

WYŻSZA SZKOŁA OFICERSKA SIŁ POWIETRZNYCH



EDUKACJA LOTNICZA – KSZTAŁCENIE PILOTÓW

WARSZAWA 24 LIPCA 2012 r.

REKTOR-KOMENDANT
gen. bryg. pil. dr Jan RAJCHEL



UKŁAD PREZENTACJI

- 1. OGÓLNA INFORMACJA O UCZELNI**
- 2. KSZTAŁCENIE PERSONELU LOTNICZEGO**
- 3. SZKOLENIE PRAKTYCZNE**
- 4. PLANY DALESZEGO ROZWOJU**



OGÓLNA INFORMACJA O UCZELNI



PODSTAWY FUNKCJONOWANIA UCZELNI

❑ WSOSP DĘBLIN

Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 7.06.1994 r.

❑ DZIAŁALNOŚĆ

- Ustawa z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 164, poz. 1365, z późn. zm).;
- Statut WSOSP z dnia 15.05.2012 r.;
- Regulamin studiów WSOSP z dnia 08.07.2010 r.;
- Regulamin organizacyjny WSOSP z dnia 04.02.2011 r.;
- Ustawa z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej;
- Ustawa z dnia 11 września 2003 r. o służbie wojskowej żołnierzy zawodowych.



AKTY PRAWNE WARUNKUJĄCE ZMIANY ORGANIZACYJNE W WSOSP

- Decyzja Nr 305/Mon z dnia 5 lipca 2007 r. w sprawie reorganizacji Wyższego Szkolnictwa Wojskowego.
- Decyzja Nr Z-47/Org. z dnia 5 sierpnia 2008 r. w sprawie zmian organizacyjnych w Siłach Powietrznych.
- Rozkaz Dowódcy Sił Powietrznych Nr Pf-198 z dnia 26 sierpnia 2008 r. w sprawie zmian podporządkowania Jednostek Organizacyjnych WSOSP.
- Decyzja Nr Z-63/Org. z dnia 22 września 2008 r. w sprawie zmiany podporządkowania niektórych jednostek organizacyjnych Szkolnictwa Wojskowego.
- Decyzja Nr 361/MON z dnia 23.09.2010 r. o utworzeniu drugiego wydziału.



KSZTAŁCENIE PERSONELU LOTNICZEGO



DZIAŁALNOŚĆ DYDAKTYCZNA

STUDIA STACJONARNE I NIESTACJONARNE I STOPNIA NA KIERUNKU:

• **BEZPIECZEŃSTWO NARODOWE** W SPECJALNOŚCI:

- bezpieczeństwo powietrzne państwa

• **LOGISTYKA** W SPECJALNOŚCI:

- logistyka lotnictwa

• **NAWIGACJA** W SPECJALNOŚCIACH:

- zarządzanie ruchem lotniczym
- eksploatacja infrastruktury naziemnej portów lotniczych

STUDIA PODYPLOMOWE

KURSY OFICERSKIE

KURSY DOSKONALENIA ZAWODOWEGO





DZIAŁALNOŚĆ DYDAKTYCZNA

STUDIA STACJONARNE I NIESTACJONARNE I STOPNIA NA KIERUNKU:

• **BEZPIECZEŃSTWO NARODOWE** W SPECJALNOŚCI:

- bezpieczeństwo powietrzne państwa

• **LOGISTYKA** W SPECJALNOŚCI:

- logistyka lotnictwa

• **NAWIGACJA** W SPECJALNOŚCIACH:

- zarządzanie ruchem lotniczym
- eksploatacja infrastruktury naziemnej portów lotniczych

STUDIA PODYPLOMOWE

KURSY OFICERSKIE

KURSY DOSKONALENIA ZAWODOWEGO





ZAŁOŻENIA ORGANIZACYJNE STUDIÓW WOJSKOWYCH

- **Wojskowe studia stacjonarne I i II stopnia dla kandydatów na żołnierzy zawodowych są prowadzone w ramach kierunku „Lotnictwo i kosmonautyka”.**
- **Standard kształcenia dla kierunku Lotnictwo i kosmonautyka oparty jest głównie na przedmiotach technicznych takich jak: mechanika, materiały i technologie lotnicze, podstawy elektroniki, podstawy techniki mikroprocesorowej, podstawy automatyki, podstawy elektrotechniki i podstawy informatyki.**



