

INWESTYCJE W PORTACH LOTNICZYCH TEN-T

Osiem portów znajdujących się w Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) realizuje inwestycje polegające na rozbudowie infrastruktury lotniskowej finansowane w ramach priorytetu VI – Drogowa i lotnicza sieć TEN-T, działanie 6.3. *Rozwój sieci lotniczej TEN-T* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS), działania 8.4 POIS *Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego, Regionalnych Programów Operacyjnych oraz Funduszu TEN-T*. Ich wartość wynosi **4.726 mln zł**, z tego środki przeznaczone przez Unię Europejską wynoszą **1.274 mln zł**.

W ramach priorytetu VIII *Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe*, działanie 8.4 *Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego*, realizowane są projekty inwestycyjne wybrane w drodze konkursowej. Wartość dofinansowania z Unii Europejskiej dla tych projektów może wynosić maksymalnie 85% kosztów kwalifikowanych.

Na działanie 8.4 zaplanowano 50 mln EUR ze środków unijnych.

30.06.2010 podpisano ostatnie umowy na dofinansowanie. Ogółem podpisano 19 umów.

W listopadzie 2010 podpisano aneksy do umów z portami lotniczymi w Gdańsku i Krakowie zwiększające dofinansowanie zadań z zakresu bezpieczeństwa i ochrony transportu lotniczego.

1. Port Lotniczy im. F. Chopina Warszawa **Główny Port Lotniczy na Euro 2012**

Najważniejsze inwestycje (lata 2008 – 2015):

- dokończenie budowy Terminalu 2 wraz infrastrukturą techniczną,
- modernizacja Terminalu 1 wraz z integracją z Terminalem 2, (realizacja tego zadania została przesunięta na lata 2012-14),
- modernizacja nawierzchni lotniskowych (drog startowych, przyległych dróg kołowania, dróg pożarowych i drogi patrolowej),
- układ drogowy dla Terminalu 2,
- budowa hotelu na parkingu P2,
- dokończenie budowy stacji kolejowej w terminalu,
- budowa systemu paliwowego.

Ogółem wartość planowanych inwestycji to ponad 1 mld 236 mln zł, w tym ze środków UE ok. 148 mln zł.,(POIS 143 mln zł).

Dokończenie budowy Terminalu 2 wraz infrastrukturą techniczną

rozpoczęcie marzec 2010, planowane zakończenie - kwiecień 2011 r.

Przebudowa i modernizacja drogi startowej, dróg kołowania, drogi patrolowej i drogi p.poż.

rozpoczęcie lipiec 2010, planowane zakończenie - wrzesień 2011 r.

W marcu 2010 r. rozpoczęto realizację umowy na dokończenie budowy Terminalu 2, w maju 2010 r. rozstrzygnięto przetarg na przebudowę i modernizację drogi startowej DS.-1, dróg kołowania, drogi patrolowej i drogi p.poż. W lipcu 2010 rozpoczęto roboty budowlane. Planowane zakończenie - wrzesień 2011 r.

W związku z koniecznością powtórzenia procedury uzyskania decyzji środowiskowej dla projektu unijnego z listy projektów podstawowych POIS, ulegnie zmianie zakres rzeczowo-finansowy oraz termin złożenia wniosku o dofinansowanie.
Planowany termin złożenia wniosku – 31.08.2011 r.

Bezpieczeństwo i ochrona portu

16 grudnia 2009 r. pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych a Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” w Warszawie, zostały podpisane 2 umowy o dofinansowanie projektów: **„Zakup urządzeń do zimowego utrzymania Portu Lotniczego w Warszawie”** oraz **„Zakup sprzętu operacyjnego dla Lotniskowej Straży Pożarnej Portu Lotniczego w Warszawie”**, wyłonionych w ramach konkursu przeprowadzonego dla działania 8.4. *Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego*.

Koszt projektów to **41,6 mln zł**, dofinansowanie z Unii Europejskiej **28,1 mln zł**.

Zakres rzeczowy obejmuje zakup 10 zestawów do odśnieżania nawierzchni lotniskowych, zraszarki środków chemicznych do odładzania nawierzchni lotniskowych, dwóch nowoczesnych pojazdów ratowniczo-gaśniczych oraz zestawu do usuwania unieruchomionych statków powietrznych.

PPL pozyskał w 2009 r. środki unijne z Funduszu TEN-T w wysokości 1,3 mln EUR na sfinansowanie w 50% projektu "Prace studialne związane z długofalowym rozwojem Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie".

Projekt realizowany w latach 2009-2012. Wartość projektu – 2,6 mln EUR.

2. Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.

Główny Port Lotniczy na Euro 2012

Najważniejsze inwestycje (lata 2009 – 2015):

- budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z płytą postojową przedterminalową,
- budowa drogi kołowania równoległej do drogi startowej,
- płyta do odładzania samolotów,
- system odprowadzania wód opadowych.

Wartość inwestycji ok. 396 mln zł, w tym finansowanie z funduszy UE ok. 183 mln zł (POIS – 178 mln zł).

Budowa terminalu

rozpoczęcie I kw. 2010, realizacja do końca I kw. 2012 r.

Budowa przedterminalowej płyty postojowej oraz drogi kołowania

rozpoczęcie I kw. 2010, realizacja do listopada 2011 r.

Budowa drogi patrolowo-technicznej i bazy technicznej dla sprzętu lotniskowego

rozpoczęcie sierpień 2010 r., realizacja do końca I kw. 2012 r.

Inwestycje umożliwią zwiększenie przepustowości portu lotniczego do 5 mln pasażerów rocznie.

30.06.2010 r. w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury podpisano umowę o dofinansowanie projektu *Port lotniczy w Gdańsku – modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside*.

Jest to pierwszy projekt lotniczy, znajdujący się na liście projektów indywidualnych, dla którego zawarto umowę o dofinansowanie.

29.10.2010 r. podpisano umowę na dofinansowanie budowy terminalu.

Aktualnie wykonywane są roboty związane z budową nowego terminalu, przedterminalową płytą postojową dla samolotów, systemem odprowadzania wód opadowych, systemem monitoringu hałasu oraz drogą kołowania.

W sierpniu 2010 r. rozpoczęto budowę drogi patrolowo-technicznej i bazy technicznej dla sprzętu lotniskowego. Wykonano modernizację systemu energetycznego.

Wszystkie ważniejsze inwestycje mają być zrealizowane do końca I kw. 2012 r.

Bezpieczeństwo i ochrona portu

W ramach konkursu dla działania 8.4 POIS - *Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego* Port Lotniczy w Gdańsku złożył pięć wniosków, z których cztery uzyskały dofinansowanie z UE: *zakup lotniskowego pojazdu ratowniczo – gaśniczego, budowa bazy technicznej do przechowywania sprzętu zimowego, budowa drogi patrolowo-technicznej oraz zakup systemów do kontroli bezpieczeństwa bagażu i pasażerów*

Ogółem wartość przyznanych środków unijnych wynosi ponad **45 mln zł**.

3. Port Lotniczy Wrocław SA Główny Port Lotniczy na Euro 2012

Inwestycje realizowane w latach 2009 – 2015

- budowa terminalu pasażerskiego o przepustowości 2 mln/pax rocznie
- budowa nowej płyty postojowej,
- budowa dróg szybkiego zejścia,
- modernizacja płaszczyzny postojowej samolotów,
- modernizacja drogi kołowania.

Wartość inwestycji ok. 457 mln zł, z tego środki UE 147 mln zł (POIS ok. 142 mln zł).

Budowa nowego terminalu rozpoczęła się w sierpniu 2009, planowany termin zakończenia – wrzesień 2011 r., przekazanie do eksploatacji – IV kw.2011.

Budowa dróg szybkiego zejścia, płyty postojowej, modernizacja płaszczyzny postojowej samolotów oraz modernizacja drogi kołowania

Wykonano dokumentację projektową. W lutym został ogłoszony przetarg na wykonanie robót, rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest na I kwartał 2011 r.- zakończenie IV kwartał 2011 r.

W marcu 2011 r. planowane jest podpisanie umowy o dofinansowanie.

Bezpieczeństwo i ochrona portu W ramach konkursu na dofinansowanie projektów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony transportu lotniczego (działanie 8.4 - POIS) Port Lotniczy Wrocław uzyskał dofinansowanie dla projektu o wartości **19,5 mln zł.**, kwota dofinansowania z Unii Europejskiej to ok. **14 mln zł.** Przedmiotem projektu jest zakup elektronicznego systemu ochrony strefy przy ogrodzeniu, zakup mobilnych urządzeń do kontroli rentgenowskiej oraz bramkowe wykrywacze metalu.

4. Port Lotniczy Poznań Ławica sp. z o.o. Główny Port Lotniczy na Euro 2012

Najważniejsze inwestycje realizowane w latach 2008 – 2015:

- modernizacja drogi startowej,
- budowa drogi kołowania równoległej do drogi startowej,
- rozbudowa płyty postojowej samolotów wraz ze stanowiskiem do odladzania,
- rozbudowa terminalu wraz z infrastrukturą (podzielono na dwa etapy:
 1. budowa terminalu przylotowego – ma być gotowy przed rozpoczęciem EURO 2012,
 2. rozbudowa i zmiana funkcji na terminal odlotowy (realizowany w latach 2012-13).

