

Lotnictwo w Polsce na tle potrzeb kraju – dawniej, teraz i w przyszłości

Zbigniew Mączka

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Wiceprezes ds. Transportu Lotniczego

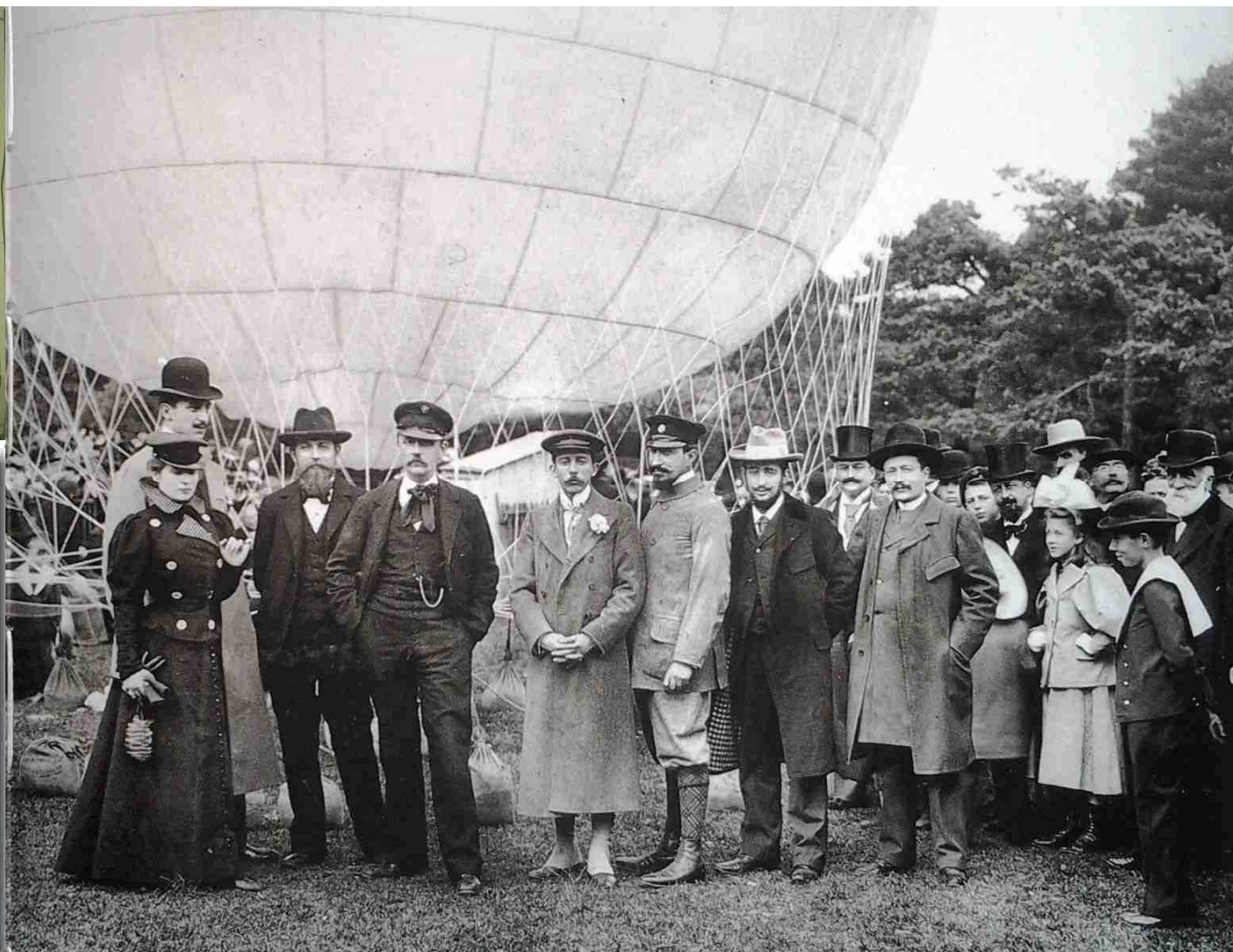
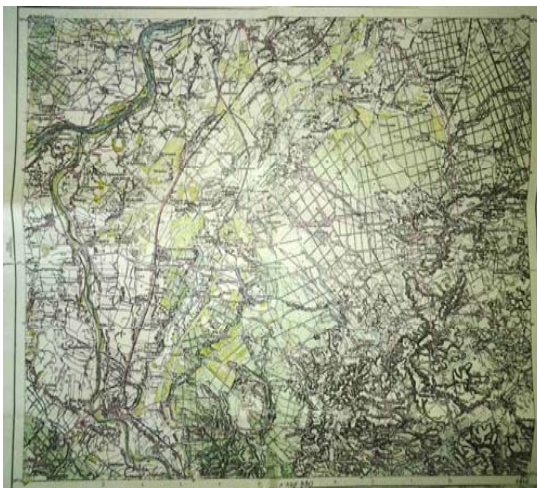


Konferencja "Edukacja lotnicza - kształcenie pilotów" SENACKA KOMISJA OBRONY
NARODOWEJ 2012

Potrzeby kraju – dawniej...

- Obserwacja i transport wojskowy - Kościuszko
- Kartografia
- Poczta i transport pasażerów
- Propaganda – czyli reklama
- Obronność
- Do 1939 roku – zasadniczym celem była obronność której służyć miało lotnictwo cywilne

Kartografia - od XIX wieku

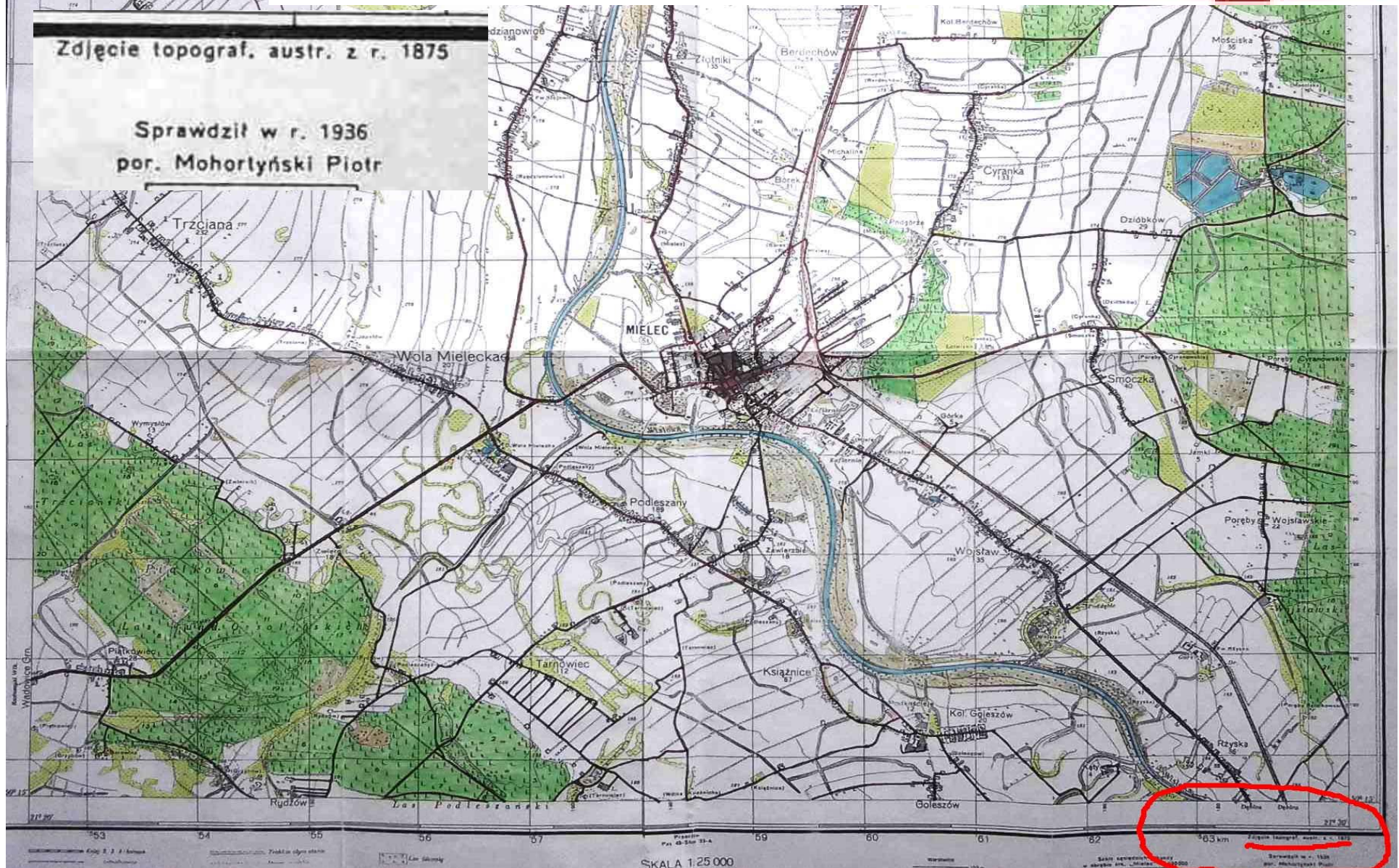


Konferencja "Edukacja lotnicza - kształcenie
pilotów" SENACKA KOMISJA OBRONY
NARODOWEJ 2012

Zdjęcie topograf. austr. z r. 1875

Zdjęcie topograf. austr. z r. 1875

Sprawdził w r. 1936
por. Mohorłyński Piotr



Dzisiaj zdjęcia lotnicze wciąż są potrzebne

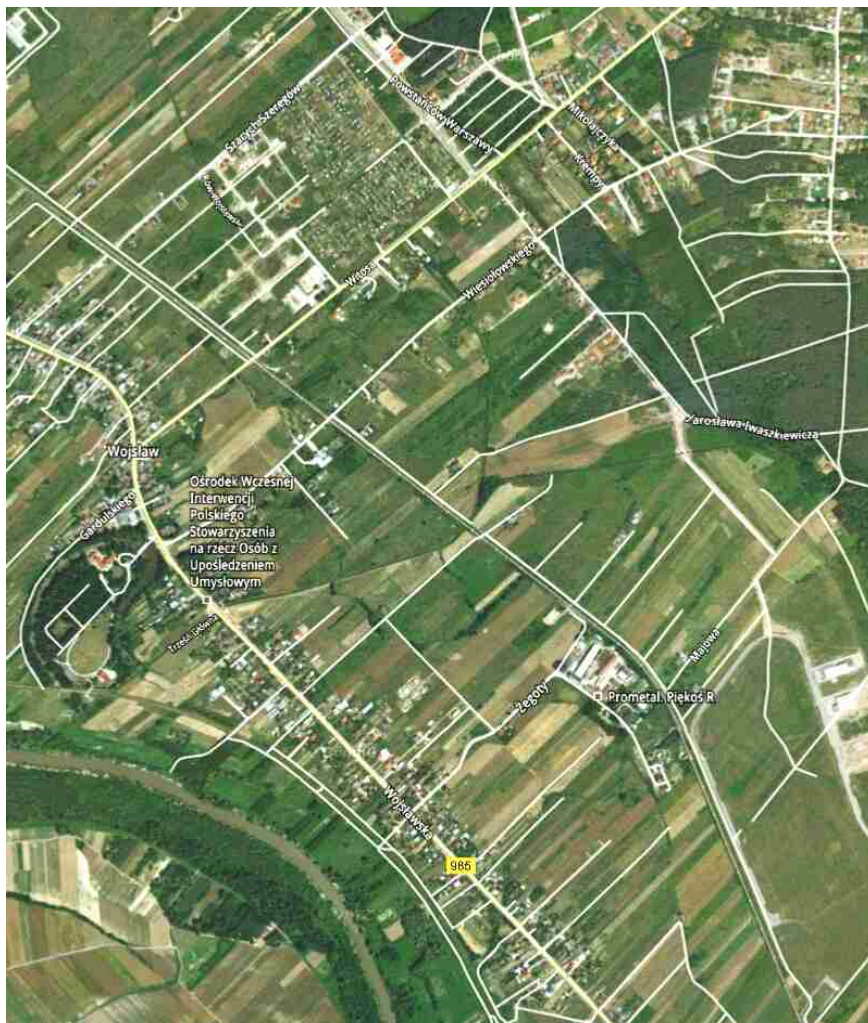


©2012 Google - Zdjęcia: ©2012 MGPP Aero, GeoEye, Cnes/Spot Image, DigitalGlobe, Dane mapy: ©2012 Google



