 032°GEO - 270°GEO względem środka drogi startowej wykonywać na wysokości nie mniejszej niż 150 m AGL, z uwzględnieniem przestrzeni TMA Kraków powyżej 700 m (2300 ft) AMSL oraz zajętości strefy niebezpiecznej EP(D)45. W operacjach dolotu zaleca się utrzymywać stałą łączność radiotelefoniczną z FIS Kraków – Kraków INFORMACJA (119,275 MHz).

Odloty:

- odlot w kierunkach 032°GEO - 270°GEO względem środka drogi startowej wykonywać z uwzględnieniem przestrzeni kontrolowanej powyżej 700 m (2300 ft) AMSL oraz zajętości strefy niebezpiecznej EP(D)45.

W operacjach odlotu zaleca się utrzymywać stałą łączność radiotelefoniczną z Kraków INFORMACJA (119,275 MHz), lub Kraków Zbliżanie (121,075 lub 134,675 MHz) jeżeli planowany jest wlot do TMA Kraków.

U w a g a:

W procedurach odlotu połączonych z wlotem w CTR EPKT zaleca się wcześniejsze uzgodnienie warunków odlotu telefonicznie z organem kontroli lotniska EPKT – Katowice WIEŻA, pod numerem 32 / 392 78 61. Przy nie naruszaniu granic CTR EPKT nie jest wymagana koordynacja startu z TWR. W przypadku planowania/wykonywania lotu w CTR EPKT (klasa przestrzeni D) istnieje obowiązek wcześniejszego złożenia planu lotu. Operacje odlotów i przylotów z/na lądowisko na które nie został złożony plan lotu w CTR EPKT powinny odbywać się z ominięciem granicy CTR EPKT.

Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku:

Loty powyżej 700 m (2300 ft) AMSL mogą się odbywać tylko po uzyskaniu zezwolenia APP Kraków (121,075 ,126,975 lub 135,405 MHz).

O s t r z e ż e n i a:

- w odległości 7 km, w kierunku NNW, znajduje się CTR EPKT
- w odległości 4 km, w kierunku SW, znajduje się TRA 166 - strefa lotów bezzałogowców
- w odległości 4 km, w kierunku NNE, znajduje się AAA 174 Łazy - strefa lotów motoparalotniowych .
- w odległości 2 km, w kierunku NNE, z południowego wschodu na północny zachód, rozciąga się pasmo wzgórz, których szczyty osiągają wysokość 435 m AMSL. (117 m n.p.t)
- w odległości 3,5 km, w kierunku SE, znajduje się strefa niebezpieczna EP(D) 45.
- **Lądowisko nie jest objęte ciągłą kontrolą Zarządzającego. Przed startem i lądowaniem użytkownik jest zobowiązany do upewnienia się iż powierzchnia lądowiska nadaje się do eksploatacji. Wszelkie operacje na lądowisku Niegowoniczki odbywają się na wyłączną odpowiedzialność użytkownika. Zarządzający nie ponosi odpowiedzialności cywilno - prawnej za wszelkie szkody powstałe w wyniku eksploatacji lądowiska przez użytkownika.**

Z a l e c e n i a:

- Starty i lądowania wykonywać w sposób minimalizujący wpływ na środowisko ze szczególnym uwzględnieniem uciążliwości związanych z emisją hałasu przez statki powietrzne.

SYTUACJE SZCZEGÓLNE

1.8. Pola awaryjnych lądowań:

Start z drogi startowej 02

- rozległe nieużytki w kierunku wschodnim i zachodnim.

U w a g a: na wschód od lądowiska, w odległości ok. 900 m, przebiega linia energetyczna WN o wysokości masztów 20 m AGL.

Start z drogi startowej 20

- nieużytki w kierunku południowo-wschodnim.

U w a g a: na wschód od lądowiska, w odległości ok. 900 m, przebiega linia energetyczna WN o wysokości masztów 20 m AGL.