ZAŁOŻENIA ORGANIZACYJNE STUDIÓW WOJSKOWYCH

Program studiów zawiera następujące moduły:

- **moduł wojskowy** (oficerski) zawiera zdefiniowane kwalifikacje i umiejętności „wojskowe”, jakie powinien uzyskać przyszły oficer oraz określa minimalne wymagania w zakresie treści i efektów kształcenia niezbędnych do osiągnięcia odpowiednich kompetencji, zapewniając minimalny zakres wiedzy niezbędnej do wykonywania obowiązków na pierwszym stanowisku służbowym (640 godzin standardu wojskowego, 600 godzin języka angielskiego i 420 godzin wychowania fizycznego);
- **moduł kierunkowy** umożliwia podchorążemu zdobyć wiedzę niezbędną do otrzymania tytułu inżyniera (1125 godzin);
- **moduł specjalistyczny** umożliwia podchorążemu zdobyć wiedzę niezbędną do wykonywania zawodu zgodnie z określoną specjalnością wojskową: pilota, nawigatora, kontrolera ruchu lotniczego (930 godzin).



Ocena zgodności programu kształcenia specjalistycznego podchorążych WSOSP specjalności pilot z JAR-FCL-1 - licencja zawodowa (CPL)

Lp.	Nazwa przedmiotu (wg JAR-FCL-1)	Liczba godzin kształcenia		Stopień zgodności	Uwagi
		WSOSP	JAR-FCL-1		
1.	Prawo lotnicze	90	30	Pełny	
2.	Ogólna wiedza o samolocie	240	50	Pełny	Eksplatacja statków powietrznych
3.	Osiągi i planowanie lotu	75	60	Pełny	
4.	Człowiek możliwości i ograniczenia, MCC, CRM	120	15	Pełny	
5.	Meteorologia	75	40	Pełny	
6.	Nawigacja	135	100	Pełny	
7.	Procedury operacyjne	60	10	Pełny	
8.	Zasady loty	75	25	Pełny	Mechanika i aerodynamika lotu
9.	Łączność	60	30	Pełny	Telekomunikacja lotnicza
ŁĄCZNIE:		930	360		



