



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



SIEDZIBA:
ul.17 STYCZNA 39
00 - 906 WARSZAWA
NIP 526-030-03-45
REGON 007026161
KONTO: Deutsche Bank 84 1910 1048 2214 9911 5663 0001

TELEFONY: Prezes: +48 22 826 76 70
Sekretarz Generalny: +48 22 826 76 70
Centrala: +48 22 55 67 300
FAXY: +48 22 826 02 43; 826 63 33; 826 58 84
EMAIL: biuro@aeroklubpolski.pl
WWW: <http://www.aeroklubpolski.pl>

Warszawa, 10.09.2012 r.

Sz. P.

Mirosław Sekuła

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Finansów

sekretariat.fn@mf.gov.pl

dot. FN6/0301/122-5/LUM/FN-585/2012

Szanowny Panie Ministrze,

niniejszym przedkładam uwagi Aeroklubu Polskiego do projektu *rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej*.

Jako organizacja zarządzająca ponad 30 lotniskami użytku wyłącznego (d. niepublicznego) zwracamy uwagę, że proponowany projekt – podobnie jak obowiązująca regulacja – nie uwzględnia w żaden sposób specyfiki lotniskowej służby informacji powietrznej tzw. AFIS (*aerodrome flight information service*). W konsekwencji od instytucji zapewniającej taką służbę wymaga się (zarówno obecnie, jak i w projekcie) ubezpieczenia OC w takim samym zakresie jak od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP), a więc w kwocie 30.000.000 SDR. Taki stan rzeczy jest jedną z przeszkód uniemożliwiających rozwój służby AFIS w Polsce.

Służba ta różni się znacznie od innych służb żeglugi powietrznej, w szczególności służb kontroli ruchu lotniczego, zapewnianych przez PAŻP. Służba AFIS jest służbą doradczą, zapewniającą informacje dla statków powietrznych i ich załóg. Wymaganie ubezpieczenia OC na poziomie 30.000.000 SDR dla takich służb jest zatem zupełnie niedostosowane do specyfiki tej służby. Należy przy tym nadmienić, że właśnie zapewnianie służby AFIS jest wyłączone spod wyłącznej kompetencji Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Zgodnie bowiem z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. ustawy o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej „lotniskowa służba informacji powietrznej, wchodząca w skład służby ruchu lotniczego, może być zapewniana także przez inne podmioty”.

Jednym z warunków uzyskania certyfikatu służby AFIS jest - zgodnie z właściwymi regulacjami prawnymi (rozporządzenie Komisji Europejskiej nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r.) - wykazanie się stosownym ubezpieczeniem, zgodnym z przepisami krajowymi. Nie ma jednak uzasadnienia, aby wymagać dla instytucji zapewniające wyłącznie służbę AFIS (np. na jednym lotnisku) takiego samego ubezpieczenia jak od instytucji Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, zapewniającej różne służby w polskiej przestrzeni powietrznej, w tym służbę FIS oraz służby kontroli ruchu lotniczego. Podjęte prace nad projektem są niewątpliwie szansą na zmianę tego stanu rzeczy. Dodam, że umożliwienie rozwoju certyfikowanej służby AFIS przyczyni się niewątpliwie do podniesienia poziomu bezpieczeństwa lotów wykonywanych w Polsce. Obecny stan rzeczy, w tym wymóg ubezpieczenia zupełnie nie uwzględniający specyfiki służby AFIS, powoduje iż tylko jedno lotnisko otrzymało certyfikat na zapewnianie tej służby (lotnisko Modlin). Dążąc do zmiany tej sytuacji i umożliwienia rozwoju służby AFIS na lotniskach niekontrolowanych, wnosimy o zmianę propozycji minimalnej sumy ubezpieczenia OC dla tych instytucji zapewniających służbę żeglugi powietrznej, które zapewniają wyłącznie lotniskową służbę informacji powietrznej (zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy o PAŻP). Stosownym poziomem minimalnej sumy ubezpieczenia – na jedno lotnisko, na którym zapewniana jest służba AFIS – wydaje się poziom wymagany dotychczas od zarządzających lotniskami. Wszak służba AFIS jest powiązana z danym lotniskiem i zazwyczaj będzie zapewniana przez zarządzającego lotniskiem. Dlatego też wnosimy o zapisanie minimalnej sumy gwarancyjnej dla instytucji zapewniających służby AFIS na poziomie aktualnie wymaganym dla zarządzającego lotniskiem niepublicznego (§ 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r.). W przypadku służby AFIS zapewnianej na lotniskach użytku publicznego właściwym poziomem wydaje się poziom wskazany w § 22 ust. 1 cyt. rozporządzenia. Mając jednak na względzie wprowadzenie nowej kategorii lotnisk użytku publicznego (o ograniczonej certyfikacji, art. 55 ust. 2a ustawy Prawo lotnicze), dla takich lotnisk wymogi powinny być jak dla lotnisk użytku wyłącznego, chyba że w decyzji o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy prawo lotnicze dopuści się ruch pasażerski, wówczas granice sumy ubezpieczenia mogą być wyznaczane przez obsłużony ruch pasażerski.

Z poważaniem

dr Piotr Kasprzyk
Dyrektor ds. regulacji prawnych
Aeroklub Polski
p.kasprzyk@aeroklubpolski.pl

Do wiadomości

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Urząd Lotnictwa Cywilnego
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej