

DOWÓDZTWO SIŁ POWIETRZNYCH

EDUKACJA LOTNICZA – KSZTAŁCENIE PILOTÓW



**SZKOLENIE PILOTÓW DLA
POTRZEB WOJSKA**

płk dypl. pil. Adam CEBULA



PLAN WYSTĄPIENIA

- WPROWADZENIE – WYMAGANIA DLA WSPÓŁCZESNEGO SYSTEMU SZKOLENIA LOTNICZEGO PILOTÓW WOJSKOWYCH;
- KONCEPCJA SZKOLENIA PERSONELU LATAJĄCEGO SZ RP;
- STUDIA W WSOSP;
- OBOWIĄZUJĄCY SYSTEM SZKOLENIA PILOTÓW WOJSKOWYCH;
- ZNOWELIZOWANY SYSTEM SZKOLENIA PILOTÓW WOJSKOWYCH;
- DOKUMENTY NORMATYWNE;
- MOŻLIWOŚĆ PRZEJŚCIA PILOTA WOJSKOWEGO DO LOTNICTWA CYWILNEGO;



WPROWADZENIE

WYMAGANIA DLA WSPÓŁCZESNEGO SYSTEMU SZKOLENIA LOTNICZEGO PILOTÓW WOJSKOWYCH

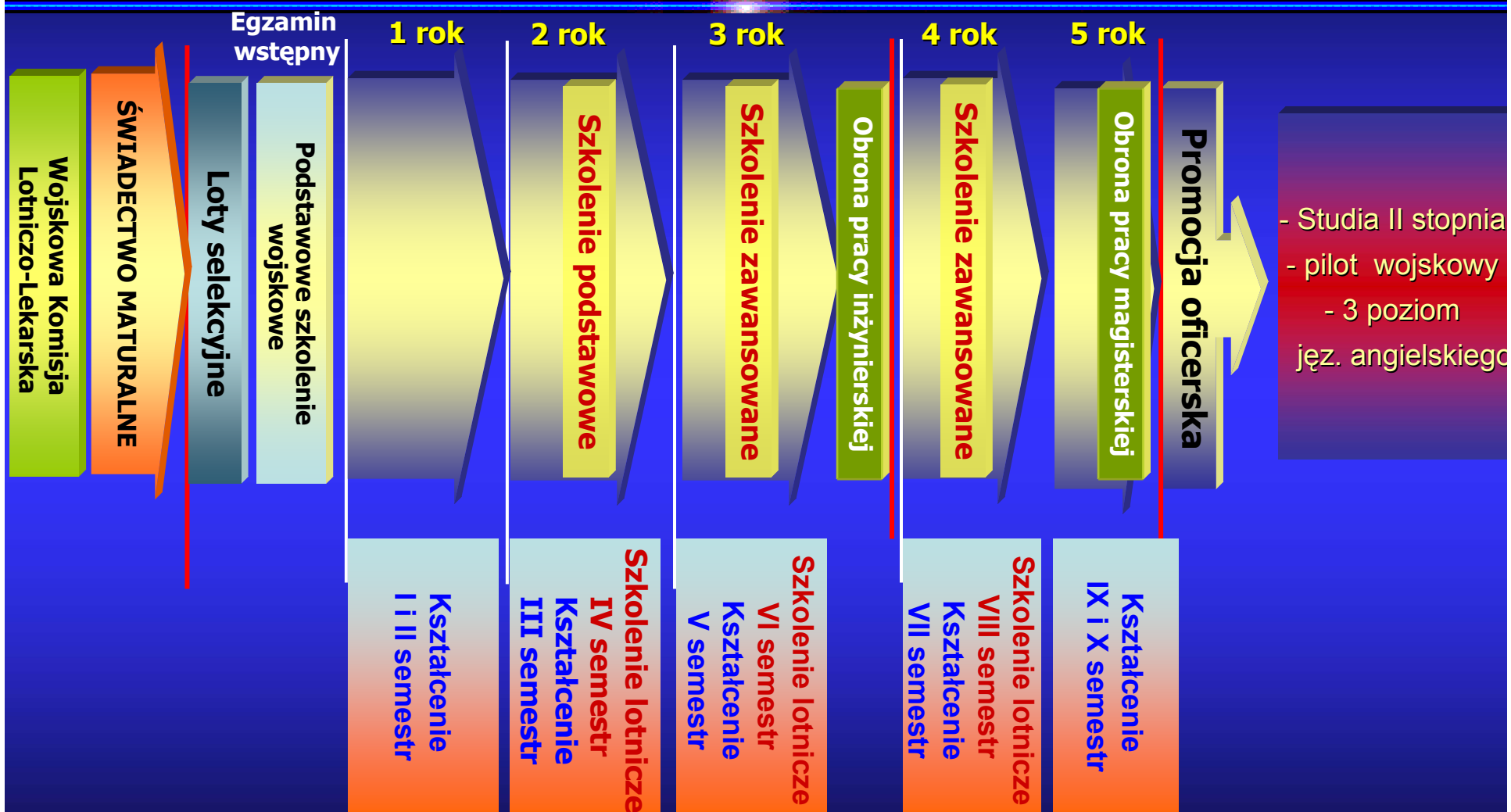


SZKOLENIE LOTNICZE W SIŁACH ZBROJNYCH RP

**Decyzja Nr 262/MON
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 05 czerwca 2007 roku
w sprawie opracowania koncepcji
szkolenia personelu latającego Sił
Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.**



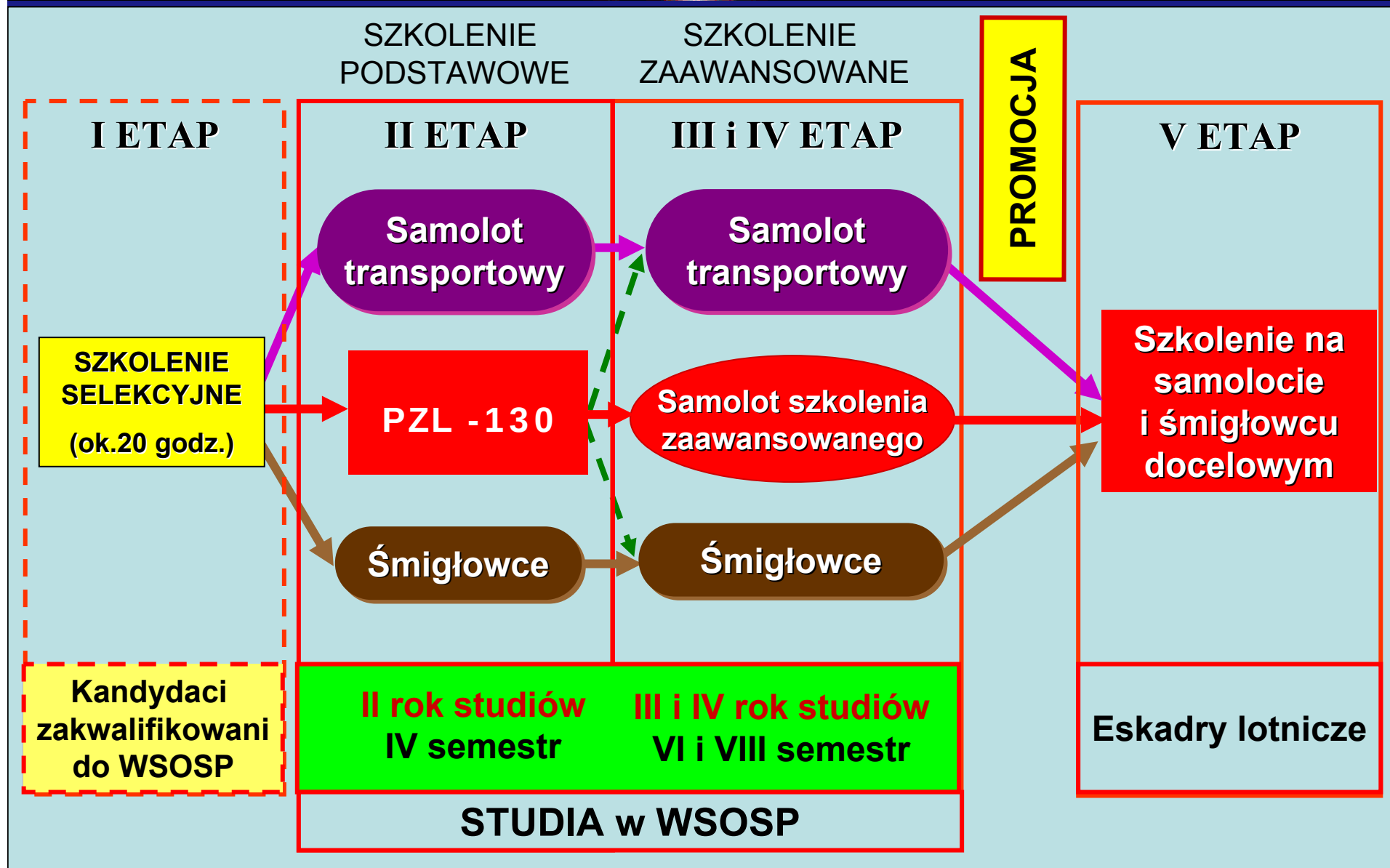
SCHEMAT PIĘCIOLETNICH 2-STOPNIOWYCH STUDIÓW MAGISTERSKICH W WSOSP



Pilot samolotu odrzutowego - 250 h
Pilot śmigłowca - 180 h
Pilot samolotu transportowego - 200 h



