

Bukowiańskie Towarzystwo Geotermalne Sp. z o.o.
ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska

Egzemplarz nr 1

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁADOWISKA BUKOWINA TATRZAŃSKA

Położenie ładowiska: ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska

Gmina: Gmina wiejska

Powiat: Tatrzański

Województwo: Małopolskie

(Bukowina Tatrzańska; 23.02.2017r.)

STRONA WOLNA

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Bukowiańskie Towarzystwo Geotermalne Sp. z o.o. ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

STRONA WOLNA

Każda wprowadzona zmiana lub uzupełnienie powinny być wprowadzone do INOP i zaopiniowane w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający Łądowniskiem

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2017	23 luty 2017	
2	0/2017	23 luty 2017	
3	0/2017	23 luty 2017	
4	0/2017	23 luty 2017	
5	0/2017	23 luty 2017	
6	0/2017	23 luty 2017	
7	0/2017	23 luty 2017	
8	0/2017	23 luty 2017	
9	0/2017	23 luty 2017	
10	0/2017	23 luty 2017	
11	0/2017	23 luty 2017	
12	0/2017	23 luty 2017	
13	0/2017	23 luty 2017	
14	0/2017	23 luty 2017	

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	23 luty 2017
2.	23 luty 2017
3.	23 luty 2017
4.	23 luty 2017
5.	23 luty 2017
6.	23 luty 2017
7.	23 luty 2017
8.	23 luty 2017
9.	23 luty 2017
10.	23 luty 2017
11.	23 luty 2017
12.	23 luty 2017
13.	23 luty 2017
14.	23 luty 2017

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	1-8
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE	9
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	10-13
2.1. Wymiary drogi startowej /pola wzlotów	
2.2. Główny kierunek startu/lądowania	
2.3. Oznaczenie drogi startowej/pola wzlotów	
2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego/drogi startowej	
2.5. Obsługa statków powietrznych /techniczna śmigłowców	
2.6. Ogrodzenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Droga dojazdowa	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
2.12. Umowna granica lądowiska	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....	14
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	14
5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE	15
6. POMOC MEDYCZNA	15
7. POSTERUNEK POLICJI	15
8. STRAŻ POŻARNA	15
9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	16
9.1. Zgłaszający lądowisko	
9.2. Użytkownik lądowiska	
9.3. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe	
10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	16
11. OSŁONA METEOROLOGICZNA	16

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:

- główne elementy infrastruktury lądowiska;
- urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
- granice lądowiska.

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
- informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:500 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce); 1:20, 1:5 (samoloty szybowce) z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

Załącznik nr 8: mapa operacyjna VFR w skali 1:50 000 (na podstawie AIP VFR Polska).

Załącznik nr 9: mapa operacyjna VFR w skali 1:250 000 (na podstawie AIP VFR Polska).

Załącznik nr 10: mapa operacyjna VFR w skali 1:500 000 (na podstawie AIP VFR Polska).

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:

- szerokość geograficzna: **49°19'37.37"N**
- długość geograficzna: **020°05'37.23"E**

1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

11,0 km w linii prostej o kierunku 073° GEO od centrum miasta Zakopane

17,0 km w linii prostej o kierunku 165° GEO od centrum miasta Nowy Targ

6,7 km w linii prostej o kierunku 100° GEO od centrum wsi Poronin

1,9 km w linii prostej o kierunku 210° GEO od centrum wsi Bukowina Tatrzańska

1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Całość płyty lądowiska znajduje się na jednakowej wysokości 905 m n.p.m. w terenie górzystym. Lądowisko położone jest na obszarze wiejskim.

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

Brak indywidualnej częstotliwości dla lądowiska.

1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

Wysokość bezwzględna HRP 2968 ft (905 m) AMSL, (HRP – środek FATO).

