

## PLAN SZKOLEŃ TEORETYCZNYCH w 2010r.

ZGLOSZENIE NA SZKOLENIE MOŻNA DOKONAĆ REJESTRUJĄC SIĘ NA STRONIE INTERNETOWEJ  
[www.unitedsky.eu](http://www.unitedsky.eu) LUB WYSYŁAJĄC MAILA: [info@unitedsky.eu](mailto:info@unitedsky.eu)

LP	NAZWA SZKOLENIA	TERMIN	INFORMACJE
<b>NAUKA PILOTAŻU</b>			
<b>1</b>	<b>Szkolenia teoretyczne na licencji turystyczną samolotową</b>  <b>PPL (A)</b>	13 marca – 30 maja czerwiec – lipiec wrzesień- listopad	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” <sup>**</sup> składającą się z ok. 91 godz wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).  Zakończone egzaminem wewnętrznym.
<b>2</b>	<b>Szkolenia teoretyczne na licencji turystyczną śmigłowcową</b>  <b>PPL (H)</b>	13 marca – 30 maja czerwiec – lipiec wrzesień- listopad	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” <sup>**</sup> składającą się z ok. 91 godz wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).  Zakończone egzaminem wewnętrznym.
<b>3</b>	<b>Szkolenie teoretyczne na licencji zawodową śmigłowcową</b>  <b>CPL (H)</b>	<i>do uzgodnienia</i>	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” <sup>**</sup> składające się z ok. 90 godz wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).  Zakończone egzaminem wewnętrznym.
<b>4</b>	<b>Szkolenie teoretyczne na licencji liniową samolotową</b>  <b>ATPL (A)</b>	23 stycznia – 26 maja wrzesień - grudzień	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” <sup>**</sup> składające się z ok. 120 godz wykładów ujętych w 8 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).  Zakończone egzaminem wewnętrznym.

5	<p><b>Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia na wykonywanie lotów wg wskazań przyrządów</b></p> <p><b>IR(A) – podstawy</b></p>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą „<i>distance learning</i>” * składające się z ok. 70 godz wykładów ujętych w 5 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym.</p>
6	<p><b>Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia na wykonywanie lotów wg wskazań przyrządów</b></p> <p><b>IR (A) – refreshment</b></p>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą „<i>distance learning</i>” * składające się z ok. 30 godz wykładów ujętych w 2 dwudniowe zjazdy (sobota, niedziela).</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym.</p>
7	<p><b>Szkolenie teoretyczne ze współpracy w załodze wieloosobowej (samoloty)</b></p> <p><b>MCC</b></p>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 25 godz wykładów ujętych w jeden zjazd trzydniowy.</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym.</p>
8	<p><b>Szkolenie teoretyczne na uzyskanie uprawnienia na klasę samolotu wielosilnikowego z załogą jednoosobową</b></p> <p><b>ME</b></p>	7 maja	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 7 godz wykładów ujętych w jeden dzień wykładowy.</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym.</p>

<b>WOJSKOWI PILOCI ŚMIGŁOWCOWI</b>			
<b>9</b>	<b>Konwersja uprawnień wojskowych na cywilne</b>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 90 godz wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym</p> <p>Cześć praktyczna ustalana jest indywidualnie w Ośrodku Szkolenia Lotniczego IBEX-U.L.</p>
<b>10</b>	<b>Wznowienie uprawnień cywilnych</b>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 70 godz wykładów ujętych w 5 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym</p> <p>Cześć praktyczna ustalana jest indywidualnie w Ośrodku Szkolenia Lotniczego IBEX-U.L.</p>
<b>INSTRUKTORZY LOTNICZY</b>			
<b>11</b>	<b>Kurs na instruktora lotniczego FI(A) i FI(H)</b>	8 kwietnia – 16 maja listopad – grudzień	<p>Pełen kurs teoretyczny na instruktora lotniczego obejmujący 118 godzin wykładów m.in. z metodologii procesu nauczania, oceniania i egzaminowania kursantów.</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym</p>