STANDARDOWY DIAGRAM SZKOLENIA PILOTÓW WOJSKOWYCH





CYKL SZKOLENIA PILOTÓW WOJSKOWYCH



**Praktyczne szkolenie
w powietrzu**

**PRZEJŚCIE DO
KOLEJNEGO ETAPU
SZKOLENIA**



Szkolenie teoretyczne

**Szkolenie na
symulatorach**





CYKL PRAKTYCZNEGO SZKOLENIA W POWIETRZU

DEBRIEFING



BRIEFING





SZKOLENIE LOTNICZE PILOT SAMOLOTU ODRZUTOWEGO





SZKOLENIE LOTNICZE PILOT SAMOLOTU TRANSPORTOWEGO

wariant





SZKOLENIE LOTNICZE PILOT ŚMIGŁOWCA

warant



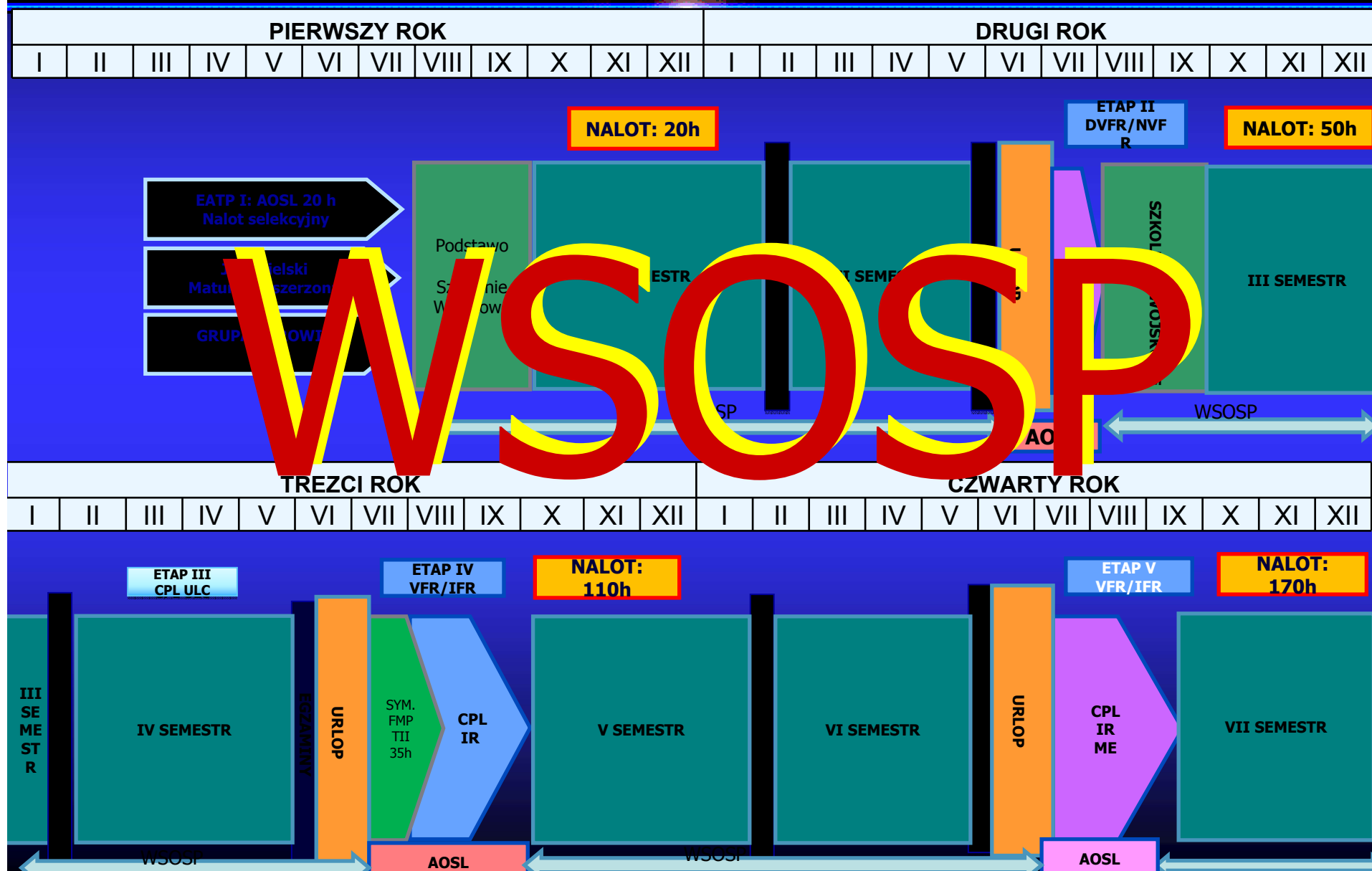


**SZKOLENIE LOTNICZE
PILOTÓW WOJSKOWYCH**

ZNOWELIZOWANY SYSTEM SZKOLENIA



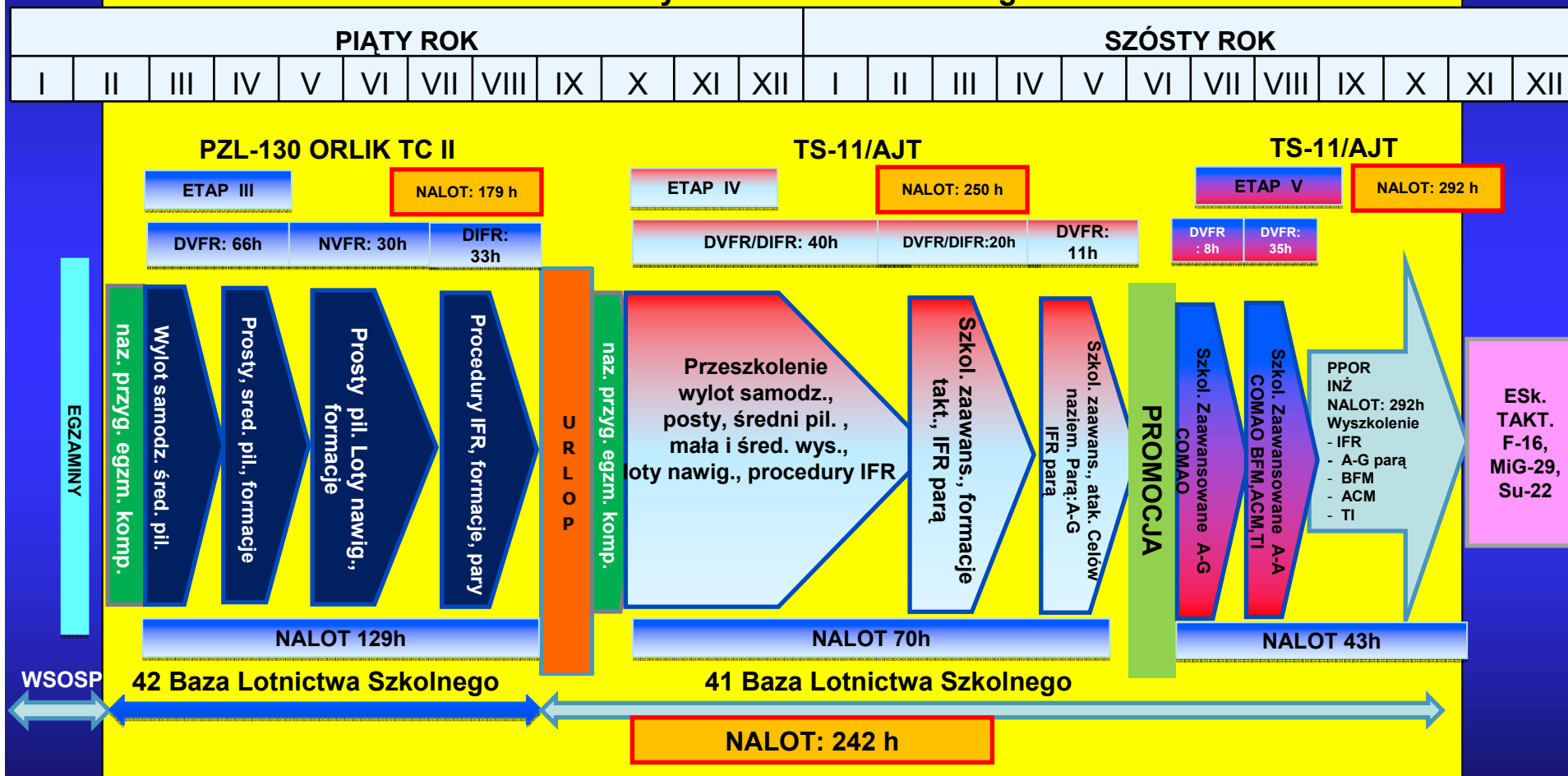
STUDIA WSOSP W SYSTEMIE CIĄGŁYM





Pilot Samolotu Odrzutowego (system ciągły)