lotnicza - kształcenie
KOMISJA OBRONY
VEJ 2012

Dzisiaj zdjęcia lotnicze wciąż są potrzebne

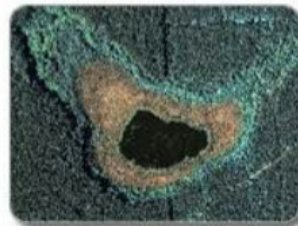


©2012 Google - Zdjęcia ©2012 MGPP Aero, GeoEye, Cnes/Spot Image, DigitalGlobe, Dana map, ©2012 Google



lotnicza - kształcenie
KOMISJA OBRONY
WEJ 2012

Zdjęcia „satelitarne” z samolotu?



Strona główna

O firmie

Oferta

Galeria

Kontakt



Zdjęcia lotnicze



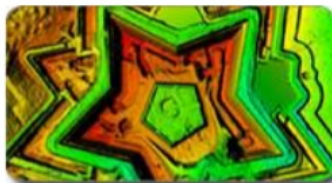
Ortofotomapy, NMT, Model 3D



Loty patrolowe/Inwentaryzacja



Skaning laserowy/LiDAR, NMT, NMPT



Aktualności »

2012-06-27 MGGP Aero znów na górskim szlaku...więcej »

2012-06-12 Wyniki Konkursu Prac Magisterskich...więcej »

2012-06-05 Zdjęcia lotnicze MGGP Aero na mapie
Trojmiasto.pl...więcej »

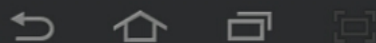
2012-06-04 Zdjęcia lotnicze w symulatorze lotu...więcej »

2012-05-25 Zdjęcia ukośne - zmieniamy punkt widzenia....więcej »

Geodezja, GIS

Atlas fotointerpretacyjny

Napisali o nas »

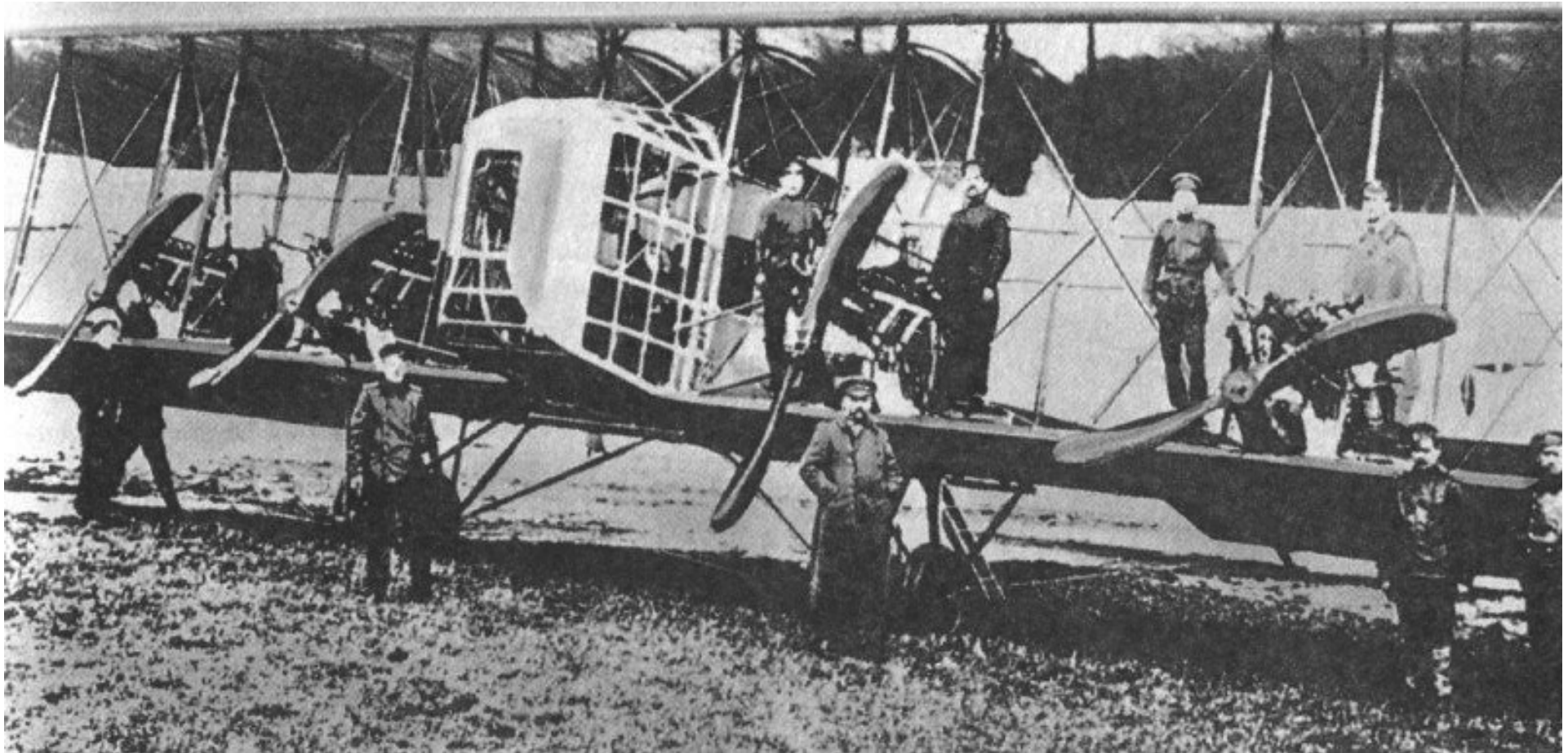


p 16:24

Styczeń 1915 – poczta lotnicza



Igor Sikorski i jego Ilia Muromiec gotowy do bombardowania Warszawy...





Szczęśliwego Nowego Roku
1919
pierwszego w Wolnej Polsce
Mieszkańcom Grodu krakowskiego
— 1. Eskadry lotniczej

Szczęśliwego Nowego Roku
1919
pierwszego w Wolnej Polsce
życzą Mieszkańcom Grodu krakowskiego
lotnicy pierwszej Eskadry lotniczej
w Krakowie — Rakowice.

Konferencja "Edukacja lotnicza - kształcenie
pilotów" SENACKA KOMISJA OBRONY
NARODOWEJ 2012

Drukarnia Związkowa w Krakowie.

Początki lotnictwa cywilnego w Polsce

1919: Uchwała Rady Ministrów

Sprawy komunikacji lotniczej
powierzono Ministerstwu Kolei
Żelaznych,

konkretnie Wydziałowi Kolejek
Wąskotorowych i Miejskich

1923: utworzono w MKŻ Referat
Lotnictwa Cywilnego

1924: DOKP zarządzają
zawiadawcami lotnisk

1927: Powołanie Ministerstwa
Komunikacji, przekazanie nadzoru
i rejestru statków pow. do Biura
Veritas

1928: Prawo Lotnicze, Wydz.
Lotnictwa Cywilnego podległy
Ministrowi



Znaczenie lotnictwa cywilnego w II RP

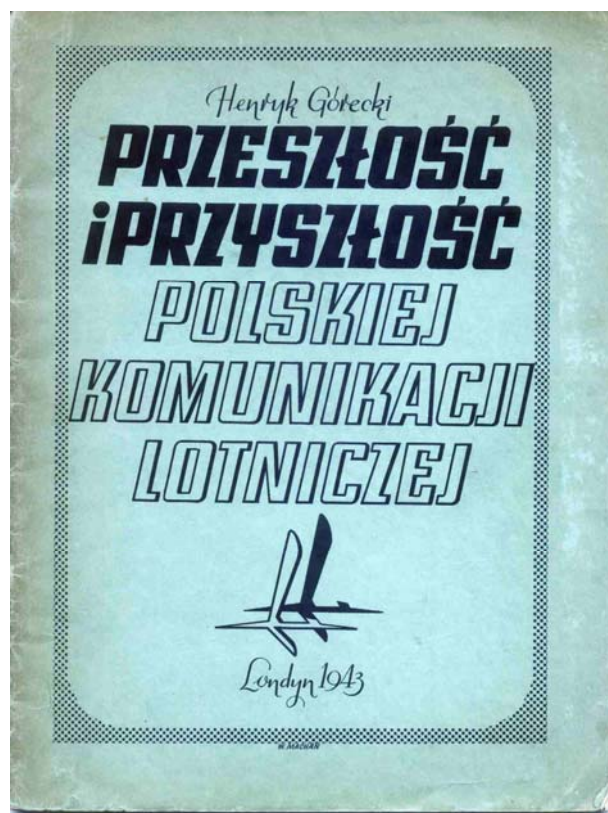


TABELA IV

*Subwencje, wpływy własne, koszty oferowanego tonokm.
i % pokrycia wydatków wpływami własnymi w
P.L.L. "LOT" w latach 1929-1939 r.*

Rok.	Wysokość wyplaconej subwencji w zł.	Wpływy własne przedsię- biorstwa w zł.	% pokrycia wydatków wpływami własnymi.	Koszt 1 tono/km. oferowane- go w zł.
1929	4.310.296	741.755	15,2%	7,74
1933	5.603.214	897.394	14,6%	6,53
1934	5.879.333	1.164.968	17,5%	6,32
1935	5.827.774	1.328.793	20,1%	5,29
1936	5.632.973	1.483.783	22,3%	4,32
1937	5.797.129	2.399.169	30,4%	3,51
1938	6.408.262	2.496.268	27,6%	3,81
1939	6.500.000	3.500.000	35,0%	2,80

