



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Warszawa, dnia 5 czerwca 2022 r.

KONSULTACJE TRENINGOWE PILOTÓW KADRY NARODOWEJ W LATANIU RAJDOWYM

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2022 w dniach 21-23.06.2022 r. na lotnisku w Lesznie zostaną przeprowadzone Konsultacje Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym, [dalej konsultacje].
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Polski – Komisja Samolotowa a współorganizatorami: Lotnisko Leszno Sp. z o.o. oraz Centralna Szkoła Szybowcowa AP w Lesznie.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako trening załóg Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym [dalej: RKN] przed 22 Rajdowymi Mistrzostwami Świata.
5. Na konsultacjach planowane jest wykonanie 2 tras nawigacyjnych oraz 20 lądowań.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - Pan Ryszard Michalski – Przewodniczący Komisji Samolotowej AP jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z organizacją, przeprowadzeniem i rozliczeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka – jako trener Kadry Narodowej. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu konsultacji pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił Pan Stanisław Cieślak. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie trasy nawigacyjnej konsultacji pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener powoła obsługę sędziowską w składzie max. 4 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator wraz z współorganizatorami konsultacji zorganizują:
 - a) minimum 1 samochód osobowy wraz z kierowcą (pomocnikiem sędziego);
 - b) pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z załogami;
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Lotnisko Leszno, wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym i Regulaminu Lądowań – edycja 2022 GAC FAI.
14. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnicy konsultacji muszą posiadać:

Pilot-dowódca

- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznym,
- c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
- d) ważną KWT i KTP,

Pilot-dowódca oraz nawigator

- e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.

16. Członkowie RKN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **14.06.2022** r. swój udział w konsultacjach Trenerowi KN oraz dodatkowo Kierownikowi konsultacji na adresy e-mail: trenerskn@gmail.com ; r.michalski@aeroklubpolski.pl

17. **Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla zawodników Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.**

18. Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Koszty uczestnictwa

19. Załogi RKN wymienione w Załączniku 2 pkt. 1-8:

- a) nie ponoszą kosztów opłaty startowej;
- b) korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowaną konkurencje nawigacyjną i trening lądowań;
- c) korzystają nieodpłatnie z samolotów KN (resurs);
- d) mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznaných ryczałtów (do wysokości 100 zł osoba/doba;

Uwaga! Wymagana FV wystawiona na organizatora konsultacji: Aeroklub Polski 02-148 Warszawa ul. Komitetu Obrony Robotników 39; NIP: 526-030-03-45.

- e) Pozostałe koszty udziału załóg w konsultacjach (wyżywienie, koszty paliwo na dojazd na konsultacje), pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez ich kluby sportowe.

20. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla załogi wymienionej Załączniku 2 pkt. 9 oraz załóg spoza Rajdowej KN wynoszą:

- a) opłata startowa - 100 zł/załoga;

21. koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości i ceny obowiązującej w danym dniu.

22. Inne załogi zainteresowane udziałem w konsultacjach zgłaszają chęć udziału Trenerowi KN i Kierownikowi konsultacji do dnia **14.06.2022r.** na adresy e-mail: trenerskn@gmail.com ; r.michalski@aeroklubpolski.pl

23. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **15.06.2022 r.** na konto bankowe Nr 71 1140 1010 0000 4635 5100 1009 z dopiskiem – „**Opłata startowa Konsultacje KN LS - imię i nazwisko pilota**”

Sprzęt zawodniczy

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji KSAP, przedstawiony jest w załączniku nr 3.

25. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.

26. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.

27. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na konsultacjach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godz. dla 1 załogi.

28. Koszty paliwa na dojazd na konsultacje i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez załogi korzystające z danego samolotu.

29. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego bez akcyzy musi obowiązkowo przedstawić stacji paliw EPLS zgłoszenie do **CRPA** (nie dotyczy załóg korzystających z samolotów Aeroklubu Polskiego).

Postanowienia końcowe

30. Przybycie do miejsca przeprowadzenia konsultacji: kierownictwa, personelu obsługi sędziowskiej, zawodników KN i innych, obowiązuje w dniu 21.06.2022 r następujących godzinach:

- do godz. 16.00 - kierownictwo konsultacji i obsługa sędziowska;
- do godz. 18.00 - zawodnicy KN, inni uczestnicy.

31. Kierownictwo konsultacji, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Konsultacji

(-)

.....

Ryszard Michalski

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU RAJDOWYM**21.06.2022r. WTOREK**

do godz. 16.00 Przybycie kierownictwa konsultacji, trenera i obsługi sędziowskiej.

do godz. 18.00 Przybycie zawodników KN i innych, przylot samolotów.

22.06.2022r. ŚRODA

8.30 Briefing informacyjny dla zawodników Rajdowej KN i innych

- UWAGA!**
1. PLAN na dalszą część konsultacji zostanie podany na briefingu informacyjnym.
 2. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym

1. Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz
2. Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek
3. Michał Wieczorek / Marcin Kwiatosz
4. Marcin Skalik / Joanna Skalik
5. Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak
6. Marcin Chrzęszcz / Michał Chrzęszcz
7. Krzysztof Skrętowicz / Jerzy Markiewicz
8. Tomasz Koperski / Magdalena Koperska
9. Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski

ZAŁĄCZNIK Nr 2

Przydział samolotów KS AP dla załóg Samolotowej KN w Lataniu Rajdowym

L.P.	Skład ZAŁOGI	SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha/Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
2	Krzysztof Wieczorek/Kamil Wieczorek	SP-AKP
3	Michał Wieczorek/Marcin Kwiatosz	SP-KWW
4	Marcin Skalik/Joanna Skalik	SP-KCH
5	Marek Kachaniak/Łukasz Pawlak	SP-AKO
6	Marcin Chrzęszcz/Michał Chrzęszcz	SP-KCH
7	Krzysztof Skrętowicz/Jerzy Markiewicz	SP-KWW
8	Tomasz Koperski/Magdalena Koperska	SP-YWS
9	Bolesław Radomski/Dariusz Lechowski	SP-AKO

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez załogi KN odbywają się na podstawie decyzji SGAP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. **Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania, należy do pilotów KN, którym przydzielono dany samolot do wykorzystania.**
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

1. Pilot :
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI - /

W imieniu załogi zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu rajdowym

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS) oraz **oświadczam, że:**

- reprezentujemy posiadający licencję klubu
 (nazwa klubu sportowego)

sportowego w sporcie samolotowym Nr

- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w konsultacjach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w konsultacjach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w konsultacjach (*).

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:

(zakreśl właściwe)

(*) – niepotrzebne skreślić

.....
 (podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK

NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK

NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Polskim

Podpis wyrażającego zgodę:

(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....