

Załącznik do decyzji
Ministra Obrony Narodowej
Nr 310/1401 z dnia 23.08.2011 r. (poz.)

RAMOWY PROGRAM

WDRAŻANIA WNIOSKÓW WYNIKAJĄCYCH Z RAPORTU KOŃCOWEGO KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH LOTNICTWA PAŃSTWOWEGO

**z badania zdarzenia lotniczego nr 192/2010/11 samolotu Tu-154M nr 101
zaistniałego w dniu 10 kwietnia 2010 r. w rejonie lotniska Smoleńsk Północny**

WSTĘP

Zgodnie z przyjętymi w resorcie obrony narodowej kierunkami działań wynikającymi z analizy „Raportu” ogłoszonego przez Komisję Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, w resorcie obrony narodowej opracowano „Ramowy Program wdrożenia wniosków wynikających z raportu końcowego Komisji Badania Wypadków Lotnictwa Państwowego”.

„Ramowy Program ...” określa: zadania do realizacji wynikające z zaleceń z „Raportu końcowego...”, wskazuje osoby odpowiedzialne za nadzór nad realizacją oraz wykonawców poszczególnych zaleceń, a także podmioty współpracujące przy ich realizacji, jak również termin ich wykonania. Ponadto, w „Ramowym Programie...” zdefiniowane są uwagi odnoszące się do sposobu realizacji i wykonania poszczególnych zaleceń.

Mając na uwadze, że wdrażane działania naprawcze i profilaktyczne, ujęte w „Ramowym Programie...”, obejmują swym zasięgiem lotnictwo wszystkich Rodzajów Sił Zbrojnych, Minister Obrony Narodowej Decyzją Nr 297/MON z dnia 9 sierpnia 2011 r. powołał Sekretarza Stanu w MON na swojego Pełnomocnika ds. wdrażania ustaleń wynikających z zaleceń Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego.

Za wdrożenie oraz bieżący nadzór nad realizacją „Ramowego Programu...” w Siłach Zbrojnych RP odpowiada Szef Sztabu Generalnego WP, a w poszczególnych rodzajach sił zbrojnych – ich dowódcy.

Dowódcy i Szefowie poszczególnych jednostek i komórek organizacyjnych resortu obrony narodowej, wskazani w „Ramowym Programie...” zobowiązani są do opracowania szczegółowych programów i harmonogramów, a także utrzymania właściwej rytmiki wdrażania zaleceń.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> <u>Współpraca</u>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
1.	Zlecić uporządkowanie statusu dokumentów wymienionych w rozdziale 1.17.3 raportu, odnoszących się do specjalnego transportu lotniczego.	Pełnomocnik Ministra Obrony Narodowej <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Minister Spraw Zagranicznych, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Kancelaria Prezydenta RP, Kancelaria Sejmu RP, Kancelaria Senatu RP, Szef Biura Ochrony Rządu, Szef Służby Kontrywiadu Wojskowego	31.12.2012 r.	Zalecenie do realizacji. Do realizacji tego zalecenia należy zaprosić przedstawicieli instytucji i organów państwowych wymienionych w trzeciej kolumnie.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
2.	Opracować zasady współpracy w zakresie zamawiania specjalnego transportu lotniczego Kancelarii uprawnionych do zamawiania takiego transportu z DSP.	Pełnomocnik Ministra Obrony Narodowej <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Kancelaria Prezydenta RP, Kancelaria Sejmu RP, Kancelaria Senatu RP, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Szef Biura Ochrony Rządu, Szef Służby Kontrwywiadu Wojskowego	31.03.2012 r.	Zalecenie w trakcie realizacji. Koordynator w zakresie użytkowania specjalnego transportu lotniczego (Szef KPRM) będzie koordynował realizację tego zadania. Do realizacji tego zalecenia należy zaprosić przedstawicieli instytucji i organów państwowych wymienionych w trzeciej kolumnie.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i> <u>Wykonawca</u>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
3.	<p>Opracować zasady współpracy zamawiającego z organizatorem lotu, które w procesie organizacji specjalnego transportu lotniczego zapewnią organizatorowi ocenę możliwości bezpiecznego wykonania zadania.</p>	<i>Współpraca Pełnomocnik Ministra Obrony Narodowej</i> <u>Szef Sztabu Generalnego WP</u> <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> Minister Spraw Zagranicznych, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Kancelaria Prezydenta RP, Kancelaria Sejmu RP, Kancelaria Senatu RP, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Szef Biura Ochrony Rządu, Szef Służby Kontrwywiadu Wojskowego	31.03.2012 r.	<p>Zalecenie w trakcie realizacji.</p> <p>W Dowództwie Sił Powietrznych został przygotowany projekt „Instrukcji organizacji lotów oznaczonych statusem HEAD w lotnictwie Sił Zbrojnych RP”. Dokument był konsultowany i uzgadniany z wszystkimi instytucjami partycypującymi w procesie planowania i realizacji transportu powietrznego najważniejszych osób w państwie. Przedmiotowy projekt szczegółowo określa i reguluje zasady współpracy zamawiającego z organizatorem lotu, ze szczególnym uwzględnieniem zasad bezpiecznego wykonania zadania. Z uwagi na fakt rozformowania 36. splt istnieje potrzeba aktualizacji zapisów dokumentu, dostosowując jego treść do aktualnej struktury organizacyjnej.</p>

