

Mariusz Olech
ul. Jantarowa 5
80-341 Gdańsk
(nazwa zarządzającego lądowiskiem)

ZATWIERDZAM

.....
(Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego)

INSTRUKCJA OPERACYJNA

LĄDOWISKA GOŁUBIE

Gdańsk maj 2012

Instrukcja operacyjna lądowiska Gołubie

KARTA UZGODNIENÍ INSTRUKCJI OPERACYJNEJ
LĄDOWISKA GOŁUBIE

Uzgadniający	Opinia	Data / Podpis	Uwagi
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej			

Instrukcja operacyjna lądowiska Gołubie

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Punkt odniesienia lądowiska: środek FATO

Współrzędne geograficzne punktu odniesienia (w układzie WGS84):

- szerokość geograficzna: 54° 11' 51"N
- długość geograficzna: 018° 00' 09" E

1.3. Położenie w stosunku do:

- wsi Gołubie – kierunek 48° GEO, odległość 2380 m
- wsi Stężycza – kierunek 287° GEO, odległość 3200 m

1.4. Wzniesienie nad poziom morza: 170,0 m n.p.m..

1.5. Przeznaczenie lądowiska: rekreacyjne dla lotów śmigłowcowych VFR.

Dopuszczalna masa startowa statków powietrznych MTOW do 4000 kg i maksymalna długość śmigłowca do 12,50 m.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary lądowiska:

- Strefa FATO/TLOF – kwadrat o boku 25 m, usytuowany na kierunku 30° GEO
- Kierunki geograficzne podejść do lądowania: 180°/30° GEO
(kierunki podejść rozchylone o kąt 30°)
- Kierunki magnetyczne podejść do lądowania: 176°/26° MAG

2.2. Oznaczenia krańców strefy FATO: chorągiewki w kolorze czerwonym.

2.3. Oznaczenie strefy przyziemia: litera H.

2.4. Główny kierunek startu: 21. Główny kierunek podejścia do lądowania 18.

2.5. Rodzaj nawierzchni: – trawa, teren płaski.

2.6. Ogrodzenie: cały teren ogrodzony, dostęp na teren kontrolowany.

2.7. Charakterystyka przedpola:

Na podejściu na obu kierunkach brak przeszkód.

Należy zwrócić uwagę na obszary zadrzewione po obu stronach podejść.

2.8. Procedury wykonywania lotów:

- a) wykonywanie lotów możliwe tylko w przypadku wcześniejszego uzgodnienia z Zarządzającym lądowiskiem, lub osobą przez niego upoważnioną
- b) lądowisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg. przepisów z widocznością VFR w dzień zgodnie z pkt 3.9 „minima widzialności od chmur VMC” zawartymi w tabeli 3.1. Załącznik nr 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2008r w sprawie przepisów ruchu lotniczego, Dz. U Nr 37, poz. 203),
- c) wysokość lotu: nie niżej niż 150 m AGL,
- d) kierunek kręgów: zalecane kręgi po stronie wschodniej lądowiska,
- e) przebieg planowanych tras: nie planuje się wyznaczania tras dolotowych,

2.9. Organizacja utrzymania lądowiska. Za utrzymanie lądowiska odpowiada Zarządzający bądź osoba przez niego upoważniona. Przed rozpoczęciem wykonywania startów i lądowań, Zarządzający bądź osoba przez niego upoważniona dokonuje szczegółowego przeglądu z ziemi strefy FATO wraz z najbliższym otoczeniem w celu stwierdzenia jej przydatności do bezpiecznego użytkowania.

Instrukcja operacyjna lądowiska Gołubie

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań: bezpieczne tereny dla lądowań awaryjnych znajdują się po południowej i południowo-wschodniej stronie lądowiska.

3.3. Zasady wznowienia orientacji: w przypadku utraty orientacji wzrokowej należy wznówić orientację w oparciu o rozpoznanie charakterystycznych konturów Jezior Raduńskich i/lub miasta Kościerzyna (położonego ok. 8 km na kierunku 192° od lądowiska) i następnie ustalić lokalizację lądowiska w Gołubiu po południowo-zachodniej stronie jeziora Dąbrowskiego na terenie poniżej nasypu linii kolejowej Kościerzyna – Gdynia (dopuszczalne wznoszenie w przestrzeni klasy G do wysokości 550 m /1804 stóp QNH).