Znaczenie lotnictwa cywilnego w II RP

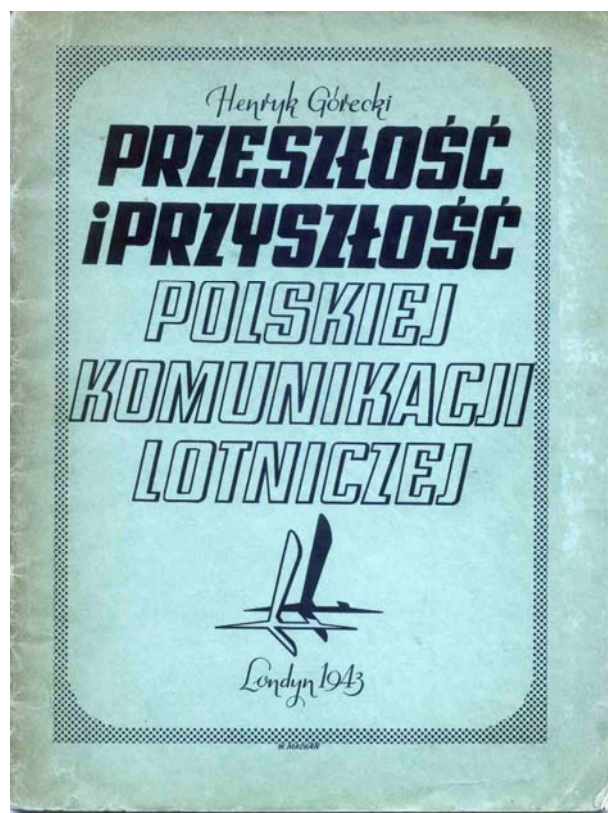
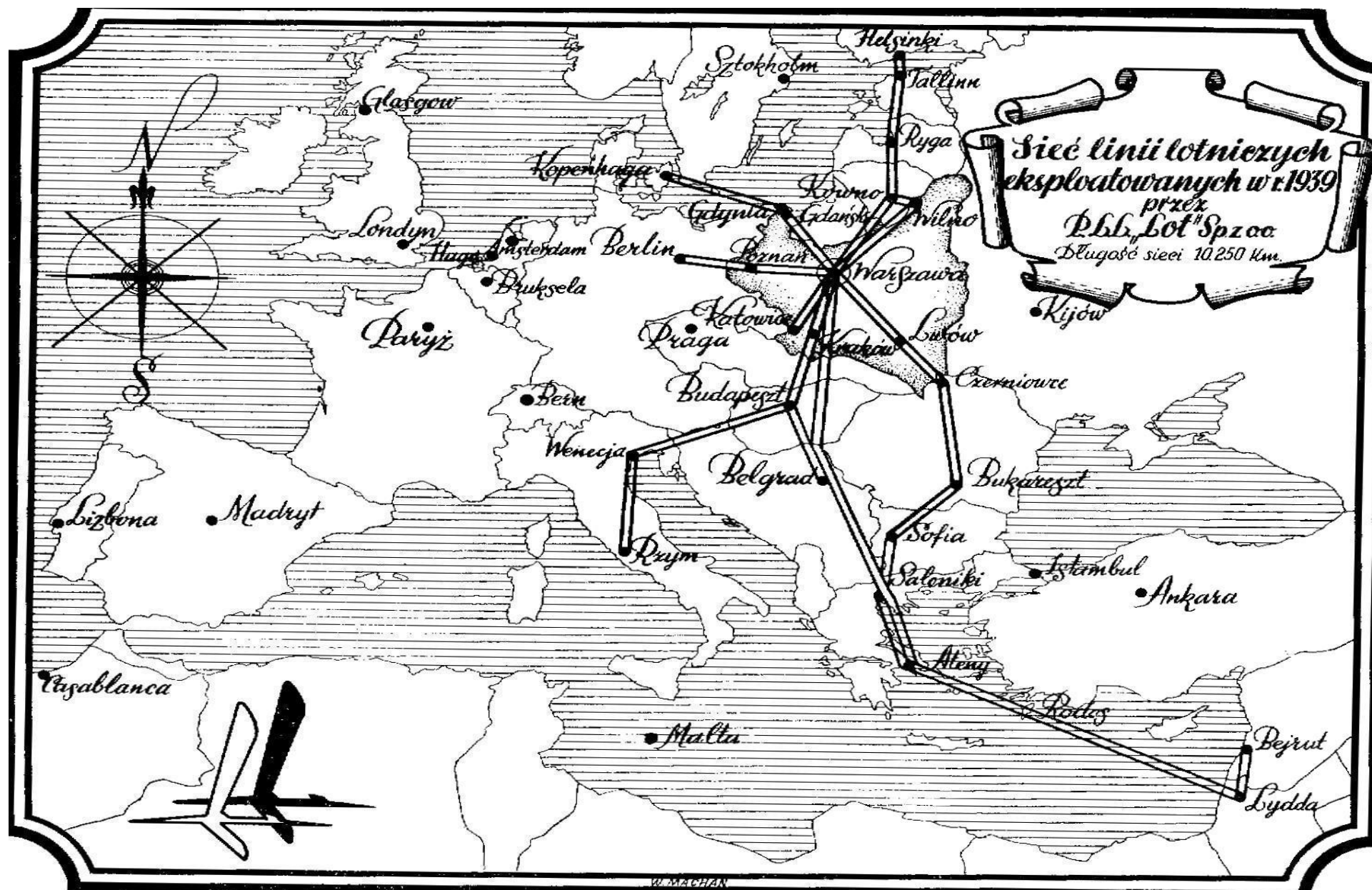


TABELA IV

*Subwencje, wpływy własne, koszty oferowanego tonu/km.
i % pokrycia wydatków wpływami własnymi w
P.L.L. "LOT" w latach 1929-1939 r.*

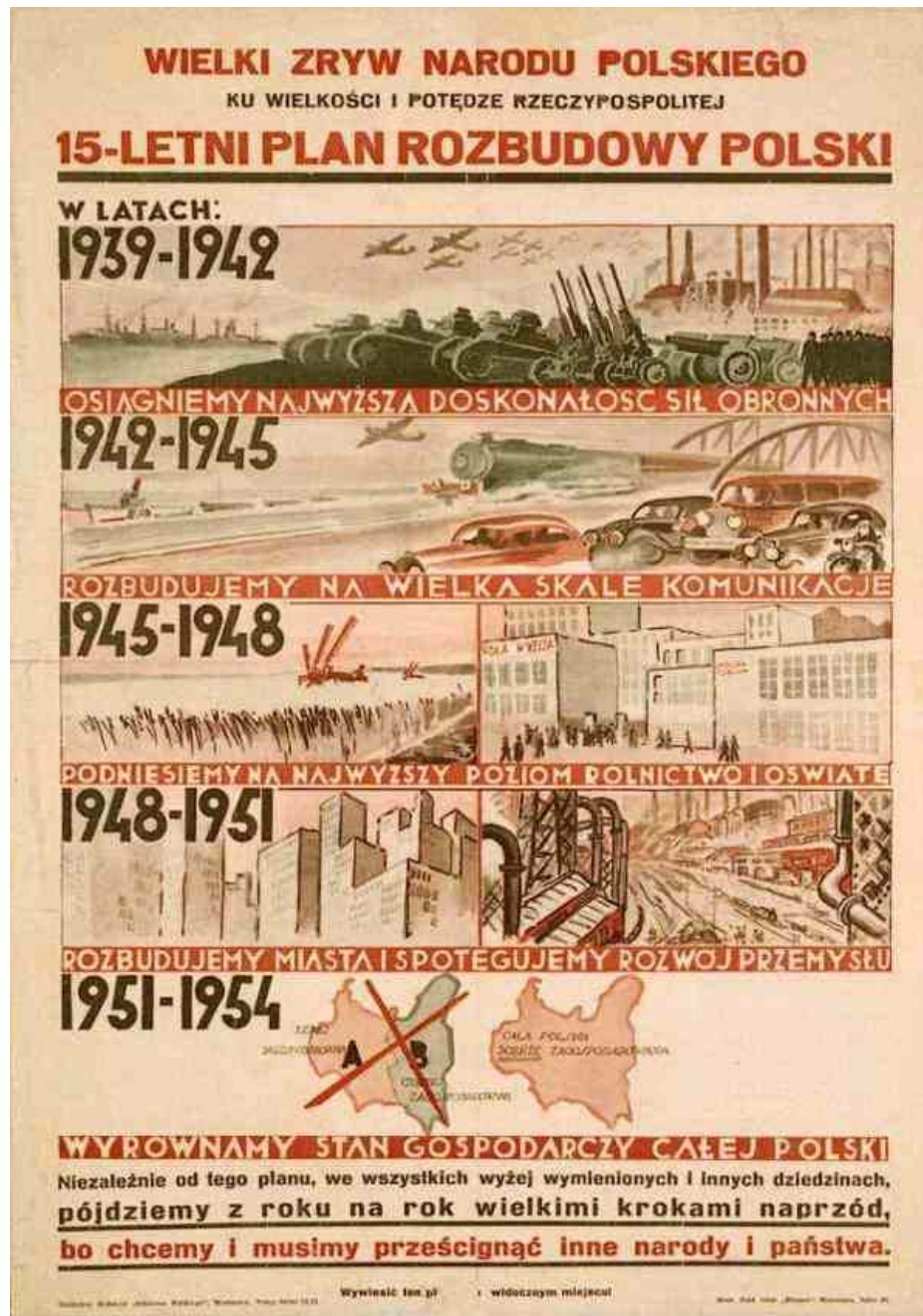
Rok.	Wysokość wyplaconej subwencji w zł.	Wpływy własne przedsię- biorstwa w zł.	% pokrycia wydatków wpływami własnymi.	Koszt 1 tono/km. oferowane- go w zł.
1929	4.310.296	741.755	15,2%	7,74
1933	5.603.214	897.394	14,6%	6,53
1934	5.879.333	1.164.968	17,5%	6,32
1935	5.827.774	1.328.793	20,1%	5,29
1936	5.632.973	1.483.783	22,3%	4,32
1937	5.797.129	2.399.169	30,4%	3,51
1938	6.408.262	2.496.268	27,6%	3,81
1939	6.500.000	3.500.000	35,0%	2,80

„STRATEGICZNE” KIERUNKI W 1939 r.



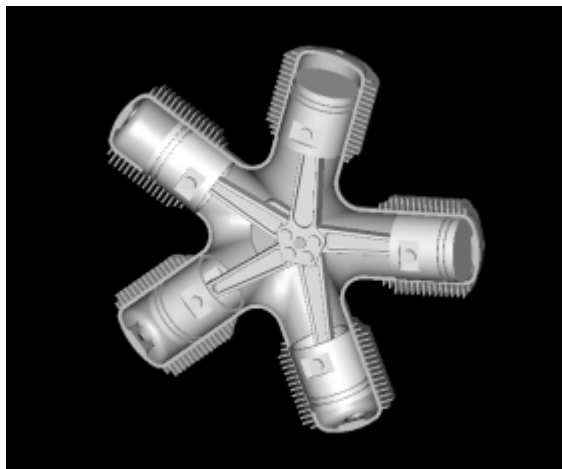
PLANY...

