



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                  |  |                |               |                    |
|----------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:     | <b>745/16</b>  |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                | <i>INCYDENT</i>  |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                  | <i>5 kwietnia 2016 r.</i>  |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:               | <i>Słubice</i>   |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Paralotnia PPG Skrzydło Nucleon 27 (Dudek Paragliders), napęd plecakowy, silnik Hirth F33</i> |                |               |                    |
| Znaki rozpoznawcze SP:           | <i>Nie dotyczy</i>   |                |               |                    |
| Dowódca SP:                      | <i>Pilot paralotniowy</i>  |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:   | <i>Śmiertelne</i>  | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                  | -  | -              | -             | <i>1</i>           |
| Nadzorujący badanie:             | <i>Agata Kaczyńska</i>   |                |               |                    |
| Podmiot badający:                | <i>Na podstawie informacji przekazanych w zgłoszeniu</i>   |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:        | <i>nie wyznaczano</i>  |                |               |                    |
| Zalecenia:                       | <i>Nie formułowano</i>   |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:        | <i>05.08.2016</i>  |                |               |                    |

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Uczestnicy: Pilot paralotniowy, mężczyzna lat 49. Posiadał świadectwo kwalifikacji PGP z uprawnieniami PP, PPG.*

*Nalot łączny: około 300 godzin, w tym z napędem: około 200 godzin. Poprzednie loty pilot wykonywał w dniu 01.04.2016 r.*

#### *Zestaw paralotniowy:*

*Skrzydło: model Nucleon 27*

*Napęd plecakowy: model*

*Silnik: Hirth F33, gaźnik Walbro 37*

*Spadochron ratowniczy: model GLOBE 160 (Dudek Paragliders)*

### *Obciążenie:*

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| <i>Waga napędu:</i>                  | <i>45 kg</i>         |
| <i>Waga paralotni:</i>               | <i>6 kg</i>          |
| <i>Waga RSH:</i>                     | <i>2 kg</i>          |
| <i>Waga pilota:</i>                  | <i>81 kg</i>         |
| <i>Waga pozostałego wyposażenia:</i> | <i>4 kg</i>          |
| <i>Waga paliwa:</i>                  | <i>3 kg</i>          |
| <i>Łącznie:</i>                      | <b><i>141 kg</i></b> |

*Masa startowa przekraczała górną granicę podaną przez producenta paralotni.*

*Warunki atmosferyczne:* *Na miejscu startu wiał wiatr laminarny o prędkości około 2 m/s z kierunku SE. Na wysokości około 50 wystąpiła niespodziewana turbulencja. Temperatura powietrza 9 stopni Celsjusza, wilgotność powietrza 55%.*

### *Przebieg zdarzenia:*

*W dniu 5 kwietnia 2016 r. pilot wystartował z lądowiska pod Słubicami. Wzniósł się na zaplanowany pułap przelotowy - 500 metrów. Lot przebiegał spokojnie. Po 40 minutach lotu pilot zdecydował się na powrót na miejsce startu. Zniżył lot do wysokości 350 metrów ze zwykłą prędkością opadania ok. 2 m/s z włączonym silnikiem. Nagle nastąpiło zatrzymanie silnika napędu. Ponieważ w tym momencie lot odbywał się nad terenem zurbanizowanym jedynym miejscem lądowania awaryjnego był brzeg rzeki Odry. Z uwagi na bliskość mostu na Odrze pilot zdecydował się na lądowanie w płytkiej wodzie przy brzegu pomiędzy główkami rzecznyymi.*

*Po bezpiecznym wylądowaniu okazało się, że linki paralotni zahaczyły o but lewej nogi. Pilot wypiął się z uprzęży i zajął wyplątywaniem z linek. W tym czasie powolny nurt rzeki spowodował wypełnienie się skrzydła paralotni wodą i wciągnięcie zaplątanego w linki pilota w główny nurt rzeki. Po paru minutach pilot wyplątał się z linek nośnych paralotni i oswobodzony dopłynął do brzegu.*

*Świadkowie zaalarmowali pogotowie i pilot został zabrany ambulansem do szpitala w celu przeprowadzenie badań. U pilota nie stwierdzono żadnych obrażeń, natomiast wskutek krótkotrwałego przebywania w wodzie doszło do wychłodzenia organizmu i lekkiej hipotermii. Po trzech godzinach obserwacji w szpitalu pilot został wypisany do domu.*

