



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Warszawa, dnia 5 czerwca 2022 r.

**AEROKLUB POLSKI
CENTRALNA SZKOŁA SZYBOWCOWA AP W LESZNIE
LOTNISKO LESZNO SP. z o.o.**

zapraszają do rywalizacji podczas 41. Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych im. Zdzisława Dudzika

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2022w dniach 23-26.06.2022 r. na lotnisku w Lesznie zostaną przeprowadzone 41. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Zdzisława Dudzika, [dalej zawody].
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Polski – Komisja Samolotowa a współorganizatorami: Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie oraz Lotniska Leszno Sp. z o.o.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl treningowy załóg Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym [dalej: RKN] przed 22 Rajdowymi Mistrzostwami Świata.
5. Na zawodach planowane jest wykonanie 2 tras nawigacyjnych z konkurencją lądowań.
6. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo zawodów

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Pan Ryszard Michalski – Przewodniczący Komisji Samolotowej AP jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z organizacją, przeprowadzeniem i rozliczeniem zawodów, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka – jako Sędzia Główny Zawodów. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu zawodów, organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił Pan Stanisław Cieślak. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie trasy nawigacyjnej konsultacji pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Pan Ryszard Ptasek – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury.
10. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

11. Sędzia Główny zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie max. 5 osób.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator zawodów wraz z współorganizatorami zawodów zorganizują:
 - minimum 1 samochód osobowy wraz z kierowcą (pomocnikiem sędziego);
 - pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z załogami;
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Lotnisko Leszno, wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2022.
15. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

16. Uczestnicy zawodów muszą posiadać:

Pilot-dowódca

- a) ważną licencję pilota samolotowego;
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego;
- c) ważne badania lotniczo-lekarskie;
- d) aktualne KWT i KTP;

Pilot-dowódca oraz nawigator

- e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.

17. Zgłoszenia chęci uczestnictwa w zawodach należy przesyłać w terminie do dnia **14.06.2022r.** Kierownikowi zawodów oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: r.michalski@aeroklubpolski.pl trenerskn@gmail.com;
18. **Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym może udzielić Trener KN.**
19. Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników

Koszty uczestnictwa

20. Koszty uczestnictwa w zawodach ponoszą zawodnicy i wynoszą:
 - a) opłata startowa zawodów - 200 zł/załoga;
 - b) **koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości i wg ceny obowiązującej w dniu, płatne każdym tankowaniu na stacji paliw EPLS kartą płatniczą lub gotówką.**
21. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia **15.06.2022r.** na konto bankowe organizatora Nr 71 1140 1010 0000 4635 5100 1009 z dopiskiem – „**41. OZS - opłata startowa - imię i nazwisko pilota**”.
22. Załogi nie posiadające licencji sportowej wydanej przez Aeroklub Polski wnoszą na rzecz Komisji Samolotowej dodatkową opłatę startową w wysokości 300 €/załoga na konto bankowe Nr 54 1140 1010 0000 4635 5100 1024 z dopiskiem – „**41. OZS – dodatkowa opłata - imię i nazwisko pilota**”.
23. **Koszty: zakwaterowania, wyżywienia, dojazdu, paliwa na dołot/odlot itp.) pokrywane są przez zawodników lub ich kluby sportowe.**
24. Załogi RKN wymienione w Załączniku 2 pkt. 1-8 mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznaných ryczałtów (do wysokości 100 zł osoba/doba;
Uwaga! Wymagana FV wystawiona na organizatora konsultacji: Aeroklub Polski 02-148 Warszawa ul. Komitetu Obrony Robotników 39; NIP: 526-030-03-45.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KSAP, przedstawiony jest w załączniku nr 3.
24. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godziny dla 1 załogi.
27. Koszty paliwa na dołot na zawody i odłot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez załogi korzystające z danego samolotu.

25. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego bez akcyzy musi obowiązkowo przedstawić stacji paliw EPLS zgłoszenie do **CRPA** (nie dotyczy załóg korzystających z samolotów Aeroklubu Polskiego).

Postanowienia końcowe

26. Przybycie do miejsca zawodów: kierownictwa zawodów, obsługi sędziowskiej, zawodników i innych osób, obowiązuje w dniu 23.06.2022 r następujących godzinach:

- do godz. 18.00 - kierownictwo zawodów i obsługa sędziowska, Przewodniczący Jury;
- do godz. 18.30 - zawodnicy zawodów, inni uczestnicy.

27. Kierownictwo zawodów, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Zawodów

(-)

.....

Ryszard Michalski

PROGRAM 41. OGÓLNOPOLSKICH ZAWODÓW SAMOLTOWYCH IM ZDZISŁAWA DUDZIKA**23.06.2022r. CZWARTEK**

do godz. 18.30 zakończenie przybycia kierownictwa, obsługi sędziowskiej i zawodników
 19.00 Briefing informacyjny dla zawodników

UWAGA! 1. PLAN na dalsze dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym.**2. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.****Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym**

1. Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz
2. Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek
3. Michał Wieczorek / Marcin Kwiatosz
4. Marcin Skalik / Joanna Skalik
5. Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak
6. Marcin Chrzęszcz / Michał Chrzęszcz
7. Krzysztof Skrętowicz / Jerzy Markiewicz
8. Tomasz Koperski / Magdalena Koperska
9. Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski

Przydział samolotów KS AP dla załóg Samolotowej KN w Lataniu Rajdowym

L.P.	Skład ZAŁOGI	SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha/Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
2	Krzysztof Wieczorek/Kamil Wieczorek	SP-AKP
3	Michał Wieczorek/Marcin Kwiatosz	SP-KWW
4	Marcin Skalik/Joanna Skalik	SP-KCH
5	Marek Kachaniak/Łukasz Pawlak	SP-AKO
6	Marcin Chrzęszcz/Michał Chrzęszcz	SP-KCH
7	Krzysztof Skrętowicz/Jerzy Markiewicz	SP-KWW
8	Tomasz Koperski/Magdalena Koperska	SP-YWS
9	Bolesław Radomski/Dariusz Lechowski	SP-AKO

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez załogi KN odbywają się na podstawie decyzji SGAP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. **Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania, należy do pilotów KN, którym przydzielono dany samolot do wykorzystania.**
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH

1. Pilot :
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI - /

W imieniu załogi zgłaszam chęć udziału w 41. Ogólnopolskich Zawodach Samolotowych im. Zdzisława Dudzika
 na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość
 kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS) oraz **oświadczam, że:**

- reprezentujemy posiadający licencję klubu
 (nazwa klubu sportowego)

sportowego w sporcie samolotowym Nr

- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w konsultacjach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania LL),
- samolot, na którym będziemy brali udział w konsultacjach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w zawodach (*).

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
 (zakreśl właściwe)

(*) – niepotrzebne skreślić

.....
 (podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Polskim

Podpis wyrażającego zgodę:
 (imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....