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Dozwolone operacje lotnicze VFR w dzień i w nocy dla śmigłowców o całkowitej masie startowej (MTOM) do 5700 kg i maksymalnym wymiarze śmigłowca do 11,66 m. Wykorzystywane jest przez: śmigłowce *Robinson R44*, *Robinson R66*.

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

Lądowisko jest całoroczne, czynne codziennie przez całą dobę, po uzgodnieniu z zarządzającym. Telefon kontaktowy dotyczący przylotów: +48 667666998 Krzysztof Kramarz – dla przylotów/odlotów obowiązkowy kontakt z Zarządzającym z wyprzedzeniem minimum 24H.

Lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla jednego śmigłowca. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych operacji startów i lądowań drugiego śmigłowca. Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary pola wzlotów:

Strefa końcowego podejścia i startu FATO o wymiarach:

- długość – 25 m

- szerokość – 25 m

Strefa przyziemienia i utraty siły nośnej TLOF o wymiarach:

- długość – 5 m

- szerokość – 5 m

2.2. Główny kierunek startu/lądowania:

- główny kierunek startu **280° GEO**

- główny kierunek lądowania **100° GEO**

2.3. Oznaczenia drogi startowej (pola wzlotów):

FATO oznaczone poprzez kostkę brukową w kolorze czerwonym na podłożu czterema narożnikami i przerywanymi liniami tworząc kwadrat. TLOF oznaczone literą „H” wyłożoną czerwoną kostką brukową. Pozostała powierzchnia TLOF wyłożona kostką brukową w kolorze piaskowym. Oznaczenia widoczne w nocy – całość pola wzlotów oświetlona światłem lamp obiektu hotelowego. Nocą strefa wewnętrzna FATO i TLOF dodatkowo oświetlone światłami z lamp LED zamontowanymi na ziemi w narożnikach strefy FATO (poza strefą) i skierowanych do środka strefy FATO/TLOF.

2.4. Rodzaj nawierzchni:

FATO – nawierzchnia sztuczna z kostki brukowej

TLOF – nawierzchnia sztuczna z kostki brukowej

2.5. Obsługa statków powietrznych/techniczna śmigłowca

Brak możliwości hangarowania, obsługi technicznej i tankowania śmigłowców.

2.6. Ogrodzenie:

Teren lądowiska ogrodzony i strzeżony całodobowo przez firmę ochrony osób i mienia.

2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Litera „H”.

2.8. Droga dojazdowa:

Wjazd na teren lądowiska od ulicy Sportowej. Droga dojazdowa asfaltowa. Wjazd na posesję, na której znajduje się lądowisko znajduje się w odległości około 450 m od skrzyżowania ulicy Sportowej z ulicą Słoneczną.

2.9. Przestrzeń powietrzna:

Klasa przestrzeni G w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Kraków, częstotliwość 119,275