*Sprzęt został utracony w całości wskutek porwania go przez nurt rzeki. Z tej przyczyny nie można było dokonać oględzin jednostki napędowej w celu ustalenia przyczyny przerwania pracy silnika.*

### **Wnioski:**

#### *Przyczyna zdarzenia:*

*Nie ustalono.*

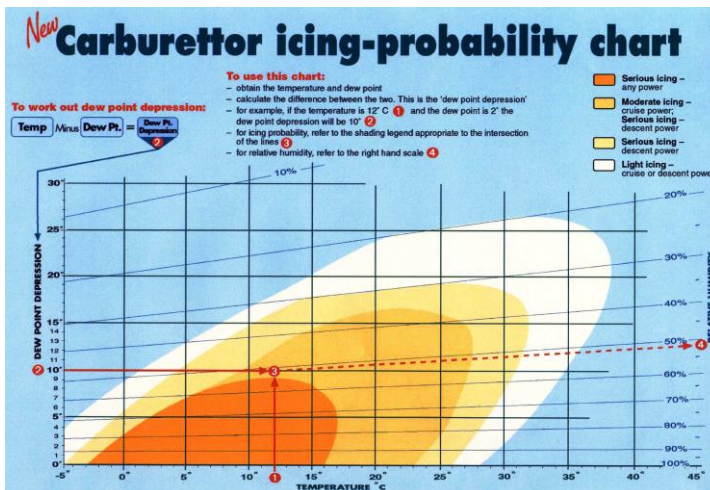
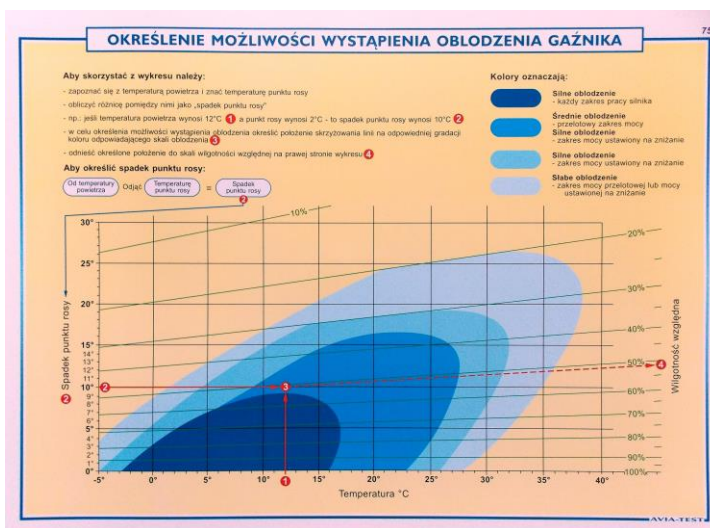
*Nie można wykluczyć, że do przerwania pracy silnika doszło wskutek oblodzenia gaźnika podczas obniżania wysokości i w takim przypadku okolicznością sprzyjającą mogło być niewystarczające przygotowanie przedlotowe w zakresie analizy prognozy pogody w rejonie planowanych lotów.*

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa: Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

W trakcie przygotowania do lotu pilot powinien zapoznać się z prognozą warunków atmosferycznych jakie mogą występować w obszarze planowanych lotów. Komisja zwraca uwagę na możliwość wystąpienia oblodzenia gaźnika również w sprzęcie używanym przez parolotniarzy. Oblodzenie gaźnika może występować w różnych warunkach i w różnych zakresach pracy jednostki napędowej. Warto zapoznać się z opracowaniami dotyczącymi występowania tego zjawiska i korzystać z tej wiedzy przy planowaniu trasy przelotu i sposobu wykonania samego lotu.

Poniżej jeden z wykresów odnoszący się do zjawiska oblodzenia gaźnika, które mogą być pomocne przy planowaniu lotu. (materiał poglądowy z Internetu sporządzony na podstawie materiału australijskiej komisji badania wypadków lotniczych [Australian Transport Safety Bureau]).



Koniec

|                      |                        |                            |
|----------------------|------------------------|----------------------------|
|                      | Imię i nazwisko        | Podpis                     |
| Nadzorujący badanie: | <b>Agata Kaczyńska</b> | <i>podpis na oryginale</i> |