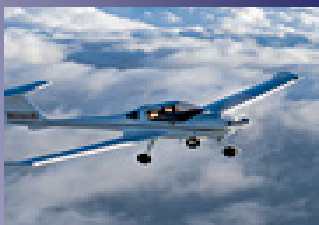
SZKOLENIE PRAKTYCZNE



SYSTEM SZKOLENIA PILOTÓW - STUDENTÓW CYWILNYCH

Etap I

**PPL
DIAMOND DA20**



**50
godzin nalogu**

Etap II

**CPL/IR
ZLIN 143 LSi**



**105
godzin nalogu**

Etap III

CPL/IR, ME



**45
godzin nalogu**

Etap IV

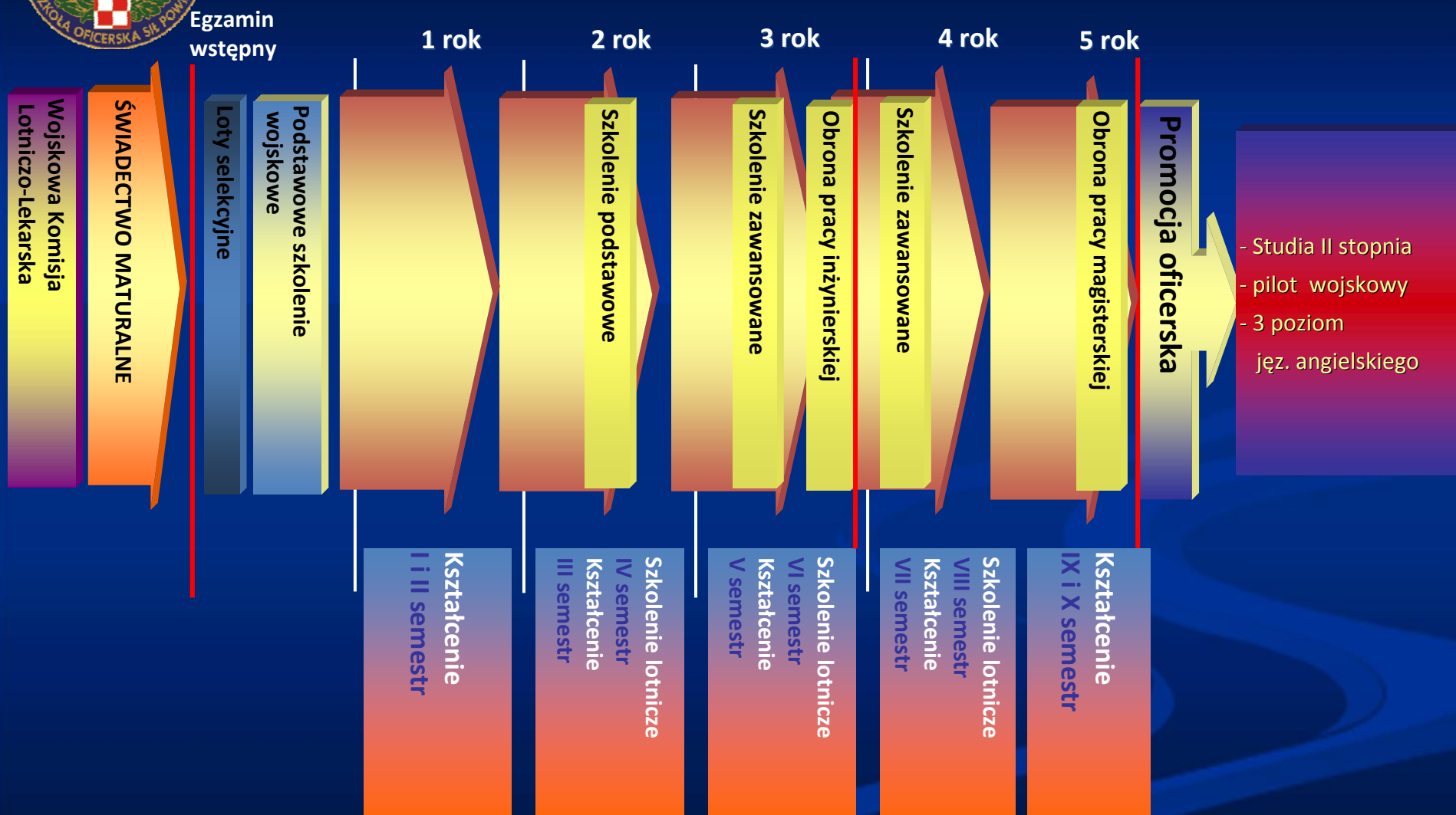
**ATPL(A)
frozen**

**kształcenie
teoretyczne**

≈ 200 godzin nalogu



SCHEMAT PIĘCIOLETNICH 2-STOPNIOWYCH STUDIÓW MAGISTERSKICH w WSOSP (system przemienny)



Pilot samolotu odrzutowego - 250 h

Pilot śmigłowca - 180 h

Pilot samolotu transportowego - 200 h



PRAKTYCZNE SZKOLENIE PODCHORAŻYCH w AOSL WSOSP (system ciągły)

1. PILOT SAMOLOTU TRANSPORTOWEGO

- szkolenie do poziomu CPL(A) z IR i ME
- Uzyskanie nalotu około 195 h

2. PILOT SAMOLOTU ODRZUTOWEGO

- szkolenie do poziomu PPL(A) z NVFR i IR
- Uzyskanie nalotu około 115 h

3. PILOT ŚMIGŁOWCA

- szkolenie do poziomu PPL(A), docelowo PPL(H)
- Uzyskanie nalotu około 50 h



PRAKTYCZNE SZKOLENIE KRL I NN

1. KONTROLER RUCHU LOTNICZEGO

- Szkolenie dla studentów cywilnych i wojskowych w oparciu o obowiązujące wymagania międzynarodowe (ICAO, EUROCONTROL, NATO).
- Osiągnięcie licencji praktykanta Kontrolera Ruchu Lotniczego
- 100 godzin szkolenia na certyfikowanym symulatorze kontroli ruchu lotniczego

2. NAWIGATOR NAPROWADZANIA

- Szkolenie tylko dla studentów wojskowych wg przepisów wojskowych
- 120 godzin szkolenia na symulatorze sytuacji powietrznej
- 8 miesięcy praktyk w Ośrodkach Dowodzenia i Naprowadzania Lotnictwa



OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO

Symulator z oprogramowaniem ARTMACS do szkolenia:

Kontrolerów zbliżania
i precyzyjnego podejścia
APP/PAR



Kontrolerów lotniska
TWR



Certyfikat ULC Nr PL- 81/CTO/2009



OŚRODEK SZKOLENIA PERSONELU TZKOP

- KURS PODSTAWOWY WNNL/FAC (Initial Qualification Course)
- KURS INSTRUKTORSKO-METODYCZNY (Continuation/Upgrade Training)



Uprawnienia zgodne z STANAG 3797



NIEETATOWY OŚRODEK SZKOLENIA NAWIGATORÓW NAPROWADZANIA



SYMULATOR SYTUACJI POWIETRZNEJ



NIEETATOWY OŚRODEK SZKOLENIA MECHANIKÓW OBSŁUGI TECHNICZNEJ

1. Spełnienie wymagań PART 147 – ośrodek w trakcie certyfikacji.
2. Studia cywilne, Lotnictwo i Kosmonautyka – podniesienie atrakcyjności specjalności **awionika** poprzez połączenie ukończenia studiów z uzyskaniem niezbędnego certyfikatu otwierającego drogę do licencji B2 awionika.





OŚRODEK SPECJALISTYCZNEGO KSZTAŁCENIA JĘZYKOWEGO - AVIATION ENGLISH

- kształcenie w zakresie specjalistycznej frazeologii technicznej (SET);
- kształcenie w zakresie korespondencji lotniczej w języku angielskim dla pilotów i kontrolerów (Air Speak);
- kształcenie w zakresie Aviation English dla pilotów - standard RELTA (ICAO);
- kształcenie w zakresie Aviation English dla kontrolerów ruchu lotniczego – wg. standardu ELPAC (EUROCONTROL/ICAO);





**Akademicki Ośrodek Szkolenia Lotniczego w szkoleniu
lotniczym studentów i podchorążych WSOSP.**





ZAKRES CERTYFIKOWANEGO SZKOLENIA W AOSL

1. Szkolenie teoretyczne i praktyczne do licencji pilota turystycznego samolotowego – PPL(A)
2. Szkolenie teoretyczne do licencji pilota turystycznego śmigłowcowego – PPL(H)
3. Szkolenie teoretyczne i praktyczne do licencji pilota zawodowego samolotowego – CPL(A)
4. Szkolenie teoretyczne do licencji pilota liniowego samolotowego – ATPL(A)
5. Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień do lotów wg wskazań przyrządów IR(A)
6. Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień do lotów w nocy – NOC VFR
7. Szkolenie w akrobacji

W 2013 roku - praktyczne szkolenia do PPL(H)



