

Prognoza popytu na lotniczy ruch pasażerski w polskich portach lotniczych do 2030 roku -  
aktualizacja 2011

rok	liczba pasażerów (w tys.)	dynamika	liczba operacji pax	dynamika	mobilność
2008	20 650	8,06%	258 031	4,33%	0,54
2009	18 928	-8,34%	238 117	-7,72%	0,50
2010	20 469	8,14%	241 036	1,23%	0,54
2011	21 608	5,56%	244 937	1,62%	0,57
2012	23 455	8,55%	261 416	6,73%	0,62
2013	24 765	5,59%	271 602	3,90%	0,65
2014	26 050	5,19%	283 453	4,36%	0,68
2015	27 754	6,54%	296 260	4,52%	0,73
2016	29 531	6,40%	309 592	4,50%	0,78
2017	31 362	6,20%	323 214	4,40%	0,83
2018	33 243	6,00%	337 112	4,30%	0,88
2019	35 171	5,80%	351 271	4,20%	0,93
2020	37 141	5,60%	365 322	4,00%	0,98
2021	39 147	5,40%	379 204	3,80%	1,04
2022	41 182	5,20%	392 855	3,60%	1,09
2023	43 241	5,00%	406 605	3,50%	1,15
2024	45 403	5,00%	420 836	3,50%	1,21
2025	47 492	4,60%	434 724	3,30%	1,27
2026	49 677	4,60%	449 070	3,30%	1,33
2027	51 862	4,40%	462 991	3,10%	1,39
2028	54 144	4,40%	477 344	3,10%	1,46
2029	56 418	4,20%	491 187	2,90%	1,53
2030	58 788	4,20%	505 431	2,90%	1,60

Opracowanie: Urząd Lotnictwa Cywilnego, Warszawa, czerwiec 2011

