

**Notyfikacja Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zastosowania niektórych planowanych odroczeń wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1)**

Zgodnie z art. 12 ust. 7 rozporządzenia nr 1178/2011 Rzeczpospolita Polska pragnie zgłosić Komisji Europejskiej zamiar wykorzystania na terytorium RP niżej wymienionych odstępstw przewidzianych w art. 12 ust. 1-6 ww. rozporządzenia, jednocześnie załączając do niniejszej notyfikacji szczegółowy Plan Implementacji nowych wymagań.

Niniejsza notyfikacja oraz szczegółowy Plan Implementacji zostały przygotowane kompleksowo, z równoczesnym uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem zmieniającym rozporządzenie nr 1178/2011<sup>1</sup>.

Konieczność zastosowania wymienionych w notyfikacji odroczeń spowodowana jest potrzebą zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie się zarówno wszelkich zewnętrznych podmiotów w postaci m.in. organizacji szkolenia lotniczego oraz członków i kandydatów na członków personelu lotniczego, jak i nadzoru krajowego, do nowych lub zmienionych wymagań w zakresie szkolenia (certyfikacji), badań lotniczo-lekarskich i medycyny lotniczej, licencjonowania personelu lotniczego, jak również w zakresie badań certyfikacyjnych Szkoleniowych urządzeń symulacji lotu (FSTD).

Plan Implementacji zastosowanych odroczeń wobec nowych wymagań w Polsce oraz lista przyjętych przez krajowy nadzór odroczeń wynika wprost ze specyfiki polskiego systemu szkolenia i licencjonowania pilotów. System ten, charakteryzują następujące, najważniejsze właściwości:

1. W Polsce zaimplementowano wymagania JAR-FCL 1, 2 i 3 z ostatnimi ich zmianami, zaś polskie licencje JAR-owskie uznawane są przez wszystkie obce państwa;
2. Wszystkie wydawane w Polsce licencje pilotów samolotowych i śmigłowcowych są licencjami JAR-owskimi (w polskim Rejestrze Personelu Lotniczego od dnia 1 sierpnia 2010 r. nie występują ważne licencje krajowe pilotów samolotowych i śmigłowcowych zgodne ze standardami ICAO, a jedynie licencje zgodnie z wymaganiami JAR-FCL);
3. Na terytorium RP brak jest ośrodków szkolących w zakresie do licencji PPL, CPL oraz ATPL i IR innych niż JAR-owskie;
4. W Polsce nie występowały w przeszłości i nie występują obecnie JAR-owskie organizacje **rejestrowane** – ze względu na przepisy krajowego ustawodawstwa organizacje szkolące do licencji PPL, były organizacjami podlegającymi procesowi certyfikacji, analogicznie, jak w przypadku organizacji szkolących do licencji CPL, ATPL czy też uprawnienia IR;
5. Polski nadzór lotniczy nie certyfikował w przeszłości, ani nie prowadzi obecnie nadzoru nad ośrodkami szkolenia lotniczego oraz operatorami FSTD usytuowanymi poza granicami RP.

---

<sup>1</sup> Ze względu na fakt, iż publikacja rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1178/2011 w Dzienniku Urzędowym UE spodziewana jest najpóźniej do dnia 8 kwietnia 2012 r., w zakresie kwestii odnoszących się do Załączników V-VII ww. rozporządzenia, krajowy nadzór lotniczy w Polsce posiłkował się brzmieniem i numeracją przepisów zawartych w najaktualniejszym dostępnym projekcie rozporządzenia zmieniającego.

## I. Odstępstwa

### 1. Ogólne odroczenie stosowania wymagań zawartych w załącznikach od I do VII do rozporządzenia 1178/2011 (tzw. horizontal opt-out) w celu zapewnienia niezbędnego czasu Urzędowi na przygotowanie się do obsługi administracyjnej wydawania licencji i certyfikacji ośrodków, według nowych zasad

Zgodnie z art. 12 ust. 1 lit. b) oraz art. 2 ust. 2 lit. a) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011, Załączniki I-VII nie będą w Polsce stosowane do dnia 8 kwietnia 2013 r., z wyjątkiem:

1. przepisu FCL.020 Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011, dotyczącego wykonywania lotów samodzielnych przez uczniów-pilotów, którego wymagania będą stosowane w Polsce od dnia 8 kwietnia 2012 r. oraz
2. przepisów Załącznika IV (Part-MED) do rozporządzenia nr 1178/2011, którego wymagania będą stosowane w Polsce od dnia 19 marca 2013 r.

