

KONCEPCJA KSZTAŁCENIA PILOTÓW W PAŃSTWOWEJ WYŻSZEJ SZKOLE ZAWODOWEJ W CHEŁMIE



DR INŻ. ARKADIUSZ TOFIL
PROREKTOR
DS. ROZWOJU I WSPÓŁPRACY Z ZAGRANICĄ

WWW.PWSZ.CHELM.PL

Certyfikowane Organizacje PWSZ w Chełmie



- Ośrodek Kształcenia Lotniczego
FTO - PL/FTO-97
- Organizacja Obsługowa –
PL.145.081
- Organizacja Zarządzania Ciągłą
Zdatnością do Lotu - PL.MG.063
- Organizacja Szkolenia Personelu
Technicznego - PL.147.0008





Ośrodek Kształcenia Lotniczego oferuje:

- szkolenia teoretyczne i praktyczne do licencji pilota turystycznego samolotowego - **PPL(A)**
- szkolenia teoretyczne i praktyczne do licencji pilota zawodowego samolotowego - **CPL(A)**
- szkolenia zintegrowane do licencji pilota zawodowego śmigłowcowego - **CPL(H)**
- szkolenia teoretyczne do licencji pilota linowego samolotowego - **ATPL(A)**
- szkolenia teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia do lotów wg wskazań przyrządów - **IR(A)**
- szkolenia teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia na samoloty wielosilnikowe, tłokowe, lądowe - **MEP(L)**
- szkolenia teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia do lotów VFR w nocy - **VFR Night**



Ośrodek Kształcenia Lotniczego:

- Integralną częścią ośrodka jest certyfikowany symulator lotów FNTP II MCC - PL.97



Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie w procesie kształcenia pilotów bazuje na własnych obiektach:



Główna siedziba
Ośrodka Kształcenia Lotniczego
Chełm ul. Nowy Świat 3



- Akademicki Port Lotniczy w Deputyczach Królewskich
- Centrum Studiów Inżynierskich
- Akademickie Centrum Współpracy Transgranicznej

Akademicki Port Lotniczy w Depułtyczach Królewskich



WWW.PWSZ.CHELM.PL



Centrum Studiów Inżynierskich



WWW.PWSZ.CHELM.PL



Akademickie Centrum Współpracy Transgranicznej



WWW.PWSZ.CHELM.PL

Ośrodek Kształcenia Lotniczego



kształci pilotów do poziomu:

- zamrożonej licencji pilota samolotowego liniowego „frozen **ATPL(A)**” w systemie szkolenia modułowego
- licencji pilota zawodowego śmigłowcowego **CPL(H)** – w systemie szkolenia zintegrowanego (**PWSZ w Chełmie jest jedyną uczelnią wyższą w kraju szkolącą pilotów śmigłowcowych**)



WWW.PWSZ.CHELM.PL



Proces kształcenia pilotów samolotowych „frozen ATPL(A)”

- Studia inżynierskie I stopnia (4 lata) na kierunku Mechanika i budowa maszyn:
 - Etap 1: Kwalifikacja na pilotaż po zakończonym II semestrze
 - Etap 2: Szkolenie teoretyczne do licencji „Frozen ATPL(A)” (min. 650 h)
 - Etap 3: Szkolenie praktyczne (min. 200 h):
 - Szkolenie do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A) (min. 45 h)
 - Szkolenie do uprawnienia wykonywania lotów nocnych VFR (min. 5 h)
 - Szkolenie do uprawnienia wg wskazań przyrządów na samolocie jednosilnikowym IR(A) (min. 35 h symulator; 15 h samolot)
 - Szkolenie na klasę samolotów wielosilnikowych ME (min. 6 h)
 - Szkolenie do licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A) (min. 25 h)
 - Szkolenie do uprawnienia wykonywania lotów wg wskazań przyrządów na samolocie klasy MEP IR/ME (min. 5 h)
 - Przeszkolenie na typy statków powietrznych
 - Loty dowódcze
 - Etap 4: Uzyskanie tytułu inżyniera pilota

Dlaczego szkolenie modułowe do „frozen ATPL(A)”



1. Etapowość szkolenia - polegająca na uzyskiwaniu odpowiednich licencji oraz uprawnień do poziomu „frozen ATPL(A)”
2. Weryfikacja postępów uczestników szkolenia na każdym etapie szkolenia
3. Możliwość zastosowania indywidualnego procesu szkolenia dla każdego studenta
4. Bieżąca kontrola postępów uczestników szkolenia - studentów na poziomie Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
5. Możliwość zakończenia szkolenia na etapie uzyskania określonej licencji lub uprawnienia
6. Posiadanie licencji daje możliwość dodatkowego treningu poza Ośrodkiem Kształcenia Lotniczego (Zawody Lotnicze, holowanie szybowców itp.)