<b>12</b>	<b>Seminarium Instruktorskie</b>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 14 godz wykładów ujętych w półtora dnia wykładu.</p> <p>Seminarium Instruktorskie umożliwia spełnienie jednego z warunków określonych przepisami JAR-FCL 1.355 FI(A) dla przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnienia.</p>
<b>SŁUŻBY OPERACYJNE NA LOTNISKU</b>			
<b>13</b>	<b>Szkolenie dla Dyżurnych Operacyjnych Portów Lotniczych</b>	7-11 czerwca	<p>Pełne szkolenie dla Dyżurnych Operacyjnych Portów Lotniczych zawierające wykłady z procedur operacyjnych oraz spotkania z praktykami.</p> <p>Szkolenie trwa 5 dni.</p>
<b>14</b>	<b>Warsztaty dla Dyżurnych Operacyjnych Portów Lotniczych</b>	15-17 września	<p>Warsztaty uzupełniające do pełnego szkolenia będące corocznym tzw. „refreshment” wiedzy zdobytej na szkoleniu pełnym. Warsztat będzie obejmował jedynie ćwiczenia z procedur operacyjnych.</p> <p>Warsztat trwa 3 dni.</p>
<b>SZKOLENIA DODATKOWE</b>			
<b>15</b>	<b>Szkolenie pomostowe do wymiany licencji ICAO na JAR-FCL</b>	<i>Szkolenie odbywa się w każdy 3 czwartek miesiąca</i>	<p>Szkolenie jest prezentacją przepisów wraz z omówieniem metody korzystania z dokumentów JAR-FCL-1 oraz JAR-OPS.</p> <p>Udział w szkoleniu będzie potwierdzony certyfikatem, uznawanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w celu</p>

			<p>zamiany licencji narodowej na licencję międzynarodową.</p> <p>Szkolenie trwa 8 godz.</p>
<b>16</b>	<b>Warsztat frazeologii lotniczej w języku angielskim</b>	<i>do uzgodnienia</i>	<p><i>Innowacyjna forma kursu !!!</i> Warsztat pozwoli na poznanie i przećwiczenie frazeologii lotniczej w języku angielskim .</p> <p>Pierwszy zjazd obejmować będzie wykłady z frazeologii lotniczej i objaśnienie procedur komunikacji pilot – kontroler ruchu lotniczego.</p> <p>Kolejny zjazd składać się będzie TYLKO z praktycznych ćwiczeń w symulowanych warunkach lotniczych.</p> <p>Warsztat obejmować będzie 8 godz. wykładów i 12 godz. ćwiczeń.</p>
<b>17</b>	<b>Szkolenia specjalistyczne</b>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Istnieje możliwość zorganizowania szkolenia specjalistycznego na prośbę zainteresowanych; grupa uczestników powinna liczyć minimum 10 osób.</p>

\*Zgodnie z przepisami JAR-FCL szkolenia na licencji lotniczą mogą być przeprowadzane metodą „**distance learning**” która dzieli kurs na dwie części: *pierwsza* – składająca się tylko z wykładów (obejmująca 10 % godzin nauki wymaganych w programie szkolenia) oraz *część druga* – indywidualna praca własna.

- Szkolenia prowadzone są przez najlepszych instruktorów w Certyfikowanym Ośrodku Szkolenia Lotniczego Unitedsky i każdorazowo potwierdzane właściwym, uznawanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego dokumentem. Certyfikat wydany przez Unitedsky uprawnia do szkolenia praktycznego w dowolnym certyfikowanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego ośrodku szkolenia.
- Zajęcia zwykle odbywają się w Warszawie w godz. 9.00 – 18.00 z godziną przerwą na obiad.
- Kursanci wszystkich szkoleń otrzymują komplet materiałów pomocowych przygotowany przez wykładowców.
- W sklepie dlaPilota.pl dostępna jest literatura pomocna przy indywidualnej pracy własnej.
- W trakcie każdego kursu zapewniamy kawę, herbatę, ciasteczka oraz lunch w przerwie obiadowej.
- Cześć praktyczna szkoleń na licencje lotniczą ustalana jest indywidualnie w Ośrodku Szkolenia Lotniczego IBEX-U.L.
- Cennik szkoleń podany będzie na naszej stronie internetowej podczas procesu rekrutacji na dane szkolenie.
- Dla wybranych szkoleń, istnieje możliwość ustalenia indywidualnie daty oraz miejsca kursu dla grupy powyżej 10 osób.

**ZGLOSZENIE NA SZKOLENIE MOŻNA DOKONAĆ REJESTRUJĄC SIĘ NA NASZEJ STRONIE INTERNETOWEJ LUB WYSYŁAJĄC MAILA: [info@unitedsky.eu](mailto:info@unitedsky.eu)**

Wszelkich dodatkowych informacji udziela Anna Bruzda tel. 501 409 787; mail: [anna.bruzda@unitedsky.eu](mailto:anna.bruzda@unitedsky.eu)