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania Wykonawca Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
4.	Ustalić procedury pozyskiwania informacji meteorologicznych z lotnisk nieprzekazujących danych do wymiany międzynarodowej w zakresie niezbędnym do realizacji lotów na ww. lotniska.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> Minister Spraw Zagranicznych	31.12.2012 r.	Zalecenie do realizacji. Należy wdrożyć procedury i precyzyjnie określić osoby funkcyjne odpowiedzialne za ich stosowanie.
5.	Rozważyć wniesienie do „Instrukcji organizacji lotów statków powietrznych o statusie HEAD” poprawki umożliwiającej rezygnację z wykonywania oblotów komisyjnych na statkach powietrznych wyposażonych w nowoczesne rejestratory pokładowe.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Kancelaria Prezydenta RP, Kancelaria Sejmu RP, Kancelaria Senatu RP, Szef Inspektoratu Wsparcia SZ RP	31.03.2012 r.	Zalecenie w trakcie realizacji. W projekcie „Instrukcji organizacji lotów oznaczonych statusem HEAD w lotnictwie Sił Zbrojnych RP”, w rozdziale dotyczącym przygotowania statku powietrznego do wykonywania lotów oznaczonych statusem HEAD, zostaną wprowadzone zapisy umożliwiające rezygnację z oblotu komisyjnego w przypadku wyposażenia statku powietrznego w rejestrator katastroficzny oraz eksploatacyjny (szybkiego dostępu).

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
6.	Dokonać weryfikacji przepisów regulujących sposób i zakres prowadzenia przez DSP nadzoru nad procesem szkolenia lotniczego w 36. splt .	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u>	31.12.2011 r.	Zalecenie do realizacji. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP. Z uwagi na fakt rozformowania 36. splt – zadanie będzie realizowane przez 1. BLTr.
7.	Dokonać weryfikacji systemów archiwizacji dokumentacji eksploatacyjnej statków powietrznych użytkowanych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP. Jednym z kryteriów, jakie musi spełniać prawidłowo funkcjonujący system, jest zapewnienie możliwości odtworzenia historii eksploatacji każdego statku powietrznego od wdrożenia do wycofania z użytkowania.	Pełnomocnik Ministra Obrony Narodowej <u>Szef Sztabu Generalnego WP</u> <u>Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych</u> Dowódcy RSZ, DliT, ITWL	31.12.2011 r.	Zalecenie do realizacji.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i> <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
8.	Sprawdzić prawidłowość nadania uprawnień personelowi latającemu 36. splt.	<i>Szef Sztabu Generalnego WP</i> <u>Dowódcy RSZ</u>	31.01.2012 r.	Zalecenie do realizacji Sprawdzenia dokonać we wszystkich jednostkach wojskowych lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<p><i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i></p> <p><u>Wykonawca</u></p> <p>Współpraca</p>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
9.	<p>Opracować nowe zasady szkolenia i nadawania pilotom uprawnień instruktorskich. Praktyczne szkolenie instruktorskie powinno być poprzedzone centralnym szkoleniem teoretycznym zakończonym egzaminem. Organem nadającym uprawnienia instruktorskie powinien być Dowódca Sił Powietrznych.</p>	<p>Szef Sztabu Generalnego WP</p> <p><u>Dowódca Sił Powietrznych</u></p> <p>Dyrektor Departamentu Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Rektor-Komendant Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych, Szef Zarządu Szkolenia-P7 SG WP, Dowódca RSZ</p>	30.06.2012 r.	<p>Zalecenie w trakcie realizacji.</p> <p>W lipcu 2011 r. odbyła się konferencja w WSOSP z udziałem osób funkcyjnych odpowiedzialnych za planowanie i realizację szkolenia lotniczego w jednostkach lotniczych. Podczas konferencji ustalono zasady organizowania corocznych kursów instruktorsko-metodycznych dla kandydatów na instruktorów na poszczególnych typach statków powietrznych. Kursy będą realizowane centralnie dla wszystkich RSZ z wykorzystaniem bazy dydaktycznej WSOSP. Ukończenie kursu i uzyskanie wyniku pozytywnego z egzaminu końcowego będą warunkowały dopuszczenie kandydata do rozpoczęcia szkolenia lotniczego do uzyskania uprawnień instruktorskich. Ponadto, organizowane będą również szkolenia uzupełniające (trzy- dniowe) dla pilotów posiadających uprawnienia instruktorskie. Aktualnie opracowywane są założenia szkoleniowo-metodyczne kursów, na podstawie których przygotowane będą programy kształcenia kursowego.</p>