**Powód:** Umożliwienie kompetentnej Władzy Lotniczej w Polsce (Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego) wprowadzenia niezbędnych zmian administracyjnych (w procedurach, systemach informatycznych, procesie szkolenia) w celu stworzenia optymalnych warunków do wydawania licencji Part-FCL i orzeczeń lotniczo-lekarskich zgodnych z przepisami Part-FCL oraz zatwierdzania organizacji szkolenia lotniczego pilotów, Centrów Medycyny Lotniczej i operatorów FSTD zgodnie z nowymi wymaganiami Załącznika VII do rozporządzenia nr 1178/2011.

**Ad. 1.** Zastosowanie wymagania przepisu FCL.020 Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011 od dnia 8 kwietnia 2012 r. pozwoli na wykonywanie samodzielnych lotów uczniom-pilotom szybowców i balonów w momencie ukończenia 14 roku życia, a uczniom-pilotom samolotów, śmigłowców i sterowców od 16 roku życia, bez względu na posiadane przez nich wykształcenie (którą to kwestię regulują obecnie przepisy krajowe).

**Ad. 2.** Ustalenie terminu stosowania przepisów Załącznika IV do rozporządzenia nr 1178/11 (Part-MED) na dzień 19 marca 2013 r. wynika zaś z konieczności zapewnienia ciągłości w zakresie stosowania wymagań lotniczo-lekarskich w związku z planowaną zmianą przepisów krajowych w tym zakresie.

### 2. Odroczenie stosowania Part-ORA w odniesieniu do niektórych operatorów FSTD

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. b) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011) w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2014 r. nie będą stosowane wymagania przepisu ORA.GEN.200 lit. a) pkt 3 Załącznika VII do ww. rozporządzenia w odniesieniu do operatorów FSTD zlokalizowanych na terytorium Polski, niebędących zatwierdzoną organizacją szkoleniową i nieposiadających certyfikatu przewoźnika lotniczego.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia możliwości ww. operatorom zatwierdzonych FSTD kontynuowania szkoleń symulatorowych do momentu spełnienia wymagań przepisu ORA.GEN.200 lit. a) pkt 3 Załącznika VII do rozporządzenia.

**3. Odroczenie stosowania wymagań wspólnotowych w procesie uznawania licencji oraz orzeczeń lotniczo-lekarskich wydanych przez państwo trzecie pilotom uczestniczącym w niekomercyjnej eksploatacji statków powietrznych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. b) i c) rozporządzenia (WE) nr 216/2008**

Zgodnie z art. 12 ust. 4 rozporządzenia nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2012 r. do dnia 8 kwietnia 2014 r. zapisy Załącznika III do niniejszego rozporządzenia nie będą stosowane na terytorium Polski w odniesieniu do pilotów z licencjami i orzeczeniami lotniczo-lekarskimi wydanymi przez państwo trzecie uczestniczącym w niekomercyjnej eksploatacji SP o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. b) i c) rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

**Powód:** Zapewnienie posiadaczom ww. licencji możliwości kontynuowania lotów niekomercyjnych na terytorium RP po uznaniu przeprowadzonym zgodnie z zasadami krajowymi, do czasu spełnienia przez nich wymagań zapisanych w Załączniku III do rozporządzenia nr 1178/2011.

**4. Odroczenie stosowania wymagań odnośnie uprawnień: do wykonywania akrobacji, do holowania szybowców i banerów, do lotów w terenie górzystym oraz uprawnienia pilota doświadczalnego**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. c), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania przepisów FCL.800, FCL.805, FCL.815 oraz FCL.820 Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011 nie będą stosowane w odniesieniu do pilotów posiadających krajowe licencje oraz odpowiednie uprawnienia przyznane na mocy przepisów krajowych, w sytuacji gdy będą korzystali z przyznanych im uprawnień z wykorzystaniem statków powietrznych zarejestrowanych w krajowym Rejestrze Cywilnych Statków Powietrznych.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia posiadaczom ww. krajowych licencji możliwości wykorzystywania nadanych im uprawnień krajowych na terytorium RP, do momentu uzyskania wpisu odpowiednich uprawnień do licencji Part-FCL zgodnie z wymaganiami rozporządzenia 1178/2011.