Proces kształcenia pilotów śmigłowcowych CPL(H) (szkolenie zintegrowane)



- Studia inżynierskie I stopnia (4 lata) na kierunku Mechanika i budowa maszyn:
 - Etap 1: Kwalifikacja na pilotaż po zakończonym II semestrze
 - Etap 2: Szkolenie teoretyczne do licencji CPL(H) (min. 300 h)
 - Etap 3: Szkolenie praktyczne (min. 135 h)
 - Etap 4: Uzyskanie tytułu inżyniera pilota

Dlaczego szkolenie zintegrowane do CPL(H)



- Ilość godzin szkolenia zarówno teoretycznego jak i praktycznego jest mniejsza o około 25% w stosunku do szkolenia modułowego
- Mniejsze koszty szkolenia
- Możliwość intensywnego szkolenia w krótkim czasie



Wymagania dla studentów - pilotów



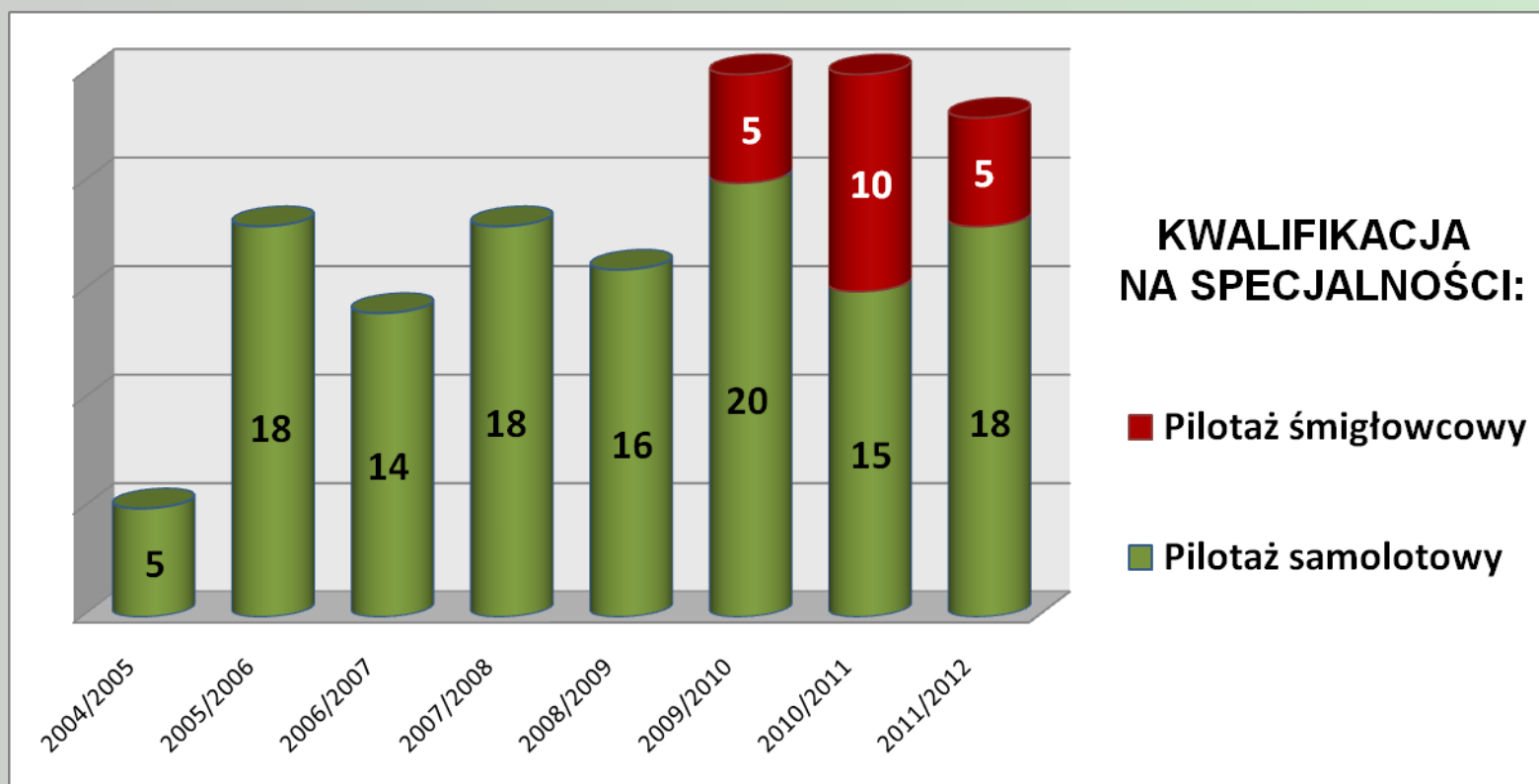
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego lotniczego klasy 1 przez cały okres szkolenia lotniczego
- Zaliczenia wszystkich semestrów studiów
- Biegłe posługiwanie się językiem angielskim na poziomie min. ICAO Level 4