- Do 1942 roku – lotnictwo wojskowe
 - 1942-45 – transport cywilny
 - W latach późniejszych – wyrównanie poziomu rozwoju w całym kraju – **ZADANIE ISTOTNE I OBECNIE**
- Poniżej: PZL-44 Wicher



W tym czasie w ZSRR budowano K7:

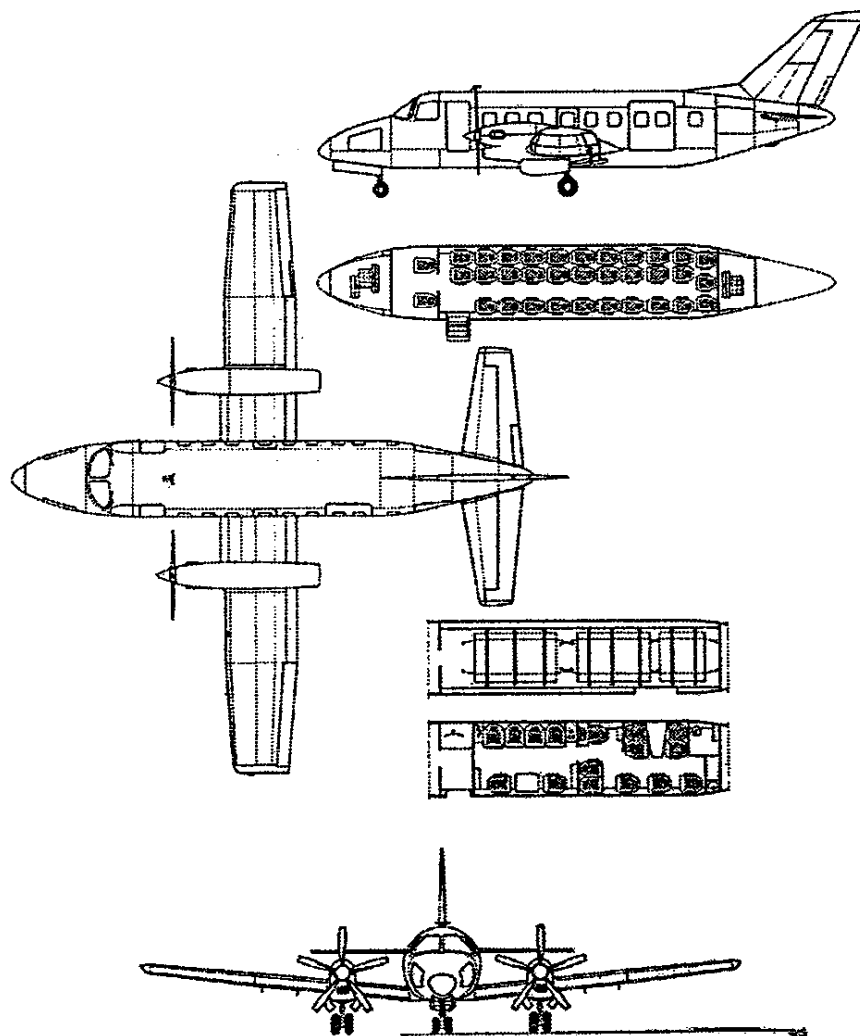




Lata PRL-u

- Rozbudowa produkcji „drugorzędnych samolotów wojskowych”
- Drobnny transport i agro ORAZ „IRYDA”
- Zakupy licznych samolotów bojowych w ZSRR – np. w latach 1982-1989 KILKASET(!) sztuk (Su-22, Mig 21 i Mig 29, w tym samoloty przystosowane do zrzutów jądrowych)
- Seria katastrof flagowych samolotów cywilnych
- Sukces badania katastrof Iłów 62M

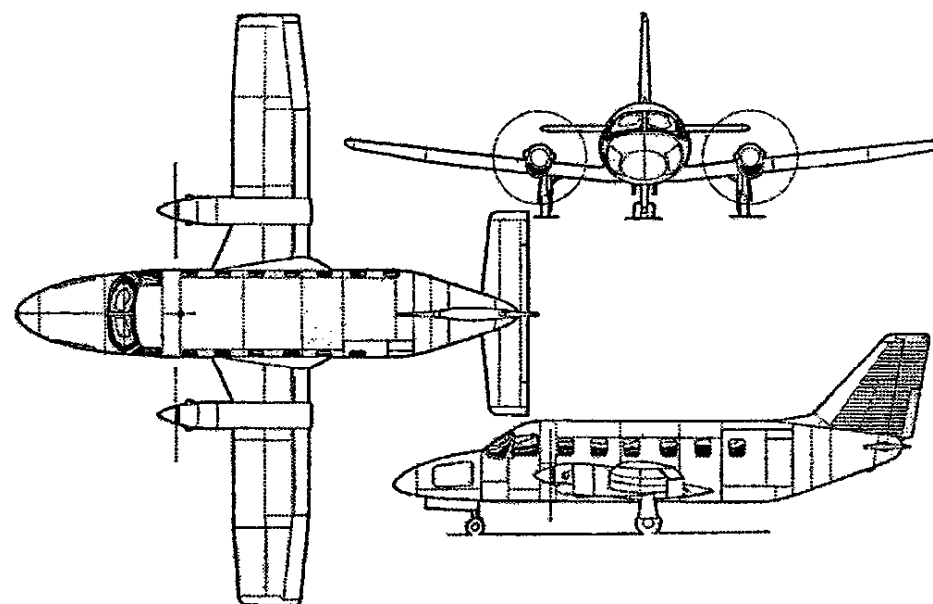
SAMOLOT TRANSPORTOWY M-19.2



Transportowy 32-miejscowy M-19.2 (1976)

