

Mariusz Rachwał, Tomasz Smólski, Maciej Smólski

## INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA

BRZESKA WOLA

Im. Witolda Urbanowicza

WARSZAWA 15.06.2012



## I. DANE OPERACYJNO - TECHNICZNE

1. Punkt odniesienia , środek pasa startowego lądowiska:  
Współrzędne geograficzne punktu odniesienia:  
szerokość geograficzna: N 51°36'27"  
długość geograficzna E021°00'15"  
(według WGS 84)
2. Położenie w stosunku do miejscowości Białobrzegi nad Pilicą:  
kierunek 135° i 5500m.
3. Wzniesienie nad poziom morza: 145m.
4. Przeznaczenie lądowiska: szybowce, samoloty ultralekkie, samoloty do 5700kg MTOW, śmigłowce, balony, skoki spadochronowe.

## II. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

### 1. Wymiary pasa startowego (pola wzlotów)

Długość pasów 775m , szerokość 50m

#### Pas 28

Dostępna długość rozbiegu	/TORA/ - 390m
Dostępna długość startu	/TODA/ - 775m
Dostępna długość przerwanego startu	/ASDA/ - 775m
Dostępna długość lądowania	/LDA/ - 775m

#### Pas 10

Dostępna długość rozbiegu	/TORA/ - 425m
Dostępna długość startu	/TODA/ - 775m
Dostępna długość przerwanego startu	/ASDA/ - 775m
Dostępna długość lądowania	/LDA/ - 660m

2. Kierunki startu (podejścia) – 96°/276° ( 10/28) GEO.
3. Rodzaj nawierzchni – trawiasta
4. Ogrodzenie-brak
5. Charakterystyka przedpola:  
na kierunku podejścia 10 – pola uprawne oraz zabudowania gospodarstw wiejskich , na końcowym podejściu las o wysokości 15 m.  
na kierunku podejścia 28 – pola uprawne z pojedynczym gospodarstwem z uprawą krzewów, na podejściu końcowym drzewa o wysokości około 5 m w odległości około 400m.
6. Lądowisko otoczone jest lasami o wysokości około 15 metrów które mogą dawać efekt turbulencji od strony zawietrznej.
7. Przeszkody  
- brak

**Uwaga.** Przeszkody w okolicy lądowiska , poza strefami podejścia są zaznaczone na załączonej mapie nr 1 oraz 2

### III. Procedury wykonywania lotów:

1. Lądowisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg. przepisów z widocznością VFR w dzień zgodnie z pkt. 3.9 „minima widzialności od chmur VMC” zawartych w tabeli 3.1. Załącznik nr 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2008r w sprawie przepisów ruchu lotniczego, Dz. U Nr 37, poz. 203)

2. prędkość wiatru według IWL Statku Powietrznego

3. wysokość lotu: nie niżej niż 150m

4. Kierunek kręgów:

- szybowce kręgi południowe, wysokość 300m.

- samoloty kręgi północne, wysokość 300m.

### IV. SYTUACJA SZCZEGÓLNA

1. Pola awaryjnych lądowań:

Na kierunku startu 28 :

- na wprost w odległości około 650m

- nieznacznie w prawo od kierunku startu w odległości około 1000m

- nieznacznie w lewo od kierunku startu w odległości około 1700m.

Na kierunku startu 10:

- na wprost w odległości około 1200m

- nieznacznie w prawo od kierunku startu w odległości około 2000m

Wszystkie obszary zaznaczone są na mapie nr **3**

2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji zaleca się kontakt radiowy

z FIS Warszawa Informacja na częstotliwości 119,450MHz

W czasie lotu w obszarze NE:

zakreślić na zachód, kontynuować lot do osiągnięcia Wisły lub drogi S7 Warszawa-Radom.

następnie:

a. Po osiągnięciu Wisły zakreślić na południe, kontynuować lot do ujścia Pilicy potem wzdłuż Pilicy na zachód do Białobrzegów.

b. Po osiągnięciu drogi S7 Warszawa-Radom, zakreślić na południe, podążać do Białobrzegów.