STATKI POWIETRZNE WYŻSZEJ SZKOŁY OFICERSKIEJ SIŁ POWIETRZNYCH



DIAMOND DA -20 C1 – samolot szkolenia podstawowego DVFR / NVFR



GARMIN G 530



ZLIN 242 – samolot do akrobacji



ZLIN 143 Lsi – samolot do szkolenia w IFR



GARRMIN G 950

W -3 GŁUSZEC



BITD



F-16



PZL 130 i TS -11



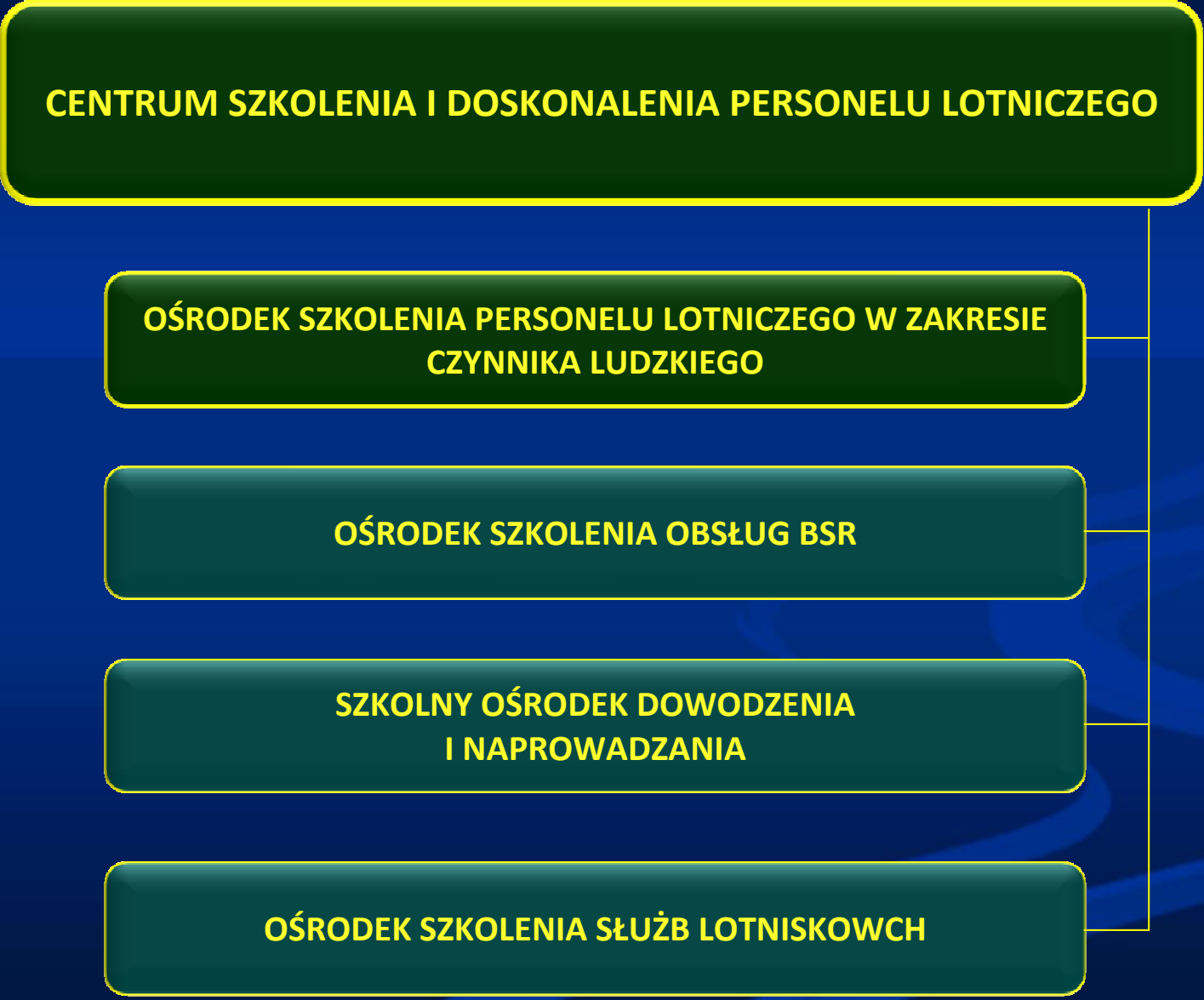
CBT





PLANY DALSZEGO ROZWOJU

CENTRUM SZKOLENIA I DOSKONALENIA PERSONELU LOTNICZEGO



```
graph TD; A[CENTRUM SZKOLENIA I DOSKONALENIA PERSONELU LOTNICZEGO] --- B[OŚRODEK SZKOLENIA PERSONELU LOTNICZEGO W ZAKRESIE CZYNNIKA LUDZKIEGO]; A --- C[OŚRODEK SZKOLENIA OBSŁUG BSR]; A --- D[SZKOLNY OŚRODEK DOWODZENIA I NAPROWADZANIA]; A --- E[OŚRODEK SZKOLENIA SŁUŻB LOTNISKOWCH];
```

**OŚRODEK SZKOLENIA PERSONELU LOTNICZEGO W ZAKRESIE
CZYNNIKA LUDZKIEGO**

OŚRODEK SZKOLENIA OBSŁUG BSR

**SZKOLNY OŚRODEK DOWODZENIA
I NAPROWADZANIA**

OŚRODEK SZKOLENIA SŁUŻB LOTNISKOWCH



NAJBLIŻSZA PRZYSZŁOŚĆ

Październik 2012

Symulator FNPT II
dla śmigłowców SW-4
oraz Schweizer 300



Symulator FNPT II z modułem MCC
dla samolotów M-28 BRYZA, PIPER
SENECA V oraz CESSNA C-172





NAJBLIŻSZA PRZYSZŁOŚĆ

Przetarg na 5 śmigłowców o napędzie tłokowym.





NAJBLIŻSZA PRZYSZŁOŚĆ

Przetarg na 3 samoloty szkolenia podstawowego.





NAJBLIŻSZA PRZYSZŁOŚĆ

Przetarg na 1 samolot wielosilnikowy.





**DZIĘKUJĘ ZA
UWAGĘ**