MHz, znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA”. Lądowisko znajduje się w strefie EPR 19 (Strefa Tatrzańskiego Parku Narodowego) (Ground-FL115) blisko granicy strefy, lecz poza granicami Parku Narodowego. Granicą Tatrzańskiego Parku Narodowego jest potok Poroniec. Przy granicy strefy utworzono punkt wlotowy/wylotowy A (ALFA) o współrzędnych GEO 49°19'58.34" N 020°05'32.95" E. Jest to skrzyżowanie „Y” dróg asfaltowych Wirech Olczański oraz Wierch Buńdowy we wsi Bukowina Tatrzańska. Punkt ten znajduje się w odległości 660m w linii prostej od lądowiska Bukowina Tatrzańska lecąc z lądowiska w kierunku GEO 351°. Na północny-zachód od lądowiska lecąc w kierunku GEO 348°, w odległości 8,3 NM znajduje się lotnisko Nowy Targ (EPNT), częstotliwość 122,300 MHz, znak wywoławczy „NOWY TARG RADIO”. Granica ATZ lotniska Nowy Targ znajduje się w odległości 2,9 NM od lądowiska Bukowina Tatrzańska. Strefa ATZ lotniska Nowy Targ rozciąga się od GND – 1676 m (5500ft) AMSL. Ponad strefą ATZ Nowego Targu rozciąga się strefa TRA 55 od 1676 m (5500ft) AMSL do FL145 związana ze skokami spadochronowymi. Około 10 NM na północny-wschód od lądowiska znajduje się strefa EPR 15 Pienińskiego Parku Narodowego rozciągająca się od GND – 1859 m (6100ft) AMSL. Lecąc z kursem 011°, w odległości 11 NM znajduje się strefa EPR 11 Gorczańskiego Parku Narodowego i rozciąga się ona od GND – 2286 m (7500ft) AMSL. Lądowisko znajduje się blisko granicy FIR Warszawa i FIR Bratislava. Łączność po przekroczeniu granicy państwa z Bratislava Information 124,300 MHz. W linii prostej od Lądowiska w Bukowinie Tatrzańskiej lecąc z kursem 160° w odległości 16 NM znajduje się lotnisko Poprad-Tatry (LZTT). Granica CTR rozciąga się od GND – 8000ft i jest to przestrzeń klasy D. Łączność z Tatry Tower (Tatry Wieża) na częstotliwości 121,350 MHz.

Aktualne zobrazowanie przestrzeni powietrznej podawane są w bieżącym AUP w sekcji uwagi.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska. Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

2.10. Charakterystyka przedpola:

Na głównym kierunku podejścia do lądowania (przedpole trawiaste oraz las), w odległości około 105 m przed FATO znajduje się ogrodzenie o wysokości około 2 m, od którego zaczyna się podłoże betonowe. Na głównym kierunku startu, w odległości około 105 m od FATO znajdują się lampy przemysłowe zamieszczone wzdłuż wspomnianego wcześniej ogrodzenia, a ich wysokość wynosi 12 m. Po prawej stronie głównego kierunku podejścia do lądowania w odległości około 68 m od FATO znajduje się budynek bistro o wysokości 6 m, zaś obok tego budynku, po lewej stronie głównego kierunku podejścia do lądowania znajduje się myjnia dwustanowiskowa otwarta o wysokości 4 m. Na północny-wschód od FATO w odległości około 25 m znajduje się budynek warsztatu samochodowego o wysokości 10 m.

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
		[m] n.p.m	[m] n.p.t	dzienne	nocne		
1	Drzewo	915	15	brak	Światło pochodzące z lamp	227	36
2	Budynek Hotel Bukovina	934	25	brak	Światło pochodzące z lamp	158	55
3	Budynek Hotel Harnaś	962	17	brak	Światło pochodzące z lamp	338	585

b) Obiekty charakterystyczne:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie obiektu charakterystycznego		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
		[m] n.p.m	[m] n.p.t	dzienne	nocne		
1	Budynek Hotel Bukovina	934	25	brak	Reflektor	158	55
2	Budynek Hotel Harnaś	962	17	brak	Reflektor	338	585