W grudniu 2010 podpisano umowę na zaprojektowanie i wykonanie rozbudowy płaszczyzn lotniskowych oraz rozstrzygnięto przetarg na zaprojektowanie i wykonanie rozbudowy terminala pasażerskiego. W dniu 28 lutego 2011 została wydana zintegrowana decyzja środowiskowa. W marcu planowane jest wystąpienie o pozwolenie na budowę i podpisanie umowy z wykonawcą rozbudowy terminala.

Złożenie wniosku o dofinansowanie planowane jest na kwiecień 2011.

Wartość inwestycji wyniesie ponad 326 mln zł, z czego ok. 143 mln zł ma pochodzić z funduszy UE (w tym z POIS 111 mln zł).

W ramach RPO Województwa Wielkopolskiego złożono trzy projekty na:

- rozbudowę i modernizację stacji transformatorowych,
- przebudowę i rozdzielenie systemu kanalizacji deszczowej,
- przebudowę przewężenia PPS.

Wszystkie ww. projekty są w trakcie realizacji i będą wykonane do końca II kw. 2011 r.

Bezpieczeństwo i ochrona portu

W ramach konkursu na dofinansowanie projektów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony transportu lotniczego (działanie 8.4 - POIS) Port Lotniczy Poznań uzyskał dofinansowanie unijne w kwocie blisko **23 mln zł.**

Wartość projektów dotyczących poprawy systemów ochrony lotniska poprzez zakup oraz montaż systemu detekcji wtargnięć, zintegrowanego systemu kamerowo-radarowego oraz modernizacji nawierzchni trawiastej (poprawa istniejącej drogi patrolowej) jak również poprawy systemów bezpieczeństwa w zakresie przeciwpożarowym (zakup 3 pojazdów gaśniczych dla Lotniskowej Straży Ratowniczo-Gaśniczej) wynosi **27 mln zł.**

5. GTL Katowice SA

Wspomagający Port Lotniczy na Euro 2012

Najważniejsze inwestycje zaplanowane do realizacji w latach 2010 – 2015:

- budowa nowej drogi startowej,
- przebudowa istniejącej drogi startowej na drogę kołowania,
- rozbudowa płaszczyzny postojowej samolotów wraz z modernizacją dróg kołowania.

Wykonano dokumentację na budowę płyty postojowej wraz z modernizacją drogi kołowania.

W grudniu 2010 rozstrzygnięto przetarg na wykonanie płaszczyzn lotniskowych. Planowane rozpoczęcie I kw. 2011

Wartość inwestycji wynosi ponad 700 mln zł, z czego ok. 167 mln zł z funduszy UE, (w tym POIS 164 mln zł.)

Planowany termin złożenia zmodyfikowanego wniosku o dofinansowanie – kwiecień 2011 r.

Bezpieczeństwo i ochrona portu

W grudniu 2009 r. podpisano umowę na dofinansowanie projektu *Zakup pojazdów specjalnych (dwa pojazdy ratowniczo-gaśnicze, sprzęt do zimowego i letniego utrzymania nawierzchni lotniskowych)* w ramach działania 8.4 POIS. Wartość projektu **10 mln zł**, dofinansowanie z Unii Europejskiej **7,2 mln zł**.

6. MPL Kraków – Balice sp. z o.o.

Najważniejsze inwestycje, realizacja w latach 2009 – 2013:

- budowa drogi kołowania z płaszczyzny postojowej w części północno-wschodniej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- rozbudowa płaszczyzn postojowych dla samolotów,
- przebudowa dróg kołowania,
- rozbudowa terminalu pasażerskiego.

Listopad 2010 r. zakończono budowę drogi kołowania (łącznik wraz z infrastrukturą towarzyszącą). Zadanie to rozpoczęto w 2009 r.

W sierpniu 2010 r. zakończono budowę wielopoziomowego parkingu na ok. 1000 samochodów.

Rozpoczęcie pozostałych inwestycji zaplanowano na 2011 r.

Ogółem zaplanowano inwestycje za ok. 988 mln zł, w tym finansowanie z UE wyniesie ok. 248 mln zł, w tym POIS ponad 223 mln zł.

Rozbudowę terminalu zaplanowano na lata 2011-2013. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie –czerwiec 2011 r.