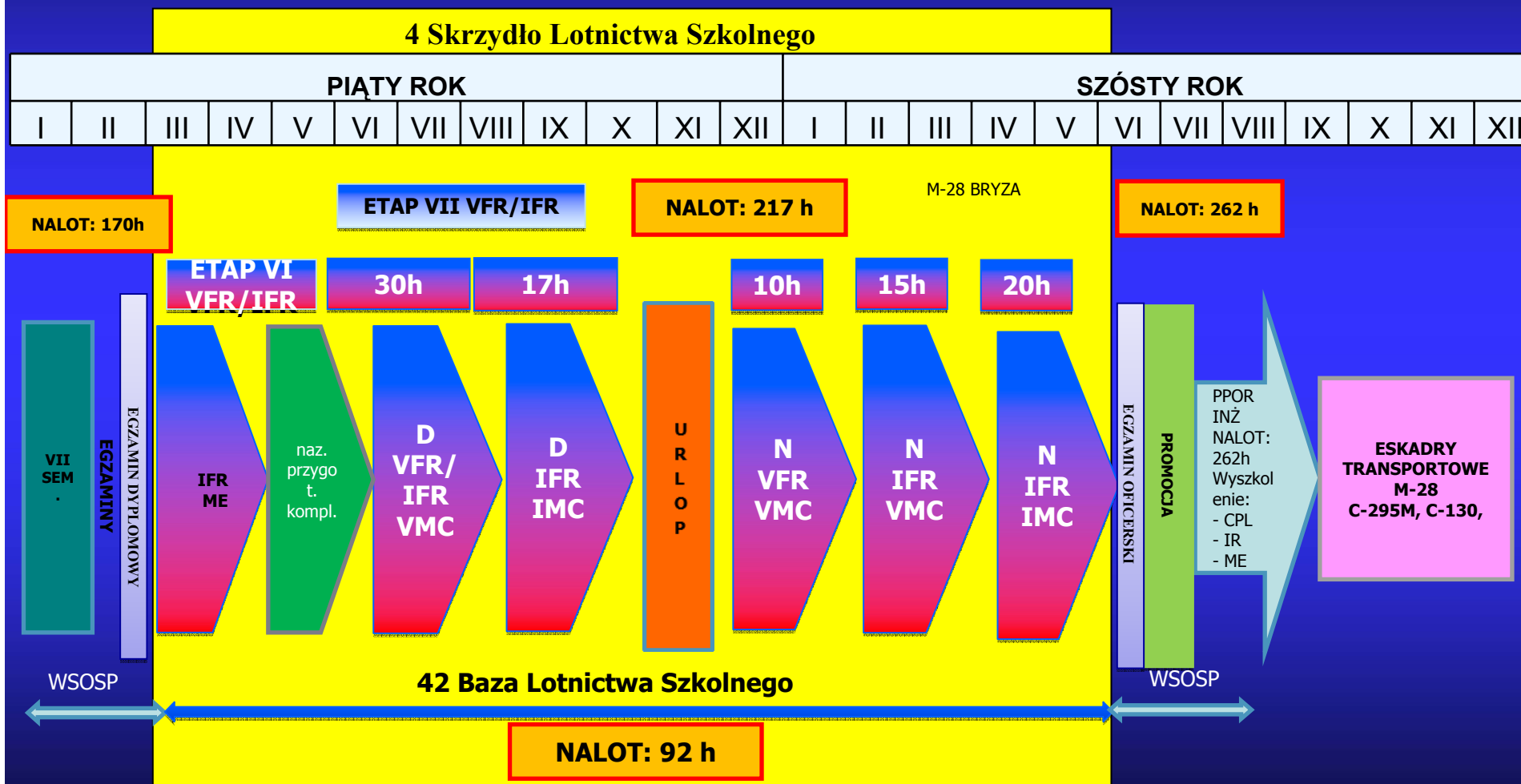
4 Skrzydło Lotnictwa Szkolnego



AJT - Advanced Jet Trainer

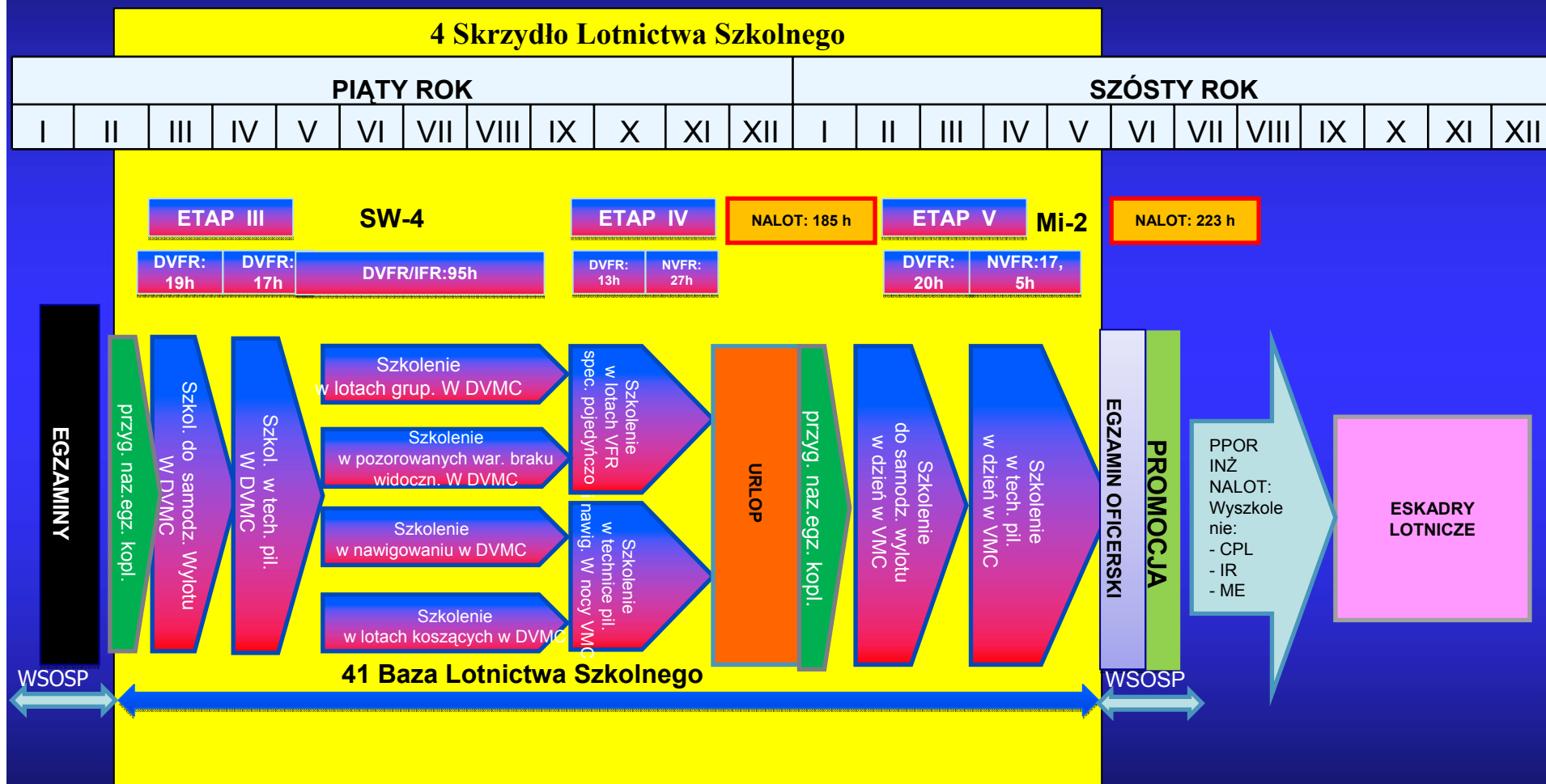


Pilot Samolotu Transportowego (system ciągły)





Pilot Śmigłowca (system ciągły)





DOKUMENTY NORMATYWNE OBOWIĄZUJĄCE W LOTNICTWIE SIŁ ZBROJNYCH RP

- 1. Regulamin lotów lotnictwa Sił Zbrojnych RP,**
sygn. WLOP 442/2010 (Decyzja Nr 28/MON z dnia 14 lutego 2012 r.);
- 2. Instrukcja organizacji lotów w lotnictwie Sił Zbrojnych RP,**
sygn. WLOP 441/2010 (decyzja Nr 26/MON z dnia 15 lutego 2012 r.);