3.4. Lotniska (lądowiska) zapasowe:

- a) Gdańsk im. Lecha Wałęsy EPGD, kierunek 056° GEO, odległość 36,1 km,
- b) Pruszcz Gdański EPPR, kierunek 082° GEO, odległość 43,8 km,
- c) Lądowisko Korne EPKO, kierunek 234° GEO, odległość 12,5 km;
- d) Lądowisko Borsk EPBO, kierunek 191° GEO, odległość 27,2 km;

3.5. Ograniczenia lokalne:

- a) lądowisko położone jest około 17,7 (9,6 NM) km na południowy zachód od granicy strefy kontrolowanej CTR lotniska Gdańsk Rębiechowo,
- b) lądowisko położone jest w granicach poziomych rejonu kontrolowanego TMA Gdańsk sektor A. Granice pionowe sektora A: 1804ft/FL135. Przestrzeń kontrolowana TMA Gdańsk sklasyfikowana jest jako przestrzeń klasy C,
- c) Lądowisko znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie wojskowej trasy lotów na małych wysokościach MRT55 (trasa oddalona o 5,1 km w kierunku 203° GEO od lądowiska).

Przed rozpoczęciem operacji lotniczych z lądowiska Gołubie należy zapoznać się z aktualnym AUP oraz NOTAM.

Każdorazowo rozpoczęcie i zakończenie operacji lotniczych należy zgłosić Zarządzającemu bądź osobie upoważnionej przez Zarządzającego lądowiskiem.

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Rękaw na maszcie wysokości 5 m, po zachodniej stronie lądowiska oddalony od ARP o około 50 m.

5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE

Częstotliwość radiostacji korespondencyjnej: brak stałych urządzeń łączności na lądowisku.

6. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

Najbliższa radiolatarnia VOR/DME KRT 113.200 MHz położenie 17,5km (9,4 NM)
namiar z lądowiska 050° GEO.

Kolejna radiolatarnia VOR/DME KMI 116.800 MHz położenie 74,3 km (40,1 NM)
namiar z lądowiska 089° GEO.

7. POMOC MEDYCZNA

Telefony alarmowe: 999, 112

Szpital Oddział Ratunkowy w Kartuzach, telefon (58) 685 48 88

8. KOMISARIAT POLICJI

Telefony alarmowe: 997, 112

Komisariat Policji w Stężycy, tel: (58) 684 33 07

Komenda Powiatowa Policji w Kartuzach , telefon: (58) 685 22 22

Instrukcja operacyjna lądowiska Gołubie

9. STRAŻ POŻARNA

Telefony alarmowe: 998, 112

Ochotnicza Straż Pożarna w Stężycy, telefon: (58) 684 31 87

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kartuzach, telefon: (58) 694 44 44

10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

10.1. Zarządzający lądowiskiem: Marius Olech, ul. Jantarowa 5, 80-341 Gdańsk,

11. ŁĄCZNOŚĆ Z ORGANAMI SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO

Operacje lotnicze w przestrzeni klasy G:

- Służba Informacji Powietrznej Sektor FIS Gdańsk tel: (58) 340 74 85, (022) 574 74 85, częstotliwość 127.150 MHz, znak wywoławczy: Gdańsk Informacja

Operacje lotnicze w TMA Gdańsk:

- Służba kontroli zbliżania tel: (58) 348 11 09, częstotliwość 130.875 MHz, znak wywoławczy: Gdańsk Zbliżanie

Operacje lotnicze w CTR Gdańsk:

- Gdańsk Wieża 118.100 MHz


Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną ASM:

- AMC POLSKA (Zespół ASM-2) tel: (022) 574 57 32

- AMC POLSKA (Zespół ASM-3) tel: (022) 574 57 33 (do 5735), fax: (022) 574 57 37

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

tel: (22) 8460682, kom: 503 122 805 , meteo.okecie

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

Załączniki:

1. Oświadczenie zarządzającego terenem
2. Pozytywna opinia Wójta Gminy Stężycy potwierdzająca możliwość lotniczego użytkowania terenu
3. Wrys z obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z oznaczoną lokalizacją lądowiska Gołubie (załącznik do opinii Wójta)
4. Fragment mapy sektora FIS Gdańsk z oznaczoną lokalizacją lądowiska Gołubie
5. Mapa rejonu lądowiska w skali (granice przestrzeni powietrznej) w skali 1:50 000
6. Mapa rejonu lądowiska w skali 1:5000
7. Profile pól podejścia i wznoszenia w skali 1:2000/1:200

Zarządzający

Marius Olech

Instrukcja operacyjna lądowiska Gołubie

Załącznik Nr 1 do Instrukcji Operacyjnej Lądowiska Gołubie

Oświadczenie:

Oświadczam, że lądowisko Gołubie nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji operacyjnej lądowiska.

Oświadczam, że użytkowanie lądowiska przez statki powietrzne zgodnie z niniejszą instrukcją operacyjną nie zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia.