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i> <u>Wykonawca</u> <u>Współpraca</u>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
10.	Opracować i wprowadzić program szkolenia teoretycznego i praktycznego załóg lotniczych na samolocie Tu-154M uwzględniający aktualne wyposażenie samolotu i wykorzystanie symulatorów.	<i>Szef Sztabu Generalnego WP</i> <u>Dowódca Sił Powietrznych</u>		Zgodnie z decyzją MON, samolot typu Tu-154M zostanie przekazany do Agencji Mienia Wojskowego.
11.	Opracować dokument nakazujący wykorzystywanie materiałów z rejestratorów pokładowych w procesie szkolenia lotniczego i lotach operacyjnych dla poszczególnych typów statków powietrznych.	<i>Pełnomocnik Ministra Obrony Narodowej</i> Szef Sztabu Generalnego WP <u>Szef Inspektoratu MON ds. BL</u> Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, Dowódcy RSZ	30.06.2012 r.	Zalecenie w trakcie realizacji w Siłach Powietrznych. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i> <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
12.	Wprowadzić okresowe szkolenia i treningi praktyczne z zakresu CRM, MCC i ORM w specjalistycznych ośrodkach szkoleniowych.	<i>Szef Sztabu Generalnego WP</i> <u>Dowódcy RSZ</u> Rektor-Komendant WSOSP	W ramach bieżącej działalności jednostek	Zalecenie w trakcie realizacji w Siłach Powietrznych. Szkolenie z zakresu MCC, CRM oraz ORM realizowane jest na kursach specjalistycznych w WSOSP oraz w cywilnych ośrodkach szkoleniowych. W lipcu 2011 r. skierowano na szkolenie instruktorskie z zakresu CRM dwunastu doświadczonych pilotów z jednostek lotniczych Sił Powietrznych. Szkolenie odbyło się w cywilnym ośrodku szkoleniowym Eurolot-u. Ponadto, w ramach cotygodniowych zajęć uzupełniających odbywają się szkolenia personelu latającego z tematyki CRM we wszystkich jednostkach lotniczych Sił Powietrznych. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> <u>Współpraca</u>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
13.	Opracować instrukcje współdziałania w załogach wieloosobowych (personel latający i pokładowy), zawierające zestaw standardowych czynności załogi w poszczególnych fazach lotu, z uwzględnieniem szczególnych sytuacji w locie.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u>	31.01.2012 r.	Zalecenie zrealizowane w Siłach Powietrznych. Rozkaz Dowódcy Sił Powietrznych Nr 298 z dnia 9.12.2010 r. w sprawie opracowania i wdrożenia do działalności w Siłach Powietrznych standardowych procedur operacyjnych SOP (Standard Operation Procedures) na poszczególne typy statków powietrznych.
14.	Opracować załącznik do „Regulaminu lotów lotnictwa Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” określający zasady wykonywania lotów w załogach wieloosobowych. Specyfikę wykonywania lotów w załogach wieloosobowych uwzględnić w przepisach i dokumentach przywołanych przez „Regulamin lotów lotnictwa Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”. Do opracowania zaleca się wykorzystać przepisy EU-OPS.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> Dowódcy RSZ	31.03.2012 r.	Zalecenie w trakcie realizacji. W dniu 04.08.2011 r. w DSP przeprowadzono konferencję z przedstawicielami wszystkich RSZ i instytucji uczestniczących w procesie realizacji zadań lotniczych, podczas której poddano weryfikacji i uzgodnieniom poprawki i uwagi zgłoszone do RL-2010 oraz IOL-2010. Zgłoszone poprawki wynikały z analiz dokumentów dokonanych przez organizatorów szkolenia lotniczego prowadzonych w pierwszym półroczu ich funkcjonowania w jednostkach lotniczych SZ RP. Podczas konferencji wstępnie omówiono propozycje zapisów dotyczących lotów w załogach wieloosobowych. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i> <u>Wykonawca</u> <u>Współpraca</u>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
15.	<p>Wprowadzić do „Regulaminu lotów lotnictwa Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” i „Instrukcji organizacji lotów statków powietrznych o statusie HEAD” zapisy nakazujące opracowanie prognoz i komunikatów meteorologicznych dla lotów HEAD przez Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP.</p>	<p>Szef Sztabu Generalnego WP</p> <p><u>Dowódca Sił Powietrznych</u></p>	31.03.2012 r.	<p>Zalecenie w trakcie realizacji.</p> <p>Projekt „Instrukcji organizacji lotów oznaczonych statusem HEAD w lotnictwie SZ RP” zawiera zapisy nakazujące opracowywanie prognoz i komunikatów meteorologicznych dla lotów oznaczonych statusem HEAD, wykonywanych przez Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP.</p> <p>W RL-2010 stosowne zapisy zostaną wprowadzone łącznie z poprawkami planowanymi do wprowadzenia, zgodnie z ustaleniami konferencji przeprowadzonej w dniu 04.08.2011 r.</p> <p>Na podstawie Rozkazu Dowódcy SP Nr 238 z dnia 8 października 2010 r. Komendant Centrum Hydrometeorologii Sił Zbrojnych RP w dniu 18 października 2010 r. wydał wytyczne w sprawie zabezpieczenia meteorologicznego przelotów wojskowych statków powietrznych oznaczonych statusem HEAD oraz ważnych z punktu widzenia MON.</p> <p>Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.</p>

