

PROGRAM
Krajowej Konferencji Bezpieczeństwa Lotów
w zakresie lotnictwa komercyjnego (CAT)
w dniu 21 kwietnia 2011 r.

9 ⁰⁰ – 9 ⁵⁵	Rejestracja Uczestników Konferencji	Recepcja/ Bufet
10 ⁰⁰ – 10 ¹⁵	Otwarcie Konferencji	Prezes ULC
	PANEL I. Europejski Plan Bezpieczeństwa - Identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa podstawą zarządzania ryzykiem „Top Five”	MODERATOR: Grzegorz Kruszyński
10 ¹⁵ – 10 ³⁵	Polska na tle Europejskiego Programu Bezpieczeństwa w Lotnictwie (proponowane SPIs)	Piotr Michalak
10 ³⁵ – 10 ⁴⁵	Przegląd wybranych zdarzeń lotniczych w lotnictwie międzynarodowym	Jan Smajdor
10 ⁴⁵ – 10 ⁵⁵	Informacja o zdarzeniach lotniczych w lotnictwie komercyjnym w 2010 r. w kraju w aspekcie „Top Five” EASP	Piotr Kaczmarczyk
10 ⁵⁵ – 11 ²⁰	PKBWL – Przyczyny zdarzeń lotniczych w lotnictwie komercyjnym w 2010 roku	Waldemar Targalski
11 ²⁰ – 11 ⁴⁰	Przykłady zagrożeń w aspekcie „Top Five” EASA zgłoszone w ramach systemu dobrowolnego i poufnego zgłaszania informacji	ZLZ
11 ⁴⁰ – 11 ⁵⁰	Zagrożenie bezpieczeństwa operacji lotniczej związane z oślepieniem wiązką światła laserowego	Adam Borkowski
11 ⁵⁰ – 12 ⁰⁵	Przerwa	
12 ⁰⁵ – 12 ¹⁰	Komputerowe wsparcie systemu zarządzania bezpieczeństwem na lotnisku Chopina w Warszawie	Rafał Bogusz
12 ¹⁰ – 12 ²⁵	Wymiana informacji w zakresie zdarzeń lotniczych podczas obsługi naziemnej.	Krzysztof Kuźmiński
12 ²⁵ – 12 ⁴⁰	Detekcja i lokalizacja wyładowań atmosferycznych - system PERUN	Wojciech Gajda
12 ⁴⁰ – 13 ¹⁰	Dyskusja panelowa	MODERATOR
13 ¹⁰ – 13 ⁴⁰	Przerwa	
	PANEL II – Zarządzania bezpieczeństwem – teoria, praktyka – kultura bezpieczeństwa	MODERATOR Grzegorz Kruszyński
13 ⁴⁰ – 14 ⁰⁰	Zintegrowane Systemy Bezpieczeństwa Transportu	Ryszard Krystek
14 ⁰⁰ – 14 ¹⁵	SMS w PAŻP – efekty wdrożenia	Mariusz Krzyżanowski
14 ¹⁵ – 14 ³⁵	Zmiany w krajowych oraz europejskich przepisach lotniczych – implikacje i obowiązki podmiotów wynikające ze zmian	Dariusz Głuszkiewicz
14 ³⁵ – 14 ⁵⁰	Zmiany w przepisach OPS – minima operacyjne	Albert Ortyl
14 ⁵⁰ – 15 ¹⁵	Operacje lotnicze w warunkach obniżonej widzialności (LVP)	Piotr Goździk
15 ¹⁵ – 15 ⁵⁰	Otwarta dyskusja - zagrożenia bezpieczeństwa - akceptowalne ryzyka	MODERATOR Grzegorz Kruszyński
15 ⁵⁰ – 16 ⁰⁰	Podsumowanie konferencji	Prezes ULC

Mapka









Miejsce Konferencji:

Warszawa – Rembertów, ul. Generała Antoniego Chruściela Montera- budynek nr 14, aula im. gen. Józefa Kuropieski

Parking Krajowej Konferencji Bezpieczeństwa Lotów (ul. Gen. Chruściela)

Współrzędne GPS: N 52 ° 16 ' 00.2 " E 21 ° 10 ' 34.7 "

DOJAZD:

-  Z Dworca PKP Warszawa Śródmieście Kolejami Mazowieckimi (KM2), Powiśle, Stadion, lub Wschodnia lub pociągiem SKM, kierunek Mińsk Mazowiecki – Warszawa Rembertów (4 stacja), dalej przesiadka w autobus 196, koniec podróży Rembertów AON 02 (3 przystanek) (cena biletu jednorazowego autobus i SKM - 2,80 lub całodobowy 9 PLN, Rembertów AON 02 leży w strefie 1).
-  Z Metro Politechnika autobusem 415 (z Metro Politechnika do Rembertów -Ratusz)
-  Z Metro Politechnika autobusem 515 (z Metro Politechnika do Rembertów AON)
-  Z Centrum Warszawy autobusem 131 (dalej autobusem 415 lub 515 z Metro Politechnika do Rembertów-Ratusz)
-  DW. Centralny – kier. Międzyzlesie 01, autobusem 525 – przesiadka Zamieniecka 02 w autobus 168 – kierunek Rembertów Kolonia 02, koniec trasy Rembertów AON 02
-  DW. Centralny – kier. Sadyba – przesiadka na PL Konstytucji w 514 kier. Wola Grzybowska 03 – przesiadka w 196 kier. Rembertów AON 02

