



INŻYNIERIA RUCHU LOTNICZEGO

KONFERENCJA 12-13 KWIETNIA 2016



Szanowni Państwo,

IV Ogólnopolska Konferencja Naukowa *Inżynieria Ruchu Lotniczego*, która odbyła się w dniach 12-13 kwietnia zgromadziła ponad 70 uczestników z branży lotniczej oraz przedstawicieli szkolnictwa wyższego i została przez te osoby bardzo pozytywnie odebrana.

Patronat Honorowy nad IV Ogólnopolską Konferencją Naukową „Inżynieria Ruchu Lotniczego” objęli:

- Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, Pan Jerzy Szmit,
- Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Pan Piotr Ołowski,
- Jego Magnificencja, Rektor Politechniki Warszawskiej, prof. dr hab. inż. Jan Szmidt,
- Dziekan Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej, prof. dr hab. inż. Wojciech Wawrzyński.

W dużej mierze konferencja ta odbyła się dzięki uprzejmości naszych partnerów, wśród których możemy wymienić:

- Lufthansa,
- Lufthansa Systems Poland Sp. z o.o.,
- LS Airport Services S.A.,
- Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin Sp. z o. o.,
- Instytut techniczny Wojsk Lotniczych,
- Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
- Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” z siedzibą w Warszawie,
- Koleje Mazowieckie- KM Sp. z o.o.,
- GRAFIX BIS Drukarnia offsetowa,
- Catering Lisia Polana.

Partnerzy konferencji zostali uwzględnieni w materiałach konferencyjnych. Logotypy partnerów znalazły się stronie internetowej konferencji IRL 2016 <http://www.konferencjairl.pw.edu.pl>, tęczkach konferencyjnych oraz publikacjach streszczeń artykułów. Banery promocyjne umieszczono w salach, gdzie odbywały się wszystkie sesje konferencji.

Aktualności | O konferencji | Poprzednie edycje | Zapisy | Partnerzy | Kontakt

Podsumowanie IV Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej „Inżynieria Ruchu Lotniczego”

15 kwietnia 2016 autorstwa admin

IV Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Inżynieria Ruchu Lotniczego” dobiegła końca. W dniach 12-13 kwietnia 2016 roku ponad 70 uczestników konferencji podzieliło się swoją wiedzą i doświadczeniem. Zaprezentowane zostały osiągnięcia środowisk naukowych oraz organizacji lotniczych w zakresie transportu lotniczego i integracji z pozostałymi gałęziami transportu. W łącznie czterech sesjach, zarówno plenarnych jak i plakatowej, zaprezentowane zostało ponad 40 artykułów.

Po raz pierwszy w historii Konferencja „Inżynieria Ruchu Lotniczego” rozpoczęła się w nowoczesnej auli głównej Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej. W dwóch pierwszych sesjach plenarnych brali udział nie tylko pełnoprawni uczestnicy konferencji, ale także studenci Politechniki Warszawskiej na zasadzie wolnych słuchaczy. Dodatkowo sesjom towarzyszyły interaktywne wystawy Partnerów Konferencji.

Na wieczór uczestnicy Konferencji przejechali do Hotelu „Pan Tadeusz” w Serocku, gdzie odbyła się uroczysta kolacja i wieczorna integracja.

W środę 13 kwietnia po śniadaniu odbyła się sesja plakatowa, w której zaprezentowane zostało przeszło 20 artykułów. Była to świetna okazja do osobistego porozmawiania z autorami i wymiany opinii na temat prac. Po przerwie kawowej rozpoczęła się ostatnia sesja plenarna. Zaprezentowane zostało na niej 6 referatów. Prezentujący byli dopytywani przez pozostałych uczestników, w wyniku czego rozwinęło się kilka burzliwych dyskusji. Na szczęście w pokojowej atmosferze Konferencję zakończył Kierownik Zakładu Inżynierii Transportu Lotniczego Wydziału Transportu PW – prof. nzw. dr hab. inż. Jacek Sikorski. Na pożegnanie wszyscy uczestnicy udali się na obiad kończący dwa intensywne konferencyjne dni.

W tym miejscu chcielibyśmy podziękować wszystkim uczestnikom Konferencji i naszym Partnerom, bez których tak wspaniałe wydarzenie nigdy nie mogłoby się urzeczywistnić. To właśnie grono teoretyków i praktyków świata lotniczego tworzy wyjątkową atmosferę Konferencji „Inżynieria Ruchu Lotniczego”.

Patronat

- Lufthansa
- LS AIRPORT SERVICES
- INSTITUT TECHNOLOGICZNY WARSZAWY
- modlin airport
- Lufthansa Systems

Patronat wspierający

- LOTNISKO CHOPINA WARSZAWA
- Grafix
- Koleje Mazowieckie
- Catering z pasją

Wśród partnerów medialnych, którzy umieszczali informacje na temat Konferencji, wyróżnić należy:

- PRTL.pl
- Dlapilota.pl
- Lotniczapolska.pl
- Samoloty.pl
- fotopork

Pod kątem organizacji konferencji IV edycja była wyjątkowa. Po raz pierwszy została ona zorganizowana w dwóch miejscach - w Warszawie oraz Serocku. Dzień pierwszy obejmujący dwie sesje plenarne odbył się w nowoczesnej auli nowego skrzydła Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej

Przybywający uczestnicy, po zarejestrowaniu się na recepcji, otrzymali bogaty pakiet powitalny, w którym znalazły się liczne materiały promocyjne oraz książka zawierająca streszczenia wszystkich artykułów.