- 3. Instrukcja kwalifikowania pilotów i nawigatorów
w lotnictwie Sił Zbrojnych RP,** sygn. WLOP 396/2008
(decyzja Nr 488/MON z dnia 3 listopada 2008 r.);
- 4. Instrukcja ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP,**
sygn. WLOP 353/2005 (Decyzja Nr 2/MON z dnia 10 stycznia 2010r.);
- 5. Programy szkolenia lotniczego;**
- 6. Programy kształcenia i szkolenia specjalistycznego.**



MOŻLIWOŚĆ PRZEJŚCIA PILOTA WOJSKOWEGO DO LOTNICTWA CYWILNEGO

• STAN DOTYCHCZASOWY

- ✓ BRAK UREGULOWAŃ PRAWNYCH;
- ✓ UZYSKIWANIE CYWILNYCH LICENCJI PILOTA ODBYWA SIĘ W TRYBIE INDYWIDUALNYM;

• PODJĘTE DZIAŁANIA DOCELOWE

- ✓ Uznanie kwalifikacji nabytych W LOTNICTWIE SIŁ ZBROJNYCH RP – na podstawie „RAPORTU UZNANIA”, który zatwierdza EASA, w zakresie zgodności następujących obszarów:
 - wiedzy teoretycznej;
 - umiejętności praktycznych;
 - doświadczenia zawodowego;
- ✓ szkolenia pomostowe;
- ✓ egzamin przed komisją egzaminacyjną (państwową, cywilną).



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



plk dypl. pil. Adam CEBULA