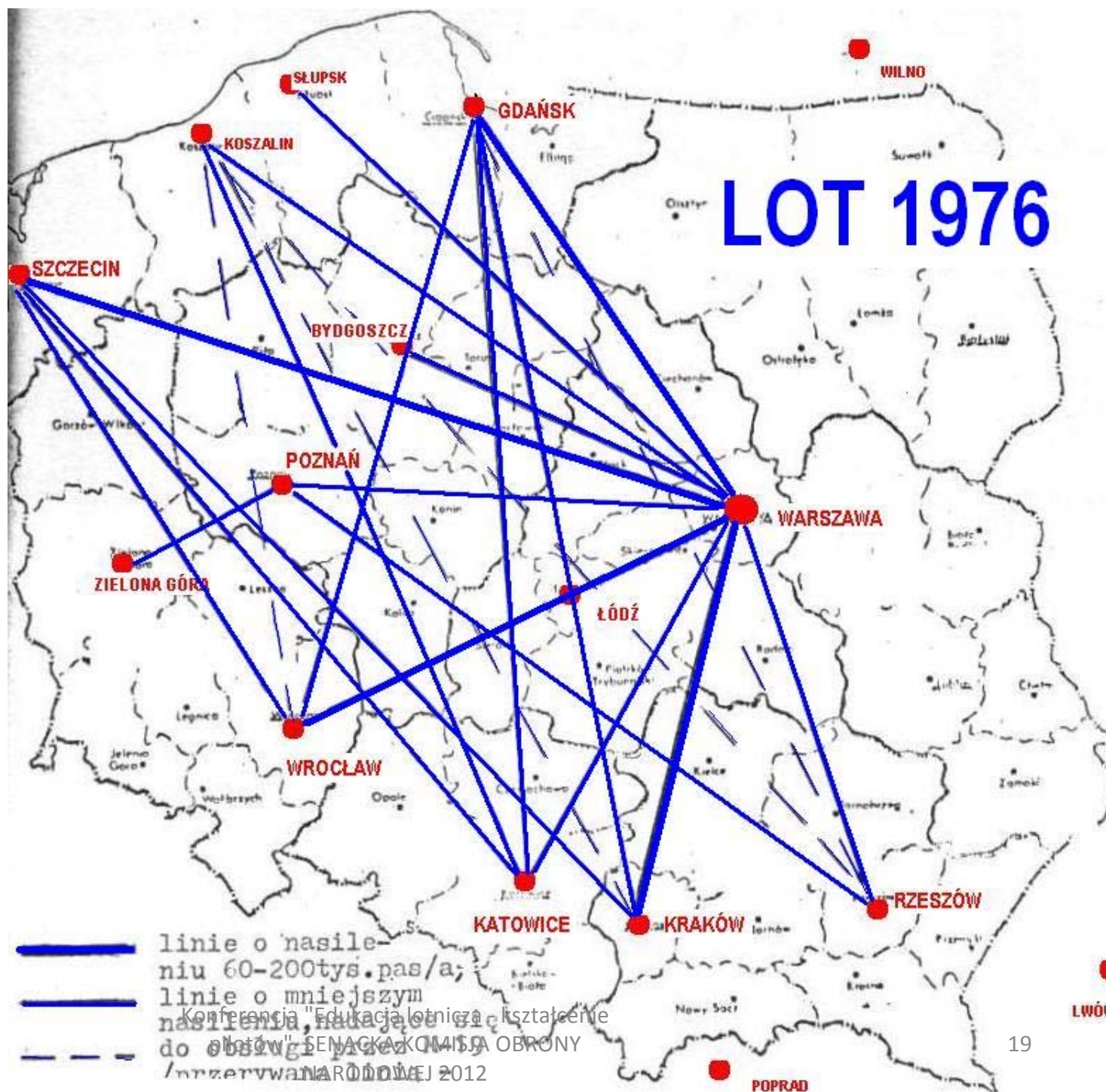
Wersja turbośmigłowa M-18T

TRANSPORTOWY M-19.1

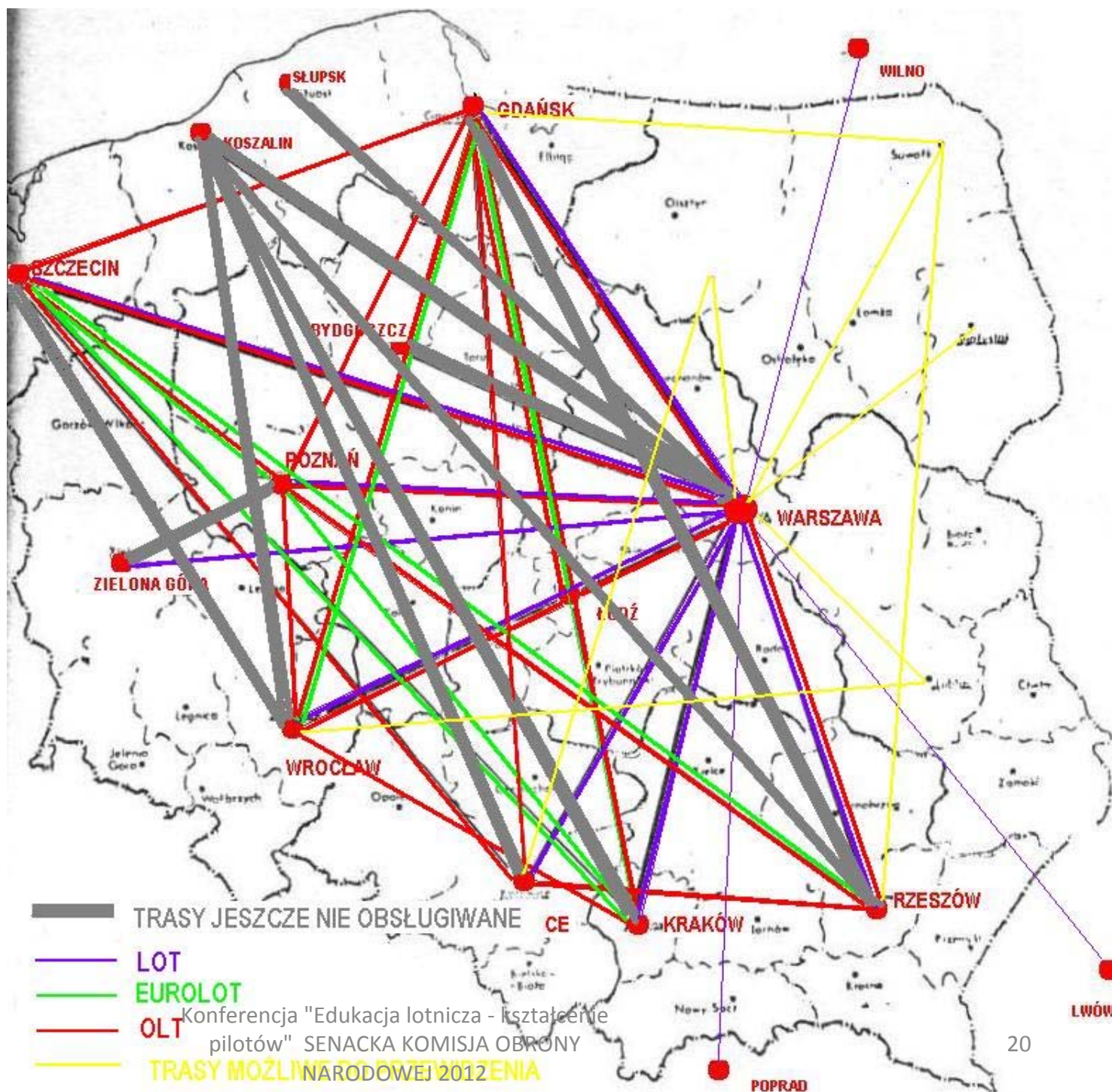


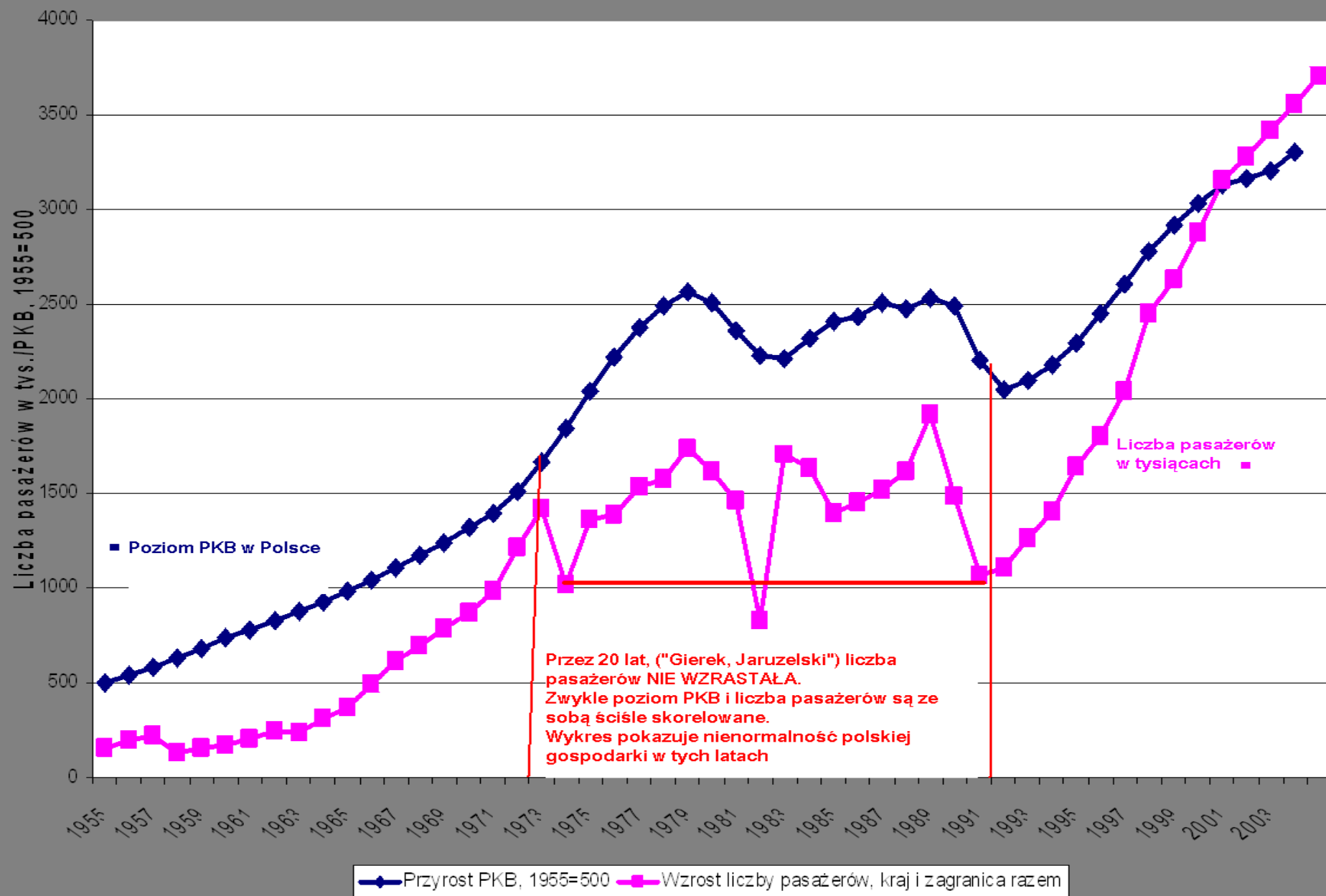
Transportowy 19-miejscowy M-19.1 (Piper Pocono)

Tak łączył porty LOT w 1976 r.



Na szaro zaznaczono dawne trasy LOT-u jeszcze nie wykorzystywane



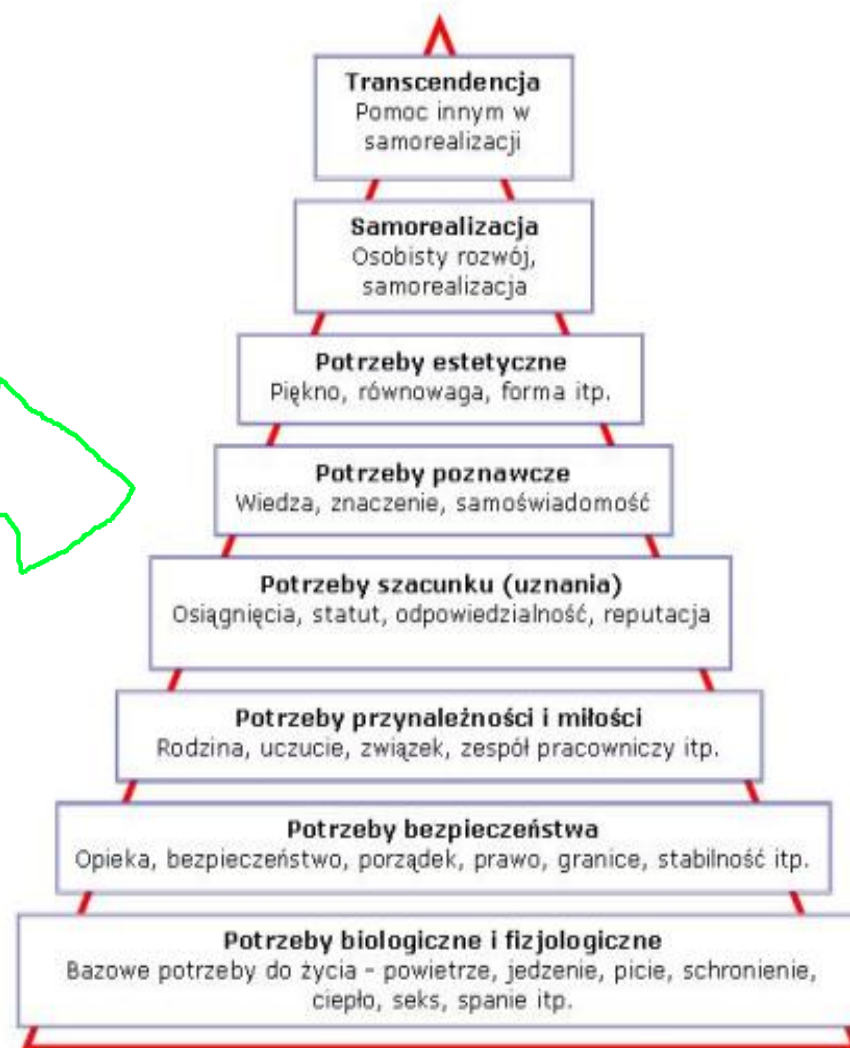
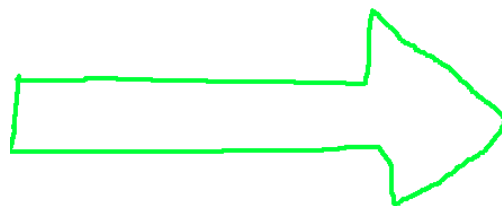
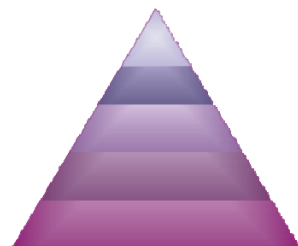


Potrzeby obecne – ile i jakie?

- Zmiany w lotnictwie wojskowym:
Pewne zniszczenie celu punktowego
1943 – 500 bombowców
1970 – 15 bombowców
2010 – 1 bombowiec niszczy 15 celów
2012 – operator bezzałogowca w biurze w USA
niszczy pojazd w Afganistanie i idzie do domu...
- Czyli: Lotnictwo wojskowe – od tysięcy pilotów do operatorów „dronów” ?
- Lotnictwo cywilne – tanie i masowe?

Jakie są potrzeby kraju?

- Takie jak potrzeby jego obywateli
- Obrazowo pokazane w „Piramidzie Maslova”:



- Na wszystkich poziomach „piramidy” uczestniczy lotnictwo

Co pierwsze?