**5. Odroczenie stosowania wymagań posiadania wpisu uprawnienia Multi Crew Co-operation Instructor (MCCI) w odniesieniu do śmigłowców**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. d), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania zawarte w Załączniku I sekcji 8 podczęści J do rozporządzenia nr 1178/2011 (MCCI) nie będą stosowane w odniesieniu do pilotów-instruktorów śmigłowcowych zarejestrowanych w krajowym Rejestrze Cywilnych Statków Powietrznych.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia posiadaczom ww. uprawnienia możliwości korzystania z niego na terytorium RP, do czasu uzyskania odpowiedniego wpisu do licencji Part-FCL zgodnie z wymaganiami rozporządzenia 1178/2011 (Załącznik I sekcja 8 podczęści J).

## **6. Odroczenie stosowania wymagań posiadania wpisu uprawnień instruktora lotów w terenie górzystym (MI) oraz instruktora szkolenia pilotów doświadczalnych (FTI)**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. e), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania Załącznika I sekcji 10 i 11 podczęści J do rozporządzenia nr 1178/2011 nie będą stosowane w odniesieniu do pilotów-instruktorów szkolących do lotów w terenie górzystym oraz pilotów-instruktorów szkolących pilotów doświadczalnych.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia posiadaczom ww. uprawnień krajowego FTI możliwości jego wykorzystywania na terytorium RP, do czasu uzyskania wpisu uprawnień do licencji Part-FCL zgodnie z wymaganiami rozporządzenia 1178/2011 Załącznika I sekcja 10 i 11 podczęści J.

## **7. Odroczenie stosowania wymagań przepisów dotyczących licencji pilotów pionowzlotów, sterowców, balonów i szybowców**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. a), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011 dotyczące licencji pilotów pionowzlotów, sterowców, balonów i szybowców nie będą stosowane na terytorium RP. W tym okresie stosowane będą dotychczasowe wymagania krajowe oraz będzie prowadzona konwersja licencji krajowych w ww. specjalnościach na licencje zgodne z przepisami Part-FCL. Konwersja ta będzie kontynuowana do dnia 8 kwietnia 2018 r.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia posiadaczom ww. licencji krajowych możliwości pilotowania do dnia 8 kwietnia 2018 r. na terytorium RP EASA-owskich statków powietrznych (pionowzlotów, balonów, sterowców i szybowców). Stąd zarówno posiadacze licencji krajowej (z ograniczoną ważnością do dnia 8 kwietnia 2018 r.), jak i posiadacze nowej licencji Part-FCL (wydawanej po dniu 8 kwietnia 2013 r.) będą uprawnieni do pilotowania EASA-owskich pionowzlotów, balonów, sterowców oraz szybowców. Przyjęcie takiego rozwiązania stworzy możliwość płynnego dostosowania się krajowych organizacji szkolących w tym zakresie do nowych wymagań Part-FCL oraz stworzy możliwość krajowemu nadzorowi i pilotom rozłożenia w czasie czynności konwersji licencji krajowych na licencje Part-FCL.

## **8. Odroczenie konieczności posiadania co najmniej licencji LAPL w odniesieniu do pilotów wykonujących loty na lekkich EASA-owskich statkach powietrznych.**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b), w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. wymagania Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011 dotyczące pilotów wykonujących loty na lekkich EASA-owskich statkach powietrznych nie będą stosowane na terytorium RP. W tym okresie loty na ww. statkach powietrznych będą możliwe na dotychczasowych zasadach, tzn. z licencją JAR-owską lub po jej wymianie – z licencją Part-FCL wyższej kategorii.

**Powód:** Odroczenie daty zastosowania wymagań odnośnie licencji LAPL do dnia 8 kwietnia 2015 r. stworzy realne szanse na pojawienie się nowych organizacji szkolących do uzyskania nowej licencji LAPL oraz pozostawi odpowiedni czas na rozszerzenie zakresu istniejących organizacji szkoleniowych o nowe szkolenia pod kątem uzyskania licencji LAPL.

**9. Odroczenie stosowania wymagań dotyczących odmiennej specyfiki badań lotniczo-lekarskich niezbędnych do uzyskania licencji LAPL**

Zgodnie z art. 12 ust. 5 w okresie od dnia 19 marca 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r. na terytorium RP nie będą stosowane przepisy sekcji 3 podczęści B Załącznika IV do rozporządzenia nr 1178/2011.

**Powód:** Przyjęcie powyższego odroczenia jest konieczne ze względu na potrzebę przygotowania zmian w systemie badań lotniczo-lekarskich oraz w krajowym systemie prawnym dla nowej kategorii licencji LAPL.