Recepcja Konferencji IRL 2016



Komitet organizacyjny

Konferencję rozpoczął Kierownik Zakładu Inżynierii Transportu Lotniczego Wydziału Transportu PW – prof. nzw. dr hab. inż. Jacek Skorupski.



Słowa zachęty i uznania przekazał również:

- Prof. dr hab. inż. Wojciech Wawrzyński - Dziekan Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej,
- Prof. dr hab. inż. Krzysztof Kurzydłowski –Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w latach 2011-2016,
- Maciej Rodak – pierwszy Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.



Prof. dr hab. inż. Wojciech Wawrzyński



Prof. dr hab. inż. Krzysztof Kurzydłowski



Maciej Rodak



Podczas pierwszego dnia konferencji, 12 kwietnia 2016 r., odbyły się dwie sesje plenarne. Pierwsza sesja zawierała prezentacje pracodawców, którzy poza zaprezentowaniem swojej działalności, przedstawili możliwość odbywania praktyk jak również możliwości zatrudnienia.



Lufthansa Systems Poland Sp. z o.o.



Polska Agencja Żeglugi Powietrznej



Grzegorz Rucki

Lufthansa Systems Poland Sp. z o.o.



prof. dr hab. inż. Józef Żurek

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych



Patryk Leski

LS Airport Services



Mariusz Krzyżanowski

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej



Maciej Szczukowski
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej



Sławomir Janiszewski
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin Sp.z o. o.



Joanna Zaworska
Mazowiecki Port Lotniczy
Warszawa Modlin Sp. z o.o.



Dr hab. inż. nawig. Andrzej Fellner,
prof. nadzw. Politechniki Śląskiej



Prof. nadzw. dr hab. inż.
Włodzimierz Choromański
Wydział Transportu PW



dr in. Marek Markiewicz
Akademia Obrony Narodowej



dr Michał Skakuj
Komitet ds. Zderzeń
Statków Powietrznych ze Zwierzętami



Eugeniusz Piechoczek
AirCom Sp. z o.o.

Oprócz zgłoszonych uczestników konferencji w obu sesjach, jako wolni słuchacze, brali udział studenci Politechniki Warszawskiej (w dużym stopniu studenci specjalności Sterowanie Ruchem Lotniczym na Wydziale Transportu). W auli, po obu stronach podium zestawiono żagle promocyjne partnerów konferencji, a wszystkie partnerskie stanowiska interaktywne znajdowały się bezpośrednio przed główną salą.





W trakcie przerwy kawowej pomiędzy dwiema sesjami dnia pierwszego uczestnicy konferencji mogli skorzystać z oferty cateringu w pobliżu sali konferencyjnej, która zorganizowana została przez firmę Catering Lisia Polana.



Podczas pierwszego dnia Konferencji, zostały zaprezentowane stoiska promocyjne partnerów, którzy zaprezentowali swoje urządzenia min. Symulator lotów.



Lufthansa Systems Poland Sp. z o.o.



LS Airport Services



Lufthansa



Po zakończeniu części wykładowych uczestnicy przejechali do Hotelu Pan Tadeusz w Serocku. Dla osób bez własnego środka transportu organizatorzy zapewnili przejazd autokarem. W hotelu odbyła się uroczysta kolacja oraz wieczorna integracja uczestników konferencji.

W środę, jako pierwsza odbyła się sesja plakatowa, gdzie zaprezentowano prawie 24 artykuły. Po krótkim nakreśleniu tematyki swoich prac uczestnicy mieli czas na swobodne szersze zapoznanie się z referatami oraz dyskusje na ich temat.





Po przerwie kawowej odbyła się ostatnia, plenarna sesja gdzie zaprezentowano 6 referatów. Każdy z nich zaowocował w dyskusję pomiędzy autorami a słuchaczami. W sali konferencyjnej również rozstawione były banery partnerów konferencji. Na zakończenie konferencji uczestnicy udali się na obiad, który zakończył te dwa intensywne dni.



Podsumowując Konferencję, wniosła ona wiele praktycznych aspektów i ożywionych dyskusji. W czterech sesjach (trzech plenarnych i jednej plakatowej) zaprezentowano w sumie ponad 40 prac obejmujących tematykę transportu lotniczego i innowacji z nim związanych oraz zagadnienia integracji transportu lotniczego z innymi gałęziami.

W tym miejscu chcielibyśmy podziękować wszystkim partnerom oraz uczestnikom konferencji, bez których to przedsięwzięcie nie zostałoby tak zrealizowane. Zaangażowanie teoretyków i praktyków tematyki będącej nazwą Konferencji „Inżynieria Ruchu Lotniczego” stworzyło niepowtarzalną atmosferę do poszerzania swojej wiedzy i spędzenia czasu wśród pasjonatów lotnictwa.

Zapraszamy na kolejną, V edycję Konferencji „Inżynieria Ruchu Lotniczego” w 2018 roku i zachęcamy do udziału.



*Z wyrazami szacunku,
Komitet Organizacyjny*