Bezpieczeństwo i ochrona portu

MPL Kraków-Balice został największym beneficjentem działania 8.4 POIS uzyskując 85% dofinansowania kosztów kwalifikowanych z Unii Europejskiej na 5 projektów o wartości ok. **60 mln zł.**

Zakres rzeczowy tych projektów obejmuje zakup 2 nowoczesnych samochodów ratowniczo-gaśniczych, sprzętu do zimowego utrzymania lotniska, urządzeń i systemów kontroli bezpieczeństwa, modernizację ogrodzenia, budowę drogi patrolowej, rozbudowę posterunku SOL oraz budowę systemu znaków pionowych (PAPI).

7. Port Lotniczy Rzeszów- Jasionka

Najważniejsze inwestycje (lata realizacji 2009 – 2012):

- budowa nowego terminalu pasażerskiego,
- rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej (płyta postojowa i droga kołowania).

Koszty inwestycji wyniosą 480 mln zł; z tego środki unijne 182 mln zł (POIS 102 mln zł).

Budowa nowego terminalu pasażerskiego:

w październiku 2010 r. rozpoczęto prace budowlane, planowane zakończenie I kw. 2012 r.

Rozbudowa istniejącej płyty postojowej samolotów przed nowym terminalem pasażerskim, budowa płaszczyzny do odladzania samolotów, budowa drogi technicznej:

przekazanie terenu budowy wykonawcy maj 2010 r., przewidywany termin oddania do eksploatacji nowej płyty postojowej przełom maja i czerwca 2011 r.

Wartość inwestycji wynosi ponad **35 mln zł.**

17 maja 2010 r. nastąpiło przekazanie terenu budowy wykonawcy zadania „Rozbudowa i modernizacja płyty postojowej wraz z niezbędną infrastrukturą i systemami technicznymi” - firmie „SKANSKA” S.A, w obecności firmy ECM Group Polska Sp. z o.o., pełniącej funkcję Inżyniera Kontraktu dla tej inwestycji.

Wykonawca, w czasie 12 miesięcy, ma wykonać: rozbudowę istniejącej płyty postojowej samolotów przed zaprojektowanym nowym terminalem pasażerskim, budowę płaszczyzny do odladzania samolotów, budowę drogi technicznej.

W drodze przetargu wybrano wykonawcę nowego terminalu pasażerskiego wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Po skontrolowaniu dokumentacji przetargowej przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych podpisano umowę z firmą SKANSKA, która ma 16 miesięcy na wykonanie robót. W październiku 2010 rozpoczęto budowę terminalu pasażerskiego.

Wybrano inżyniera kontraktu dla tego zadania.

W grudniu 2010 złożono wnioski o dofinansowanie projektów z Funduszu Spójności.

W ramach RPO województwa podkarpackiego zostaną zrealizowane inwestycje o wartości 145 mln zł (w tym środki unijne 80 mln zł).

8. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów

Najważniejsze inwestycje w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów będą realizowane w III etapach

Etap pierwszy

- budowa równoległej drogi kołowania (DKR)
- remont i rozbudowa PPS-2 (Płyta Postojowa Samolotów)

Etap drugi

- Budowa nowych dróg kołowania (DK - B i DK H)
- Budowa drogi kołowania szybkiego zjazdu (DKS)
- Remont i rozbudowa PPS-1 (Płyta Postojowa Samolotów)
- remont i rozbudowa PPS-4 (Płyta Postojowa Samolotów)
 - budowa wydzielonego miejsca postoju (WMP)
- budowa nowej kablowej linii energetycznej zasilającej (15kV)

Etap trzeci

- remont i modernizacja Drogi Startowej (DS.)

Koszty inwestycji wyniosą 143 mln zł; w tym POIS 56 mln zł.

Budowa drogi kołowania, rozbudowa płyty postojowej, modernizacja drogi startowej
rozpoczęcie maj 2010 r., wszystkie roboty mają być wykonane w ciągu 36 m-cy.

Planowany termin złożenia do CUPT zmodyfikowanego wniosku o dofinansowanie projektu – kwiecień 2011 r.

Bezpieczeństwo i ochrona portu

W ramach konkursu na dofinansowanie projektów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony transportu lotniczego (działanie 8.4 - POIS) Port Lotniczy Szczecin uzyskał dofinansowanie **18 mln zł** dla projektów polegających na zakupie 3 oczyszczarek lotniskowych, ciągnika rolniczego z pługiem rotorowym, zakupie dwóch pojazdów ratowniczo-gaśniczych oraz dostawie i montażu systemu do kontroli bagażu.