Zarządzający

Mariusz Olech

Instrukcja operacyjna lądowiska Gołubie

Załącznik Nr 2 do Instrukcji Operacyjnej Lądowiska Gołubie

GMINA STĘŻYCA
33-322 Stężyca, ul. 9 Marca 1
pow. kartuski, woj. pomorskie
tel. 058 685 63 31, 058 685 63 32
NIP 589-15-95-806, REGON 191675037
stezyca@gminastezyca.pl
www.gminastezyca.pl

WG-I.7000.23.2012

Stężyca, dnia 2012-01-26

Sz.P. Grzegorz Kruszyński
Prezes
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

Działając na podstawie art. 93 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku – Prawo Lotnicze (Dz. Urz. Nr 100. poz 696 z zm.).

Opiniuję pozytywnie lokalizację lądowiska dla helikopterów na terenie działki nr 234/9 w obrębie geodezyjnym Gołubie w gminie Stężyca i potwierdzam możliwość lotniczego wykorzystania tego terenu oraz brak kolizji z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Gołubie- pomiędzy jeziorem Dąbrowskim a torami kolejowymi (uchwała nr XX/224/2008 Rady Gminy Stężyca z dnia 28 października 2008 r.).

W załączeniu wyrys z obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z oznaczeniem lokalizacji lądowiska Gołubie.

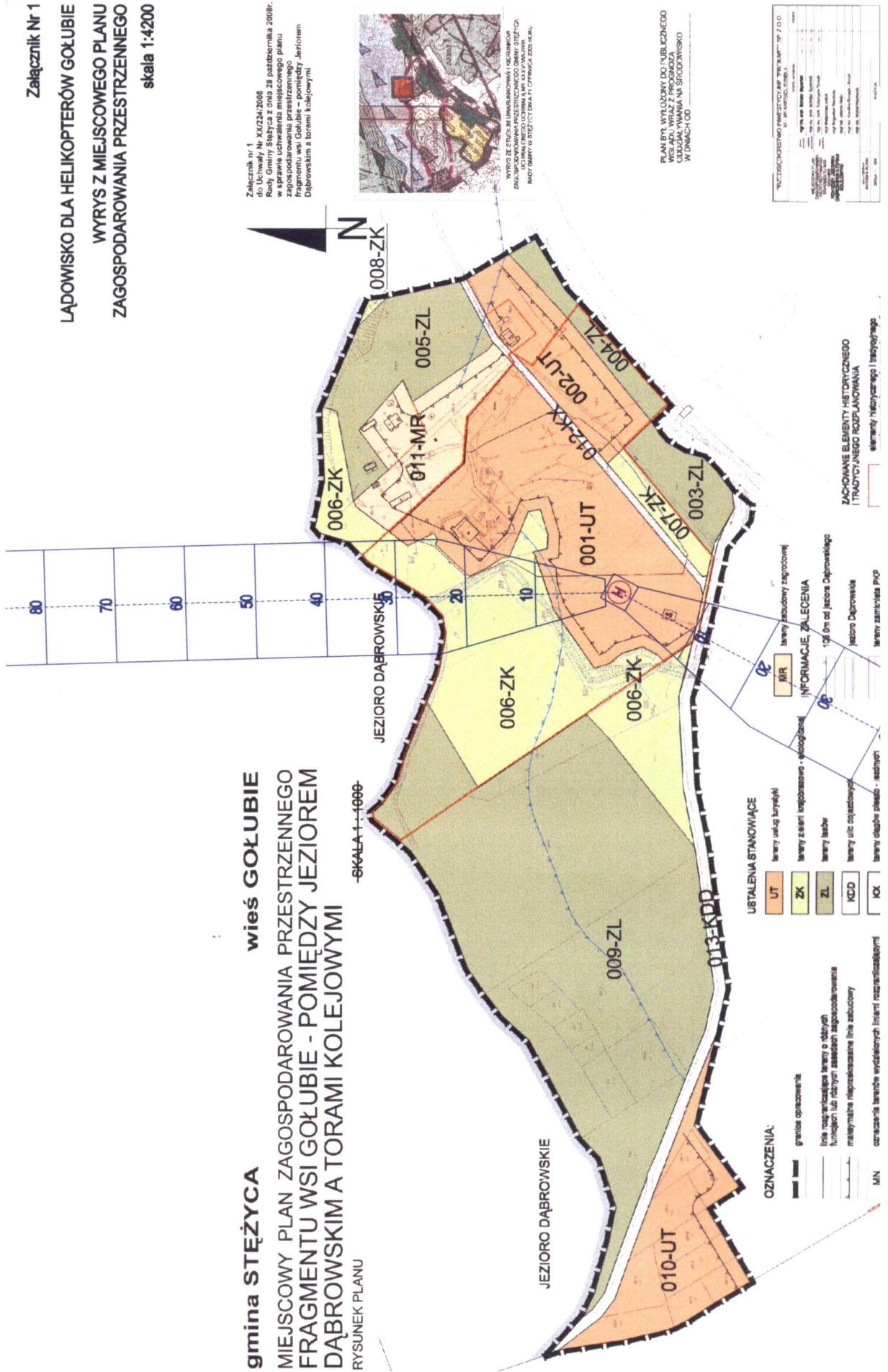
Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a