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
16.	Opracować zasady dające organizatorowi lotu możliwość ustalenia warunków minimalnych realizacji zadania wyższych niż minimalne WA załogi, w zależności od trudności operacji, wyposażenia miejsc lądowania i doświadczenia załogi.	<p>Szef Sztabu Generalnego WP</p> <p><u>Dowódca Sił Powietrznych</u></p> <p>Dowódcy RSZ</p>	30.09.2012 r.	<p>Zalecenie w trakcie realizacji.</p> <p>Opracowano rozkaz Dowódcy SP Nr 215 z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie opracowania Instrukcji Operacyjnych w jednostkach lotnictwa transportowego Sił Powietrznych. Przedmiotowym rozkazem został powołany zespół, którego zadaniem jest sprawdzenie zgodności opracowywanych Instrukcji Operacyjnych Jednostek Lotniczych z przepisami międzynarodowymi ICAO oraz Unii Europejskiej. Instrukcje zostaną opracowane, wzorując się odpowiednio na zapisach Rozporządzenia Komisji (WE) Nr 859/2008 z dnia 20 sierpnia 2008 r. zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 w odniesieniu do wspólnych wymagań technicznych i procedur administracyjnych mających zastosowanie do komercyjnego transportu lotniczego. Instrukcje zostaną rozszerzone o elementy niezbędne do przygotowania i bezpiecznej realizacji transportu powietrznego i przewozu pasażerów, zgodnie z przepisami międzynarodowymi. Opracowany dokument będzie określał „Operatora Lotniczego” na poziomie bazy lotniczej, który m.in. będzie ustalał MWA dla statku powietrznego, lotniska oraz załogi, uwzględniając specyfikę realizowanych zadań, wyposażenie pokładowe eksploatowanych statków powietrznych oraz wyposażenie lotnisk.</p> <p>Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.</p>