- Polska jest wciąż na etapie zaspokajania potrzeb „z dołu piramidy” – zdobycie dóbr materialnych i bezpieczeństwa
- Przy braku pilnych zagrożeń militarnych w społecznym odczuciu największym zagrożeniem jest bezrobocie
- NOBEL 2010

2010-10-11 18:22

Eksperti o ekonomicznym noblu: Bezrobocie to dzuma

Autor: (IAR), (PAP)

 Zobacz artykuł w telefonie >

Nazwiska laureatów są zaskoczeniem, ale to zaskoczenie pozytywne. Amerykanie: [Peter A. Diamond](#) i [Dale T. Mortensen](#) oraz Brytyjczyk [cypryjskiego pochodzenia Christopher A. Pissarides](#) zostali nagrodzeni za metody analizy rynków i pokazanie, jaki wpływ na bezrobocie, wakaty oraz wynagrodzenie mają regulacje i polityka rynkowa.

Profesor Mieczysław Kabaj z Instytutu Pracy i Spraw Socjalnych jest zadowolony, że tegoroczny Nobel w dziedzinie ekonomii przypadł osobom zajmującym się analizami rynkowymi dotyczącymi bezrobocia. Profesor Kabaj powiedział Polskiemu Radiu, że problem bezrobocia to jeden z najważniejszych problemów społeczno-ekonomicznych.



2010-10-11 18:22

Eksperti o ekonomicznym noblu: Bezrobocie to dzuma

Autor: (IAR), (PAP)



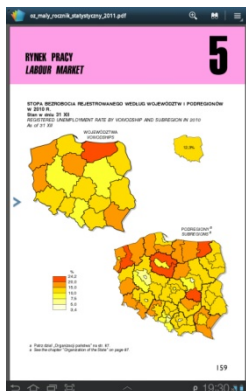
Zobacz artykuł w telefonie >

Nazwiska laureatów są zaskoczeniem, ale to zaskoczenie pozytywne. Amerykanie: [Peter A. Diamond](#) i [Dale T. Mortensen](#) oraz Brytyjczyk

[cypryjskiego pochodzenia Christopher A. Pissarides](#) zostali nagrodzeni za metody analizy rynków i pokazanie, jaki wpływ na bezrobocie, wakaty oraz wynagrodzenie mają regulacje i polityka rynkowa.

Profesor Mieczysław Kabaj z Instytutu Pracy i Spraw Socjalnych jest zadowolony, że tegoroczny Nobel w dziedzinie ekonomii przypadł osobom zajmującym się analizami rynkowymi dotyczącymi bezrobocia. Profesor Kabaj powiedział Polskiemu Radiu, że problem bezrobocia to jeden z najważniejszych problemów społeczno-ekonomicznych.





Zagrożenia ekonomiczno-społeczne

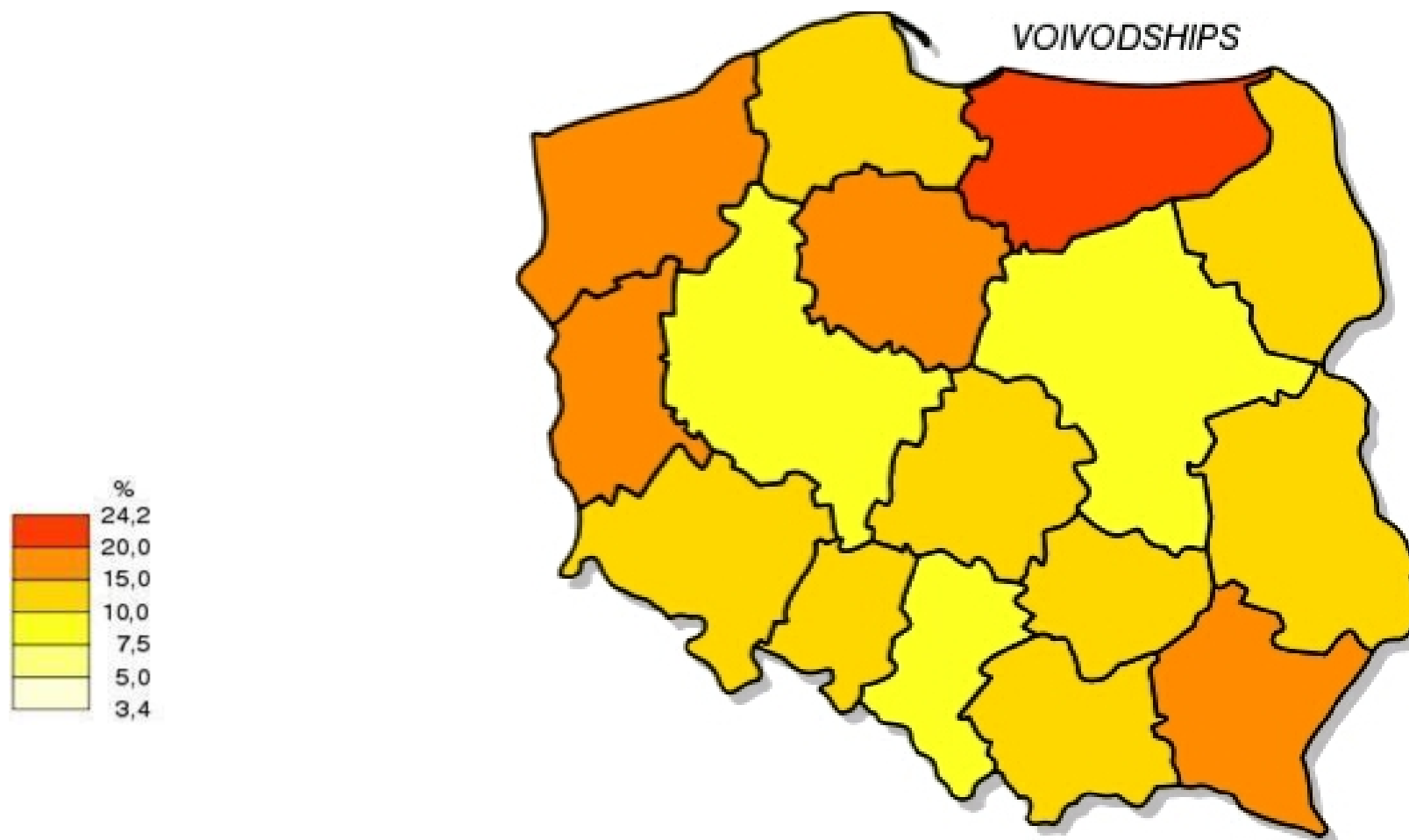
„Bezrobocie należy uważać za zagrożenie ekonomiczno -społeczne, gdyż poważnie zakłóca porządek społeczny.

Uderza bezpośrednio w osoby nim dotknięte i ich rodziny, pozbawiając je możliwości zarobkowych.

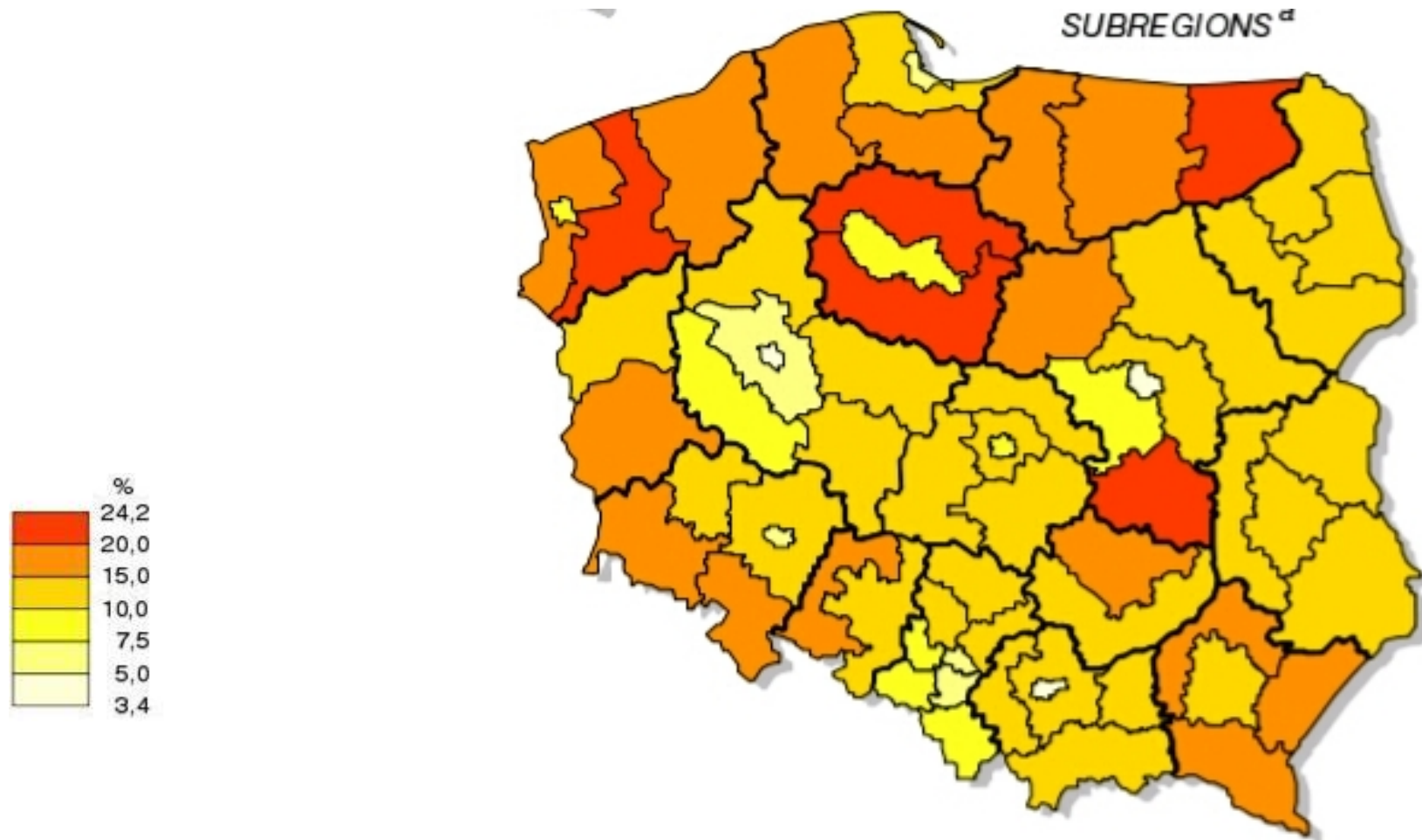
Gdy staje się stanem długotrwałym, spycha osoby bezrobotne na margines życia, co w skali ogólnej staje się czynnikiem rozchwiania więzi społecznej.

Utrudniony start życiowy młodzieży przyczynia się do jej zwiększonej agresywności. Pojawiają się tendencje do wzrostu przestępczości, rozwija się przestępczość zorganizowana.”