1.9. Zasady wznowienia orientacji:

- W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa. Nawiązać łączność z FIS Kraków, znak wywoławczy „Kraków Informacja” (119,275 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych.
- W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Katowice Pyrzowice (EPKT) przed wejściem w CTR Katowice należy nawiązać łączność z Katowice TWR, znak wywoławczy „Katowice Wieża” na częstotliwości 129,255 MHz i stosować się do poleceń służby kontroli ruchu lotniczego.
- W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Kraków Balice (EPKK) przed wejściem w CTR Kraków należy nawiązać łączność z Kraków TWR, znak wywoławczy „Kraków Wieża” na częstotliwości 123,255 MHz i stosować się do poleceń służby kontroli ruchu lotniczego.
- Jeżeli żadne z powyższych nie jest możliwe kontynuować lot w kierunku:
 - **090°** i próbować wznowić orientację po napotkaniu toru kolejowego Katowice-Bukowno-Jędrzejów (odległość ok. 20 km).
 - **180°** i próbować wznowić orientację po napotkaniu drogi krajowej nr 94 Sosnowiec-Olkusz (odległość ok. 7,5 km).
 - **wg wskazań VOR/DME JED** 115,600 MHz. Współrzędne geograficzne wg WGS-84 50°38'50" N, 020°15'04" E
 - wg wskazań odbiornika GPS - jeżeli wprowadzono współrzędne ARP lądowiska.

1.10. Lotniska zapasowe:

- Katowice-Pyrzowice EPKT KDG 295°, 27 km, Katowice Wieża 129,255 MHz
- Katowice-Muchowiec EPKM KDG 242°, 32 km, Katowice Radio 120,080 MHz
- Kraków-Balice EPKK KDG 142°, 42 km, Kraków Wieża 123,255 MHz

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Wskaźnik kierunku wiatru znajduje się za zespołem hangarów po wschodniej stronie drogi startowej w odległości 140 m jej osi.

5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

Lądowisko nie posiada VOR JED, najbliższy VOR JED 115,600 MHz, radial 238°, odległość 66 km.

6. RATOWNICTWO I POMOC MEDYCZNA

Telefon ratowniczy: 112 lub 997

Stacja Pogotowia Ratunkowego

ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 93

42-400 Zawiercie

tel. 32 / 67 24 774

Szpital Powiatowy w Zawierciu

ul. Miodowa 14,

42-400 Zawiercie

tel. 32 / 67 40 200

7. PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

Komenda Powiatowa Straży Pożarnej w Zawierciu

ul. Leśna 12

42-400 Zawiercie

tel. 32 / 672 16 15

8. POLICJA

Komisariat Policji

ul. Traugutta 15

42-450 Łazy

tel. 47 85 356 10

Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu

ul. Kasprowicza 9

42-400 Zawiercie

tel. 47 85 352 00

9. Cywilno-Wojskowy Ośrodek Koordynacji Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego ARCC Warszawa

ul. Wieżowa 8

02-147 Warszawa

tel. +48 22 574 51 90

fax. +48 22574 51 99

AFS:EPWWYCYX

arcc@pansa.pl

10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

10.1. Zgłaszający lądowisko:

Wojciech Gawroński

Ul. Starzyńskiego 14.

41-215 Sosnowiec

e-mail: wogaw@poczta.onet.pl

tel: +48 535 560 220

będący członkiem

Jurajskiego Klubu Lotniczego

ul. Zagórczańska 2b

42-454 Niegowoniczki

10.2. Zarządzający lądowiskiem:

Wojciech Gawroński

Ul. Starzyńskiego 14.

41-215 Sosnowiec

e-mail: wogaw@poczta.onet.pl

tel: +48 535 560 220

będący członkiem

Jurajskiego Klubu Lotniczego

ul. Zagórczańska 2b

42-454 Niegowoniczki

klublotniczy@wp.pl

tel. 609 048 000, 660 796 362

10.3. Użytkownicy lądowiska: użytkownicy prywatni, stowarzyszenia, firmy, instytucje państwowe, samorządowe, służby ratownicze, policja i wojsko.

10.4. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe:

- Jurajski Klub Lotniczy
- Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Siewierz
- Użytkownicy prywatni hangarujący statki powietrzne na lądowisku Niegowoniczki

11. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC / ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

tel: +48 22 574 57 32

Fax: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

[Tel:+48 22 574 57 33](tel:+48225745733) (do 5735)

Faks: +48 22 574 57 37

Służba informacji powietrznej Sektor FIS Kraków, znak wywoławczy „Kraków Informacja” częstotliwość 119,275 MHz.

Tel: +48 22 574 75 85 lub +48 12 639 75 85

Służba kontroli lotniska Katowice Pyrzowice TWR EPKT, znak wywoławczy „Katowice Wieża” częstotliwość 129,255 MHz.

Tel: +48 32 392 78 61

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowane dedykowane informacje meteorologiczne.

Osłonę realizuje Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie

Tel.+48 503 112 150, +48 12 639 81 51

email: meteo.krakow@imgw.pl

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR,TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane poprzez www.imgw.pl w zakładce "Awiacja".

Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe dla telefonów komórkowych pod adresami:

<https://meteo.imgw.pl/dyn/> - zakładka RADARY

Uwaga: W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja
powinna być dostępna na lądowisku

Zarządzający: