

PLAN SZKOLEŃ TEORETYCZNYCH w 2013r.

ZGŁOSZENIE NA SZKOLENIE MOŻNA DOKONAĆ REJESTRUJĄC SIĘ NA STRONIE INTERNETOWEJ
www.unitedsky.eu LUB WYSYŁAJĄC MAILA: info@unitedsky.eu

LP	NAZWA SZKOLENIA	TERMIN	INFORMACJE
NAUKA PILOTAŻU			
1	Szkolenia teoretyczne na licencji turystyczną samolotową PPL (A)	kwiecień - czerwiec październik- grudzień	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning”* składającą się z ok. 91 godz. wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.
2	Szkolenia teoretyczne na licencji turystyczną śmigłowcową PPL (H)	kwiecień - czerwiec październik- grudzień	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning”* składającą się z ok. 91 godz. wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.
3	Szkolenie teoretyczne na licencji zawodową śmigłowcową ATPL (H)	marzec - lipiec wrzesień- styczeń - <i>szkolenie odbywa się po skompletowaniu grupy 10 osób</i>	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning”* składające się z ok. 120 godz. wykładów ujętych w 8 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.
4	Szkolenie teoretyczne na licencji liniową samolotową ATPL (A)	marzec - lipiec wrzesień - styczeń	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning”* składające się z ok. 120 godz. wykładów ujętych w 8 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.

5	Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia na wykonywanie lotów wg wskazań przyrządów IR(A) – podstawy	<i>Termin do uzgodnienia</i> <i>Szkolenie odbywa się po skompletowaniu grupy 10 osób</i>	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” * składające się z ok. 70 godz. wykładów ujętych w 5 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.
6	Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia na wykonywanie lotów wg wskazań przyrządów IR (A) – refreshment	<i>Termin do uzgodnienia</i> <i>Szkolenie odbywa się po skompletowaniu grupy 10 osób</i>	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” * składające się z ok. 30 godz. wykładów ujętych w 2 dwudniowe zjazdy (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.
7	Szkolenie teoretyczne ze współpracy w załodze wieloosobowej (samoloty) MCC	<i>Termin do uzgodnienia</i> <i>Szkolenie odbywa się po skompletowaniu grupy 10 osób</i>	Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 25 godz. wykładów ujętych w jeden zjazd trzydniowy. Zakończone egzaminem wewnętrznym.
8	Szkolenie teoretyczne na uzyskanie uprawnienia na klasę samolotu wielosilnikowego z załogą jednoosobową ME	maj grudzień	Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 7 godz. wykładów ujętych w jeden dzień wykładowy. Zakończone egzaminem wewnętrznym.

WOJSKOWI PILOCI ŚMIGŁOWCOWI			
9	Konwersja uprawnień wojskowych na cywilne	<i>Termin do uzgodnienia</i> <i>Szkolenie odbywa się po skompletowaniu grupy 10 osób</i>	Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 90 godz. wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym Cześć praktyczna ustalana jest indywidualnie w Ośrodku Szkolenia Lotniczego IBEX-U.L.
10	Wznowienie uprawnień cywilnych	<i>Termin do uzgodnienia</i> <i>Szkolenie odbywa się po skompletowaniu grupy 10 osób</i>	Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 70 godz. wykładów ujętych w 5 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym Cześć praktyczna ustalana jest indywidualnie w Ośrodku Szkolenia Lotniczego IBEX-U.L.
INSTRUKTORZY LOTNICZY			
11	Kurs na instruktora lotniczego FI(A) i FI(H)	marzec – kwiecień listopad – grudzień	Pełen kurs teoretyczny na instruktora lotniczego obejmujący 118 godz. wykładów m.in. z metodologii procesu nauczania, oceniania i egzaminowania kursantów. Zakończone egzaminem wewnętrznym

12	Seminarium Instruktorskie	<i>Termin do uzgodnienia</i> <i>Szkolenie odbywa się po skompletowaniu grupy 10 osób</i>	Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 10 godz. wykładów ujętych w półtora dnia wykładu. Seminarium Instruktorskie umożliwia spełnienie jednego z warunków określonych przepisami PART- FCL dla przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnienia.
SŁUŻBY OPERACYJNE NA LOTNISKU			
13	Szkolenie dla Dyżurnych Operacyjnych Portów Lotniczych	<i>Termin do uzgodnienia</i> <i>Szkolenie odbywa się po skompletowaniu grupy 10 osób</i>	Pełne szkolenie dla Dyżurnych Operacyjnych Portów Lotniczych zawierające wykłady z procedur operacyjnych oraz spotkania z praktykami. Szkolenie trwa 5 dni.
14	Warsztaty dla Dyżurnych Operacyjnych Portów Lotniczych	7 – 9 października	Warsztaty uzupełniające do pełnego szkolenia będące corocznym tzw. „refreshment” wiedzy zdobytej na szkoleniu pełnym. Warsztat będzie obejmował jedynie ćwiczenia z procedur operacyjnych. Warsztat trwa 3 dni.
SZKOLENIA DODATKOWE			
15	Warsztat frazeologii lotniczej w języku angielskim	<i>Termin do uzgodnienia</i> <i>Szkolenie odbywa się po skompletowaniu grupy 12 osób</i>	<i>Innowacyjna forma kursu !!!</i> Warsztat pozwoli na poznanie i przeciwiczenie frazeologii lotniczej w języku angielskim . Pierwszy zjazd obejmować będzie wykłady z frazeologii lotniczej i objaśnienie procedur komunikacji pilot – kontroler ruchu lotniczego. Kolejny zjazd składać się będzie TYLKO z praktycznych

			ćwiczeń w symulowanych warunkach lotniczych. Warsztat obejmować będzie 8 godz. wykładów i 12 godz. ćwiczeń.
16	Szkolenia specjalistyczne	<i>do uzgodnienia</i>	Istnieje możliwość zorganizowania szkolenia specjalistycznego na prośbę zainteresowanych; grupa uczestników powinna liczyć minimum 10 osób.

*Zgodnie z przepisami JAR-FCL szkolenia na licencje lotniczą mogą być przeprowadzane metodą „*distance learning*” która dzieli kurs na dwie części: *pierwsza* – składająca się tylko z wykładów (obejmująca 10 % godzin nauki wymaganych w programie szkolenia) oraz *część druga* – indywidualna praca własna.

- Szkolenia prowadzone są przez najlepszych instruktorów w Certyfikowanym Ośrodku Szkolenia Lotniczego Unitedsky i każdorazowo potwierdzane właściwym, uznawanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego dokumentem. Certyfikat wydany przez Unitedsky uprawnia do szkolenia praktycznego w dowolnym certyfikowanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego ośrodku szkolenia.
- Zajęcia zwykle odbywają się w Warszawie w godz. 9.00 – 18.00 z godziną przerwą na obiad.
- Kursanci wszystkich szkoleń otrzymują komplet materiałów pomocowych przygotowany przez wykładowców.
- W sklepie dla pilota.pl dostępna jest literatura pomocna przy indywidualnej pracy własnej.
- W trakcie każdego kursu zapewniamy kawę, herbatę, ciasteczka.
- Część praktyczna szkoleń na licencje lotniczą ustalana jest indywidualnie w Ośrodku Szkolenia Lotniczego IBEX-U.L.
- Cennik szkoleń podany będzie na naszej stronie internetowej podczas procesu rekrutacji na dane szkolenie.
- Dla wybranych szkoleń, istnieje możliwość ustalenia indywidualnie daty oraz miejsca kursu dla grupy powyżej 10 osób.

ZGLOSZENIE NA SZKOLENIE MOŻNA DOKONAĆ REJESTRUJĄC SIĘ NA NASZEJ STRONIE INTERNETOWEJ LUB WYSYŁAJĄC MAILA: info@unitedsky.eu

Wszelkich dodatkowych informacji udziela Anna Bruzda tel. 501 409 787; mail: anna.bruzda@unitedsky.eu