W czasie lotu w obszarze SE:

zakreślić na zachód, kontynuować lot do osiągnięcia Wisły lub drogi S7 Warszawa-Radom.

następnie:

a. Po osiągnięciu Wisły zakreślić na północ, kontynuować lot do ujścia Pilicy potem wzdłuż Pilicy na zachód do Białobrzegów.

b. Po osiągnięciu drogi S7 Radom - Warszawa, zakręcić na północ i podążać do Białobrzegów.

W czasie lotu w obszarze SW:

zakręcić na wschód, podążać do drogi S7 Radom - Warszawa.  
następnie wzdłuż drogi na północ do Białobrzegów.

W czasie lotu w obszarze NW:

zakręcić na wschód, podążać do drogi S7 Warszawa - Radom.  
następnie lecieć wzdłuż drogi na południe do Białobrzegów.

### 3. Lądowiska (lotniska) zapasowe EPRP, EPWA, EPBC

## V. OGRANICZENIA LOKALNE:

Lądowisko znajduje się pod przestrzenią TMA EPWA SEKTOR "D". Dolna granica przestrzeni kontrolowanej klasy C: 2000m / 6500ft. Od północnej granicy lądowiska TMA SEKTOR "B". Dolna granica przestrzeni klasy C: 1050m/3500ft. Wlot w TMA tylko po uzyskaniu zezwolenia od APP EPWA 128,800 MHz.

Przed lądowaniem i startem dowódca statku powietrznego musi upewnić się co do właściwego stanu nawierzchni lądowiska telefonując do zarządzających lądowiskiem wymienionym w punkcie XII/1.

Decyzję o lądowaniu i starcie dowódca statku powietrznego podejmuje na własną odpowiedzialność

Lądowanie wyłącznie za zgodą właściciela lądowiska.

## VI. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

pokazany na mapie nr.2

## VII. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE

- brak

## VIII. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

- brak

## IX. POMOC MEDYCZNA

Pogotowie Ratunkowe. Ul. Spacerowa 10, Białobrzegi.  
telefon **112** lub **999** oraz/ ZOZ Białobrzegi / **48 6132750**

## X. POSTERUNEK POLICJI

Komenda Powiatowa. Ul. Żeromskiego 27, Białobrzegi  
telefon **997** oraz/ posterunek policji Białobrzegi/ **48 6135200**

## XI. STRAŻ POŻARNA

Komenda Powiatowa Białobrzegi Ul. Mikołaja Kopernika 4  
telefon **998** oraz /komenda powiatowa PSP Białobrzegi/ **48 6132281**

## XII. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

1. Zarządzający lądowiskiem:

Mariusz Rachwał 05-840 Brwinów ul. Mickiewicza 28c tel 536364135

Tomasz Smólski 80-298 Gdańsk ul. Kadetów 3/29 tel. 603985852

Maciej Smólski 80-298 Gdańsk ul. Kadetów 3/29 tel. 600878522

2. Użytkownik lądowiska: jak wyżej

## XIII. ŁĄCZNOŚĆ Z ORGANAMI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO

telefon , łączność radiowa:

FIS (Warszawa Informacja), tel. +48225745585, częstotliwość 119.450 MHz

APP (Warszawa Zbliżanie) częstotliwość 128.800 MHz

## XIV. OSŁONA METEOROLOGICZNA

<http://awiacja.imgw.pl>

**Uwaga.** W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

Załączniki:

1. Szkic lądowiska w skali 1:5000 wraz z opisem
2. Mapa rejonu lądowiska w skali 1:25000 wraz z opisem i zaznaczonymi drogami dojazdowymi do lądowiska
3. Pola awaryjnych lądowań
4. Profile pól wznoszenia i podejścia

**Uwaga :**

**skala pozioma profilu wynosi 1:10000 natomiast pionowa 1:500**

5.Zgoda zarządzającego terenem

6.Zezwolenie władzy lokalnej na lotnicze użytkowanie terenu