Bezrobocie w województwach

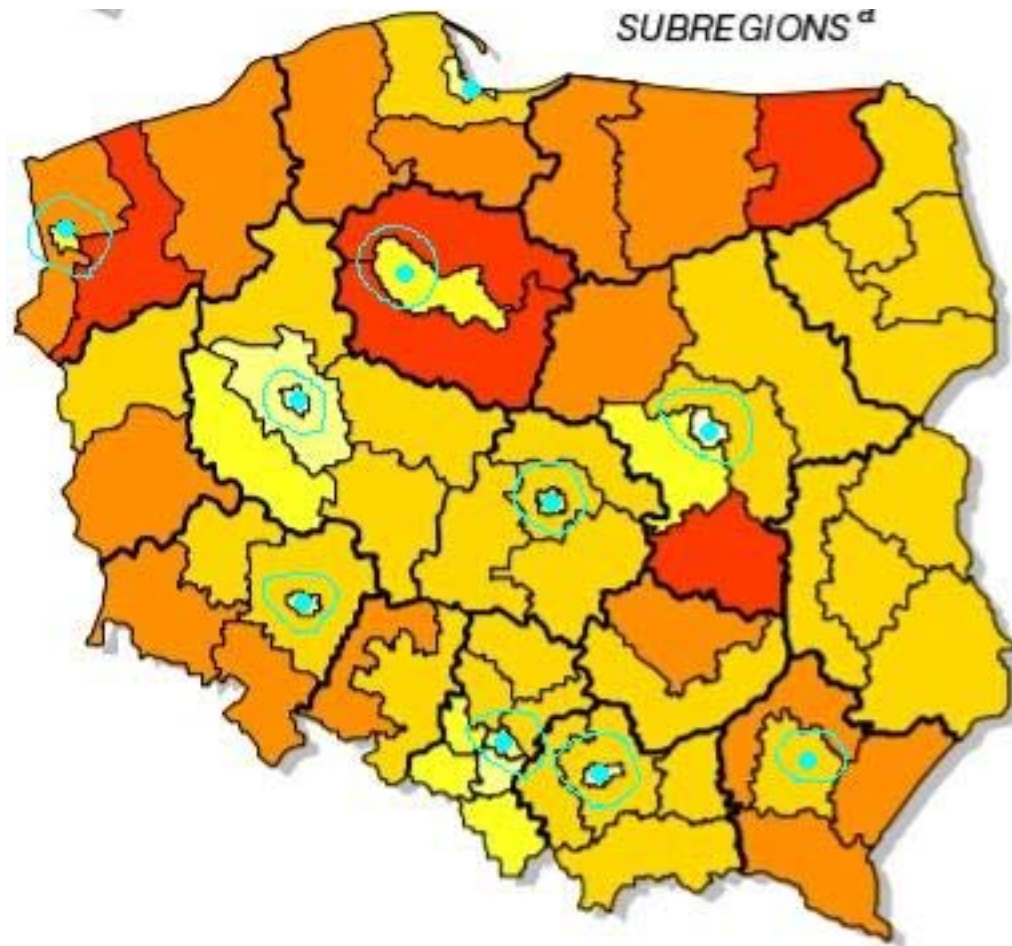
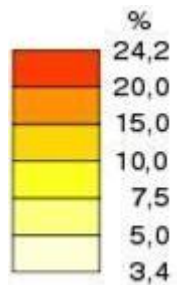


Bezrobocie w podregionach

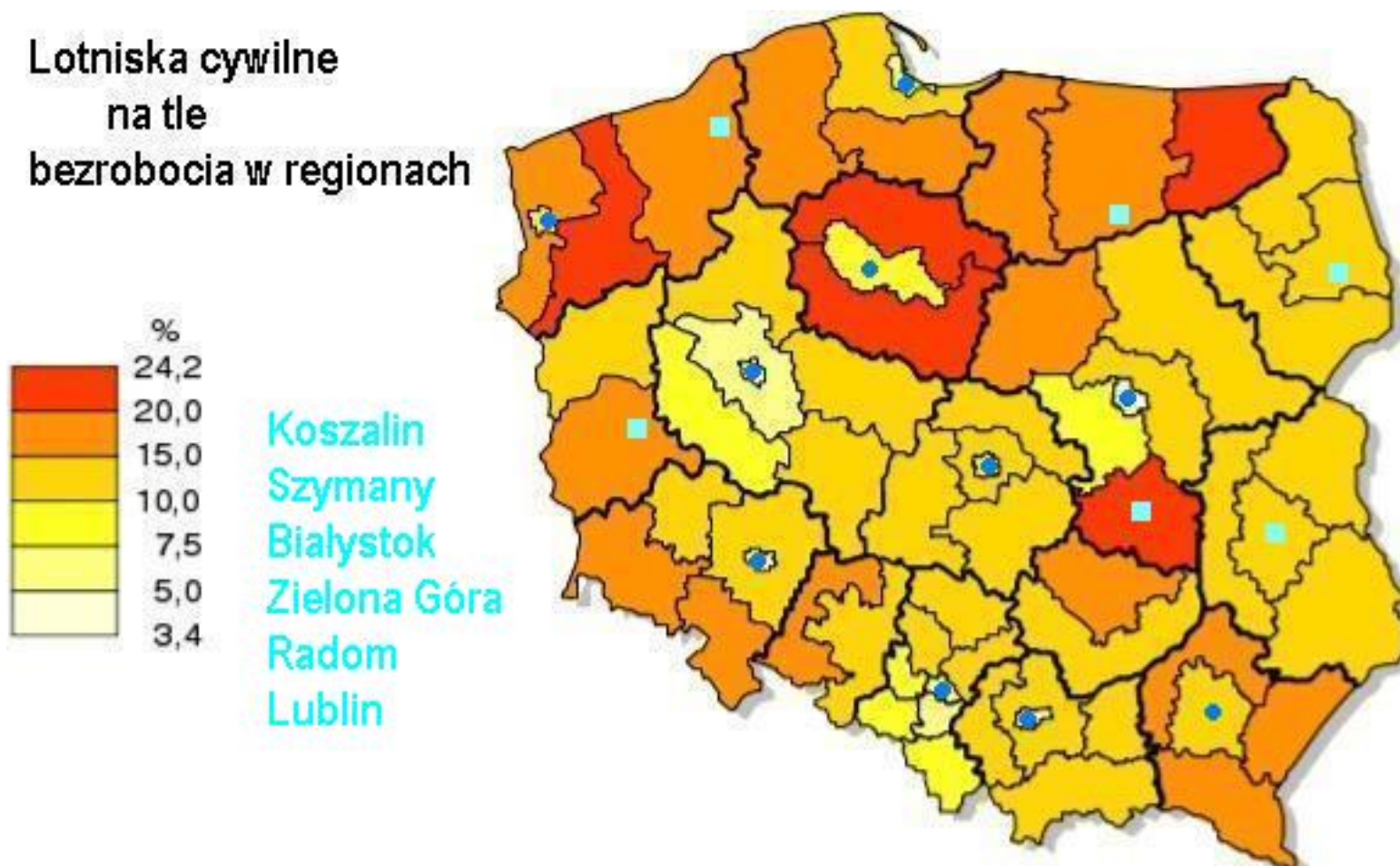


Bezrobocie a lotniska cywilne

- Szczecin
- Gdańsk
- Bydgoszcz
- Poznań
- Łódź
- Warszawa
- Wrocław
- Katowice
- Kraków
- Rzeszów

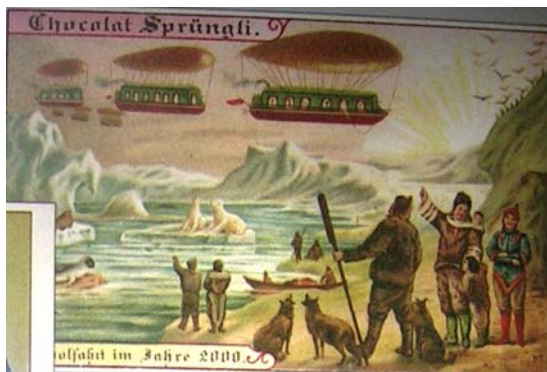


Przyszłe lotniska teraz nie są widoczne na mapie bezrobocia

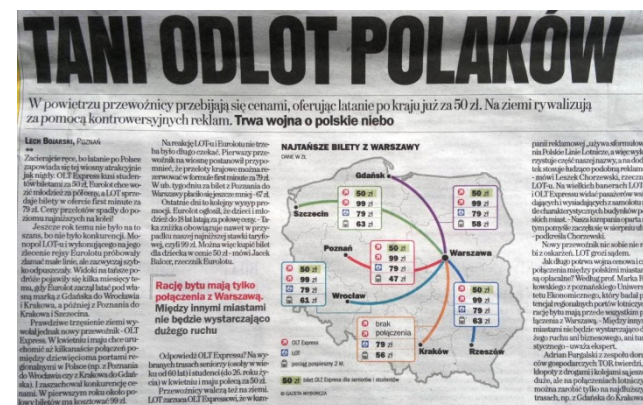


Co sprawia że bezrobocie jest mniejsze tam, gdzie są lotniska?

- Miejsca pracy tworzone bezpośrednio i pośrednio
- Łatwiejsze przyciąganie inwestorów
- „Blżej” do atrakcyjniejszych rynków pracy i zbytu
- Dostępność „turystyczna”
- Sytuacja zbliżona do wpływu stacji kolejowych w XIX wieku (przykład Pilzna i Dębicy)



Konferencja "Edukacja lotnicza - kształcenie pilotów" SENACKA KOMISJA OBRONY NARODOWEJ 2012



Lotnictwo w Europie wg Oxtord

Economics

Źródło: Aviation Benefits Beyond Borders, ATAG, 2012>

Wielka Brytania: bezpośrednio 326tys miejsc pracy (1,1% zatrudnionych), wkład do PKB 27 mld € (1,5%),
pośrednio wkład do PKB 90mld € (5%)

Hiszpania: 120 tys. miejsc pracy (0,6% zatrudnionych),
wkład do PKB 6,5 mld € (0,9%), pośrednio 54,3 mld€
(5,2%)

Niemcy: 323 tys. miejsc pracy (0,8% zatrudnionych),
wkład do PKB 22,2mld €, pośrednio 63,1 mld € (2,6%)

Polska: ok. 40 ty.s miejsc pracy, wkład do PKB ok. 1 mld €,

Pośredni udział lotnictwa - niedoszacowany

UWAGI OGÓLNE

- Lotnictwo to nie tylko armia, LOT i Aeroklub
- Personel lotniczy to nie tylko piloci
- Pilot wojskowy a pilot cywilny
- USOAP
- Władza lotnicza
- Szkolenie jako piramida, szeroka podstawa
- Edukacja techniczna w świecie współczesnym