Statystyki

- 2011 – szkolenie ukończyło do poziomu frozen ATPL -10 studentów
- 2012 – szkolenie ukończyło do poziomu frozen ATPL -14 studentów
do poziomu CPL(H) – 1 student

Szkolenie zakończone egzaminami państwowymi przed Lotniczą Komisją Egzaminacyjną



Statystyki cd.

Ośrodek Kształcenia Lotniczego FTO PWSZ w Chełmie od 2009 roku przeprowadził ponad:

- **9 000 godzin** szkolenia na samolotach jedno i wielosilnikowych
- **600 godzin** szkolenia na śmigłowcach
- **1 000 godzin** szkolenia w kabinie treningowej typu FNTF II



Perspektywy



- Bieżąca analiza i aktualizacja programów szkolenia
- Podnoszenie kwalifikacji personelu szkolącego
- Ciągła konsultacja z Urzędem Lotnictwa Cywilnego
- Przygotowanie do wdrożenia nowych przepisów PART (FCL, ORA)
- Wdrożenie systemów bezpieczeństwa i jakości

Nasi reprezentanci w Kadrze Narodowej



- **Kadra Szybowcowa**
Duda Leszek
- **Kadra Samolotowa**
Kliza Kamil
Sosnowska Paulina
Kłęczar Jakub
Małoń Martyna



Kariera naszych absolwentów



eurolot.com

OLT Express

W!ZZ

Exim

WWW.PWSZ.CHELM.PL

Lotniczy Orzeł 2011



PWSZ w Chełmie Szkołą Lotniczą Roku
w II edycji plebiscytu Lotnicze Orły 2011
zorganizowanym przez portal internetowy Lotnicza Polska

WWW.PWSZ.CHELM.PL



WWW.PWSZ.CHELM.PL

Wnioski



- W czasie kwalifikacji na kształcenie lotnicze preferowane jest doświadczenie lotnicze, które pozwala efektywniej wydatkować środki publiczne
- Szkolenie modułowe ze względu na posiadaną licencję pozwala zdobywać doświadczenie lotnicze
- Programy szkolenia modułowego pozwalają na elastyczne dostosowanie kształcenia do zapotrzebowania rynku pracy
- Nowatorskie kształcenie śmigłowcowe pozwoli w przyszłości zaspokoić potrzeby lotnictwa państwowego oraz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego
- Szkolenie zintegrowane śmigłowcowe pozwala na racjonalne wydatkowanie środków publicznych.
- Przed uzyskaniem dyplomu student – pilot posiada licencję oraz uprawnienia pozwalające podjąć pracę w zawodzie
- Ścisła współpraca z ULC jest niezbędnym elementem zapewniającym wysoką jakość kształcenia



Dziękuję za uwagę

WWW.PWSZ.CHELM.PL