**10. Odroczenie stosowania Part-ORA i Part-ARA w odniesieniu do organizacji szkolenia lotniczego w zakresie licencji LAPL, balonowych i szybowcowych**

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. f) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 roku na terytorium RP nie będą stosowane przepisy załączników: VI i VII rozporządzenia 1178/2011 (po jego uzupełnieniu) w odniesieniu do organizacji prowadzących szkolenia jedynie w zakresie licencji pilota lekkich statków powietrznych, licencji pilota balonowego lub licencji pilota szybowców.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia organizacjom prowadzącym szkolenia do ww. kategorii licencji oraz organizacjom zamierzającym rozpocząć szkolenia do licencji LAPL niezbędnego czasu na dostosowanie procedur i systemu zarządzania do nowych wymagań.

**11. Odroczenie stosowania Part-ORA i Part-ARA w odniesieniu do organizacji szkolących w zakresie uprawnień pilota doświadczalnego**

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. g) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 roku na terytorium RP nie będą stosowane przepisy załączników: VI i VII rozporządzenia 1178/2011 (po jego uzupełnieniu) dotyczących organizacji szkolących prowadzących szkolenia w zakresie uprawnień pilota doświadczalnego zgodnie z przepisem FCL.820 Załącznika I do rozporządzenia nr 1178/2011.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia organizacjom prowadzącym ww. szkolenia, niezbędnego czasu na dostosowanie procedur i systemu zarządzania do nowych wymagań.

**12. Odroczenie stosowania wymagania dotyczącego prowadzenia dokumentacji i rejestru szkoleń przez personel pokładowy**

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. d) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 roku na terytorium RP nie będzie stosowany przepis CC.GEN.030 załącznika V do ww. rozporządzenia dotyczący konieczności prowadzenia dokumentacji i rejestru szkoleń odbytych przez personel pokładowy.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia personelowi pokładowemu odpowiedniego czasu na zgromadzenie wymaganej dokumentacji oraz przygotowania przez nadzór lotniczy odpowiednich procedur dla uruchomienia rejestru szkoleń w ww. zakresie.

**13. Odroczenie stosowania przepisów załącznika V do rozporządzenia 1178/2011 (po jego uzupełnieniu) dotyczących członków personelu pokładowego uczestniczących w użytkowaniu komercyjnym śmigłowców**

Zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. e) rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 1178/2011 w okresie od dnia 8 kwietnia 2013 r. do dnia 8 kwietnia 2015 roku na terytorium RP nie będą stosowane przepisy załącznika V niniejszego rozporządzenia dotyczące członków personelu pokładowego uczestniczących w użytkowaniu komercyjnym śmigłowców.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia odpowiedniej ilości czasu dla spełnienia nowych wymagań.

- II. Zgodnie z art. 12 ust. 7 rozporządzenia nr 1178/2011 Rzeczpospolita Polska niniejszym powiadamia Komisję Europejską o zastosowaniu powyższych odstępstw oraz przedkłada szczegółowy Plan Implementacji nowych wymagań Part-FCL przygotowany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jako przedstawiciela krajowej Władzy Lotniczej w Rzeczypospolitej Polskiej.  
Jednocześnie stwierdza się, iż od dnia 8 kwietnia 2013 r. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako reprezentant krajowego Nadzoru Lotniczego pomimo wykorzystania odstępstw wskazanych powyżej w pkt I zamierza osiągnąć gotowość (w razie złożenia przez podmiot do organu odpowiedniego wniosku) do wydawania licencji EASA-owskich wszystkich kategorii. Równocześnie, z ww. datą, organ zamierza osiągnąć gotowość do sukcesywnej wymiany aktualnie obowiązujących licencji JAR-FCL zgodnie z nowym wzorem na licencje Part-FCL, gotowość do konwersji krajowych uprawnień dla pilota doświadczalnego oraz krajowych licencji szybowcowych, balonowych i sterowcowych na uprawnienia i licencje EASA-owskie.
- III. W razie wszelkich ewentualnych niejasności, użyte w niniejszej notyfikacji terminy należy rozumieć zgodnie z definicjami zastosowanymi w rozporządzeniu WE nr 1178/2011.
- IV. Sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Pana Patricka Goudou – Dyrektora Wykonawczego EASA oraz dla Pana Jana Tombińskiego – ambasadora RP przy Stałym Przedstawicielstwie Rzeczypospolitej Polskiej przy Unii Europejskiej – zgodnie z przepisem art. 12 rozporządzenia WE nr 1178/2011.

**PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**