Optymalny środek transportu a odległość

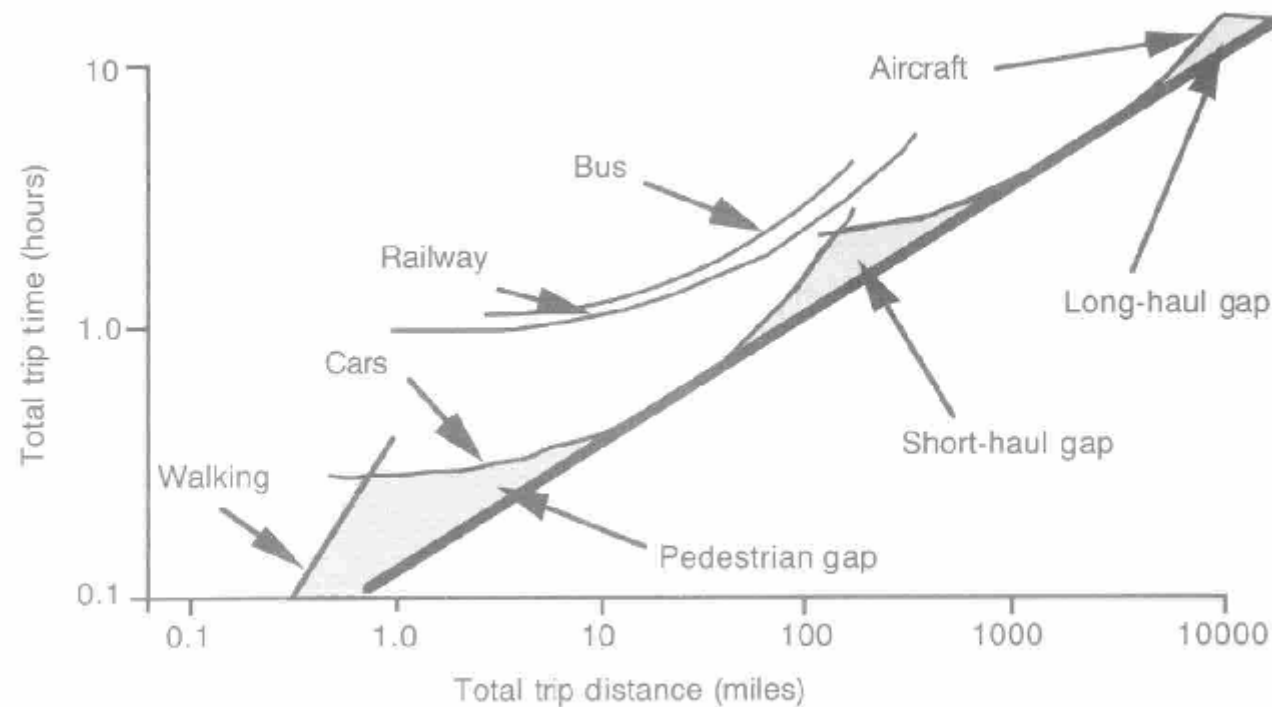


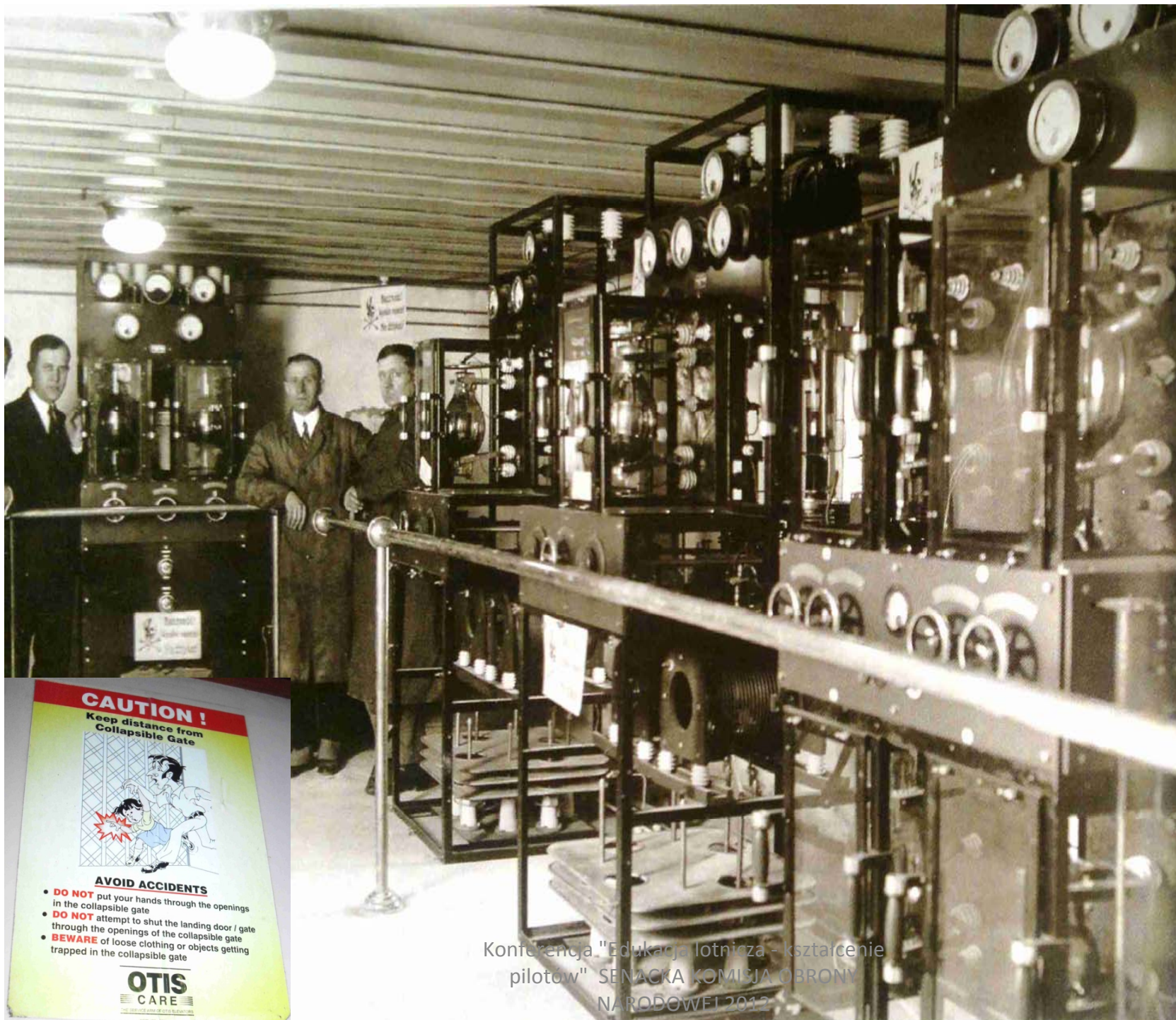
Fig. 1.7 Transport gaps (source Bouladon).

Jesteśmy na progu nowej ery w lotnictwie „ogólnym”

- Większość potrzebnych technologii już istnieje:
Nawigacja GPS, łączność cyfrowa, intuicyjny interfejs człowiek-maszyna, automatyzacja działania urządzeń
- Ale, jak w przeszłości, brak jest odpowiednich silników
 - cichych, lekkich, niezawodnych, oszczędnych
- Na tle rozpowszechnienia technologii GA jest



Konferencja "Edukacja lotnicza - kształcenie pilotów" SENACKA KOMISJA OBRONY NARODOWEJ 2012



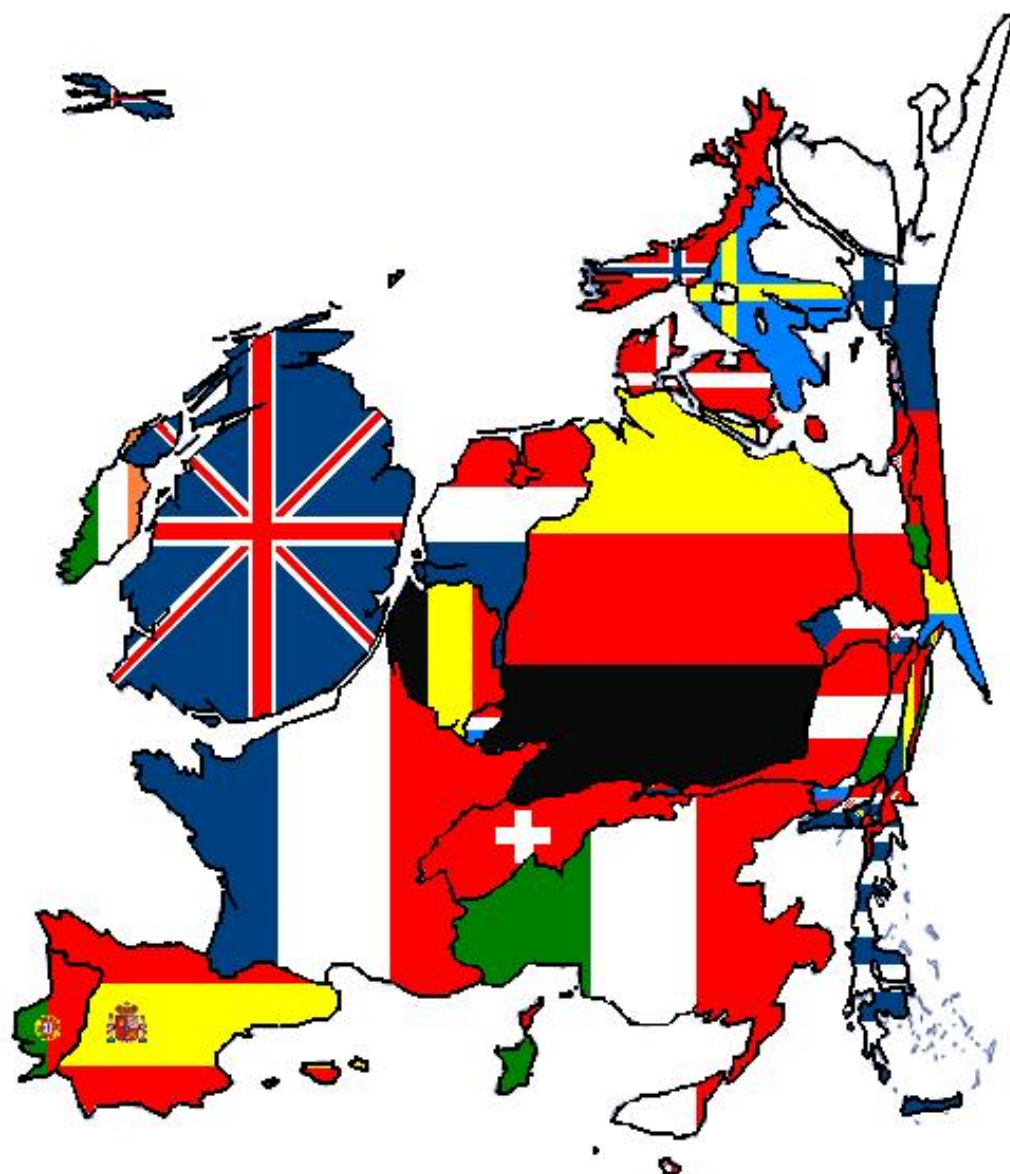
Konferencja "Edukacja lotnicza - kształcenie pilotów" SENACKA KOMISJA OBRONY NARODOWEJ 2012

Co daje sąsiedztwo lotniska, czyli transport multimodalny:

Warszawa, Dworzec Główny 2012

Warszawa Lotnisko 2012





DZIĘKUJĘ

I życzę nam
wszystkim aby na
tej mapie Europy
gdzie
powierzchnia kraju
odpowiada jego
PKB Polska była
bardziej widoczna
– również dzięki
lotnictwu