2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

- a) Procedury wykonywania lotów zgodnie z AIP dla przestrzeni powietrznej klasy „G”.
- b) Trasy dolotowe do lądowiska – wyznaczono. Przy granicy strefy utworzono punkt wlotowy/wylotowy A (ALFA) o współrzędnych GEO 49°19'58.34" N 020°05'32.95" E. Jest to skrzyżowanie „Y” dróg asfaltowych Wirech Olczański oraz Wierch Buńdowy we wsi Bukowina Tatrzańska. Punkt ten znajduje się w odległości 660m w linii prostej od lądowiska Bukowina Tatrzańska. Podczas wykonywania dolotów/odlotów z lądowiska Bukowina Tatrzańska należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, iż lądowisko znajduje się w strefie EPR 19 i poruszanie się w tej strefie jest zabronione poza procedurą startu i podejścia do lądowania. Start z lądowiska należy wykonać na głównym kierunku GEO 280°, tak aby nie naruszyć granicy Tatrzańskiego Parku Narodowego, którą wyznacza potok Poroniec. Przed potokiem należy wykonać zakręt w prawo i wykonać dolot do punktu A (ALFA), lecąc z kursem GEO 001°. Procedura podejścia do lądowania jest dokładnie odwrotna do procedury startu. Należy wykonać wlot przez punkt A. Następnie należy wykonać dolot z punktu A z kursem GEO 181° do momentu znalezienia się na wysokości lądowiska. Następnie należy wykonać zakręt w lewo i wykonać podejście do lądowania z kursem GEO 100°.
- c) Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku;
Z uwagi na wysoką elewację lądowiska należy zwrócić szczególną uwagę na załadowanie masowe śmigłowca (rzadsze powietrze, gorsze osiągi silnika) – odpowiada pilot dowódca. Lądowisko

położone jest w dolinie i bliskim sąsiedztwie gór. Należy zwrócić szczególną uwagę na kierunek wiatru (tworzenie się zawietrznej i nawietrznej). Przyłot tylko po uprzednim uzgodnieniu warunków przylotu i po zapoznaniu z lądowiskiem wspólnie z zarządzającym. Operacje lotnicze (start/lądowanie) z lądowiska Bukowina Tatrzańska odbywają się na łączności z FIS Kraków „Kraków Informacja” 119,275 MHz. Utrzymywanie stałej łączności z lotniskiem

Przyłot: Przyłot na lądowisko na bieżącej łączności z FIS Kraków.

d) Strefa lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona.

Nie dotyczy.

2.12. Umowna granica lądowiska:

- Północna granica lądowiska to około 37,74 m;
- Południowa granica lądowiska to około 25,94 m;
- Wschodnia granica lądowiska to około 38,37 m;
- Zachodnia granica lądowiska to około 43,37 m.
- Powierzchnia działki 7/2 to 14,729 a.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1 Pola awaryjnych lądowań:

Bezpieczne tereny dla lądowań awaryjnych znajdują się po zachodniej i północno zachodniej stronie lądowiska.

3.2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji należy w pierwszej kolejności skorzystać z pomocy FIS z wykorzystaniem transpondera („ident”). Z pomocą informatora FIS należy podążać do rzeki Białka, która płynie po północno-wschodniej i wschodniej stronie lądowiska w Bukowinie. Jest ona bardzo charakterystyczna, ponieważ koryto wyłożone jest jasnymi kamieniami. Należy dolecieć do mostu (DK 49) przecinającego rzekę. Lecąc od strony północnej na wysokości mostu należy skręcić w lewo. Po lewej stronie mostu lecąc od północy znajduje się rondo. Należy lecieć wzdłuż Drogi Wojewódzkiej 960, która biegnie przez całą miejscowość Bukowina Tatrzańska. Lecąc wzdłuż Drogi Wojewódzkiej 960 w kierunku południowo zachodnim po prawej stronie praktycznie równolegle płynie Odewsiański Potok, a po lewej stronie Podgórzeński Potok. Dolatując do ronda, które łączy Drogę Wojewódzką 960 z Drogą Wojewódzką 961 można dostrzec charakterystyczny Hotel Bukovina w dolinie na południowy zachód od ronda.

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Kraków znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA” (119,275 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych np. Nowy Targ (EPNT), częstotliwość 122,300 MHz. Przy braku łączności – ustawić transponder na kod 7600.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

- Nowy Targ – EPNT – kierunek 347° GEO, odległość 15,5 km; znak wywoławczy Nowy Targ Radio częstotliwość 122,300 MHz;
- Łososina Dolna – EPNL – kierunek 039° GEO, odległość 60 km; znak wywoławczy Łososina Radio częstotliwość 122,200 MHz;
- Maków Podhalański – EPMP – kierunek 327° GEO, odległość 52,5 km; znak wywoławczy Kraków Informacja częstotliwość 119,275 MHz;
- Poprad-Tatry - kierunek 159° GEO, odległość 30 km, częstotliwość Tatry Tower (Tatry Wieża) 121,350 MHz;

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Wskaźnik kierunku wiatru znajduje się na rogu parkingu, który znajduje się powyżej lądowiska na północny wschód w sąsiedztwie FATO na wysokości około 14 m w odległości około 30 m od HRP.