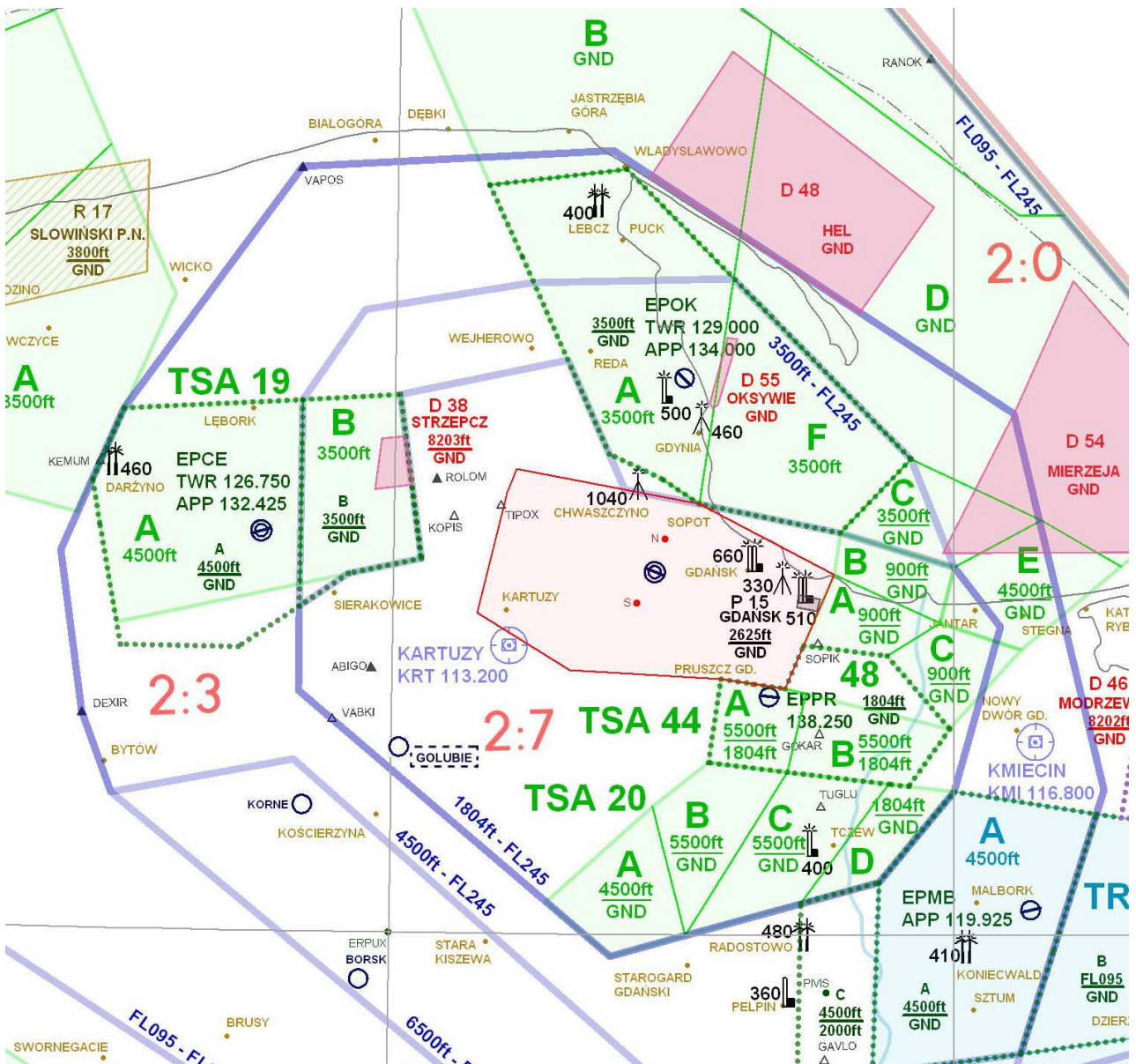
Instrukcja operacyjna lądowiska Gołubie

Załącznik Nr 3 do Instrukcji Operacyjnej Lądowiska Gołubie

Załącznik Nr 1
LĄDOWISKO DLA HELIKOPTERÓW GOŁUBIE
WRYYS Z MIEJSCOWEGO PLANU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
 skala 1:4200



Załącznik Nr 4 do Instrukcji Operacyjnej Lądowiska Gołubie



Fragment mapy sektora FIS Gdańsk z oznaczoną lokalizacją lądowiska Gołubie

Instrukcja operacyjna lądowiska Gołubie

Załącznik Nr 5 do Instrukcji Operacyjnej Lądowiska Gołubie
Granice przestrzeni powietrznej