5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

- Nowy Targ DME - NTA 115,950 MHz, odległość 5 NM (9 km), kierunek 275° MAG;
- Kraków Balice DVOR/DME - KAK 112,800 MHz, odległość 89 NM (164km), kierunek 321° MAG;
- Jabłonka VOR/DME – JAB 116,400 MHz, odległość 19 NM (35 km), kierunek 289° MAG
- Poprad Taty DVOR/DME- PPD 112,100 MHz, odległość 19 NM (35km), kierunek 158° MAG

6. POMOC MEDYCZNA

Telefon alarmowy pogotowia: 999, 112

- Szpital Powiatowy im dr Tytusa Chałubińskiego w Zakopanem, Kamieniec 10, 34-500 Zakopane, tel. +48 (18) 201 20 21
- Podhalański Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II, ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ, tel. +48 (18) 263 32 10

7. POSTERUNEK POLICJI

Telefon alarmowy policji: 997, 112

- Komisariat Policji w Bukowinie Tatrzańskiej, ul. Długa 144, 34-530 Bukowina Tatrzańska, tel. +48 (18) 207 72 07

8. STRAŻ POŻARNA

Telefon alarmowy straży pożarnej: 998, 112

- Ochotnicza Straż Pożarna w Bukowinie Tatrzańskiej, ul. Tadeusza Kościuszki 44, 34-530 Bukowina Tatrzańska, tel. +48 (18) 207 72 80;
- Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej Zakopane, ul. Nowotarska 45, 34-500 Zakopane, tel. +48 (18) 202 09 10 lub +48 (18) 202 09 11

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

9. Właściciel terenu pod lądowisko:
Bukowińskie Towarzystwo Geotermalne Sp. z o.o., ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska,
NIP 7361579580, REGON 492834050
- 9.1 Zarządzający lądowiskiem:
Bukowińskie Towarzystwo Geotermalne Sp. z o.o., ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska,
NIP 7361579580, REGON 492834050
- 9.2 Użytkownik/użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe na lądowisku):
Bukowińskie Towarzystwo Geotermalne Sp. z o.o., ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska,
NIP 7361579580, REGON 492834050

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2): Tel: +48 (22) 574 57 32, Fax: +48 (22) 574 57 38
AMC POLSKA (Zespół ASM-3): Tel:+48 (22) 574 57 33 (do 5735), Fax: +48 (22) 574 57 37
Dodatkowe informacje patrz e-AIP (ENR 2.2.3-1 i ENR 2.2.2-1) <http://ais.pansa.pl/aip/index.php>
FIS Kraków, częst. 119.275 MHz, znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA”.

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie
tel: +48 (12) 6398151, kom: +48 503 122 150, email: meteo.krakow@imgw.pl
Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych
tel: +48 (12) 6398152, fax +48 12 425 19 73, email: meteo.krakow@imgw.pl
Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700 hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane
poprzez stronę: www.imgw.pl w zakładce „*Awiacja*”. Dostępne obrazy radarowe pod adresem:
m.pogodynka.pl/radarlot/ lub m.latanie.pogodynka.pl
Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

Bukowińskie Towarzystwo
Geotermalne Sp. z o.o.
ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska

Edward Kuchta
Edward Kuchta
Członek Zarządu

Zarządzający

Bukowińskie Towarzystwo Geotermalne Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

Piotr Kuchta
Piotr Kuchta

(imię i nazwisko / pieczętka)