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
17.	Opracować zasady prowadzenia nadzoru operacyjnego w lotach międzynarodowych (uwzględniając utrzymywanie łączności).	Szef Sztabu Generalnego WP Dowódca Sił <u>Powietrznych</u> Dowódcy RSZ	30.09.2012 r.	Zalecenie zrealizowane w Siłach Powietrznych. Procedury planowania, realizacji oraz nadzoru nad przelotami wojskowych statków powietrznych będących w dyspozycji Dowódców RSZ unormowano Rozkazem Dowódcy SP Nr 238 z dnia 8 października 2010 r. Na podstawie powyższego rozkazu Dowódca COP wydał Rozkaz Nr 85 z dnia 18 października 2010 r. w sprawie unormowania procedur planowania, realizacji oraz nadzoru nad przelotami wojskowych statków powietrznych będących w dyspozycji Dowódców RSZ. Ponadto opracowano i wdrożono procedury dla osób funkcyjnych COP i ODN w zakresie właściwego obiegu informacji dotyczących przelotów wojskowych statków powietrznych jednostek lotniczych Sił Zbrojnych RP. W COP wyznaczono Asystenta Starszego Oficera (FICO), który odpowiada m.in. za monitorowanie korespondencji w sieciach KF ze statkami powietrznymi wykonującymi loty w polskiej przestrzeni powietrznej oraz poza granice kraju. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania Wykonawca Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
18.	Przeprowadzić z DSO COP oraz kontrolerami (koordynatorami) służby ruchu lotniczego szkolenie na temat: „Obowiązki osób funkcyjnych w zakresie meteorologicznego zabezpieczenia lotów statków powietrznych o statusie HEAD”.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> <u>Dowódca Marynarki Wojennej</u>	Raz na kwartał - cztery razy w roku	Zalecenie w trakcie realizacji. Prowadzone są kwartalne szkolenia osób funkcyjnych DSO COP z zakresu meteorologicznego zabezpieczenia przelotów, minimalnych warunków lotniska, statków powietrznych oraz załóg, ukierunkowanych na zapoznanie obsad DSO COP z charakterystycznymi zagrożeniami pogodowymi wynikającymi z poszczególnych pór roku. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP i DSO COM.
19.	Przeprowadzić analizę realizacji szkolenia wysokościowo-ratowniczego w zakresie wykonywania skoków spadochronowych przez techniczny personel latający.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u>	30.10.2011 r.	Zalecenie w trakcie realizacji w Siłach Powietrznych. Zaleceniem objąć całość personelu latającego jednostek wojskowych lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
20.	Przetłumaczyć na język polski dokumentację statków powietrznych eksploatowanych w 36. spłt lub zorganizować kursy językowe dla personelu latającego i technicznego.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych	31.12. 2012	Dotyczy wszystkich statków powietrznych będących na wyposażeniu Sił Zbrojnych RP. W związku z wycofaniem z eksploatacji samolotów Jak-40 oraz Tu-154M nie występuje potrzeba tłumaczenia na język polski dokumentacji tych statków powietrznych.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i> <u>Wykonawca</u> <u>Współpraca</u>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
21.	Zweryfikować w 36. spłt funkcjonowanie systemu zapewnienia jakości.	<i>Szef Sztabu Generalnego WP</i> <u>Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych</u> <u>Dyrektor Departamentu Kontroli MON</u> Dowódcy RSZ	31.12.2012 r.	Zalecenie w trakcie realizacji w Siłach Powietrznych. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
22.	Rozważyć wystąpienie do OKB „Tupolew” o zmianę miejsca zabudowy radiostacji ARM-406P i jej systemu antenowego na samolocie Tu-154M nr 102.	<i>Szef Sztabu Generalnego WP</i> <u>Dowódca Sił Powietrznych</u>	-	Zgodnie z decyzją MON samolot typu Tu-154M zostanie przekazany do Agencji Mienia Wojskowego.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania Wykonawca Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
23.	Rozważyć potrzebę wykorzystywania samolotu Tu-154M nr 102 w różnej konfiguracji przedziałów pasażerskich. Jeżeli tak – wystąpić do OKB „Tupolew” o opracowanie odpowiedniej dokumentacji umożliwiającej dokonywanie zmian konfiguracji przez personel 36. splt.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódca Sił Powietrznych</u>	-	Zgodnie z decyzją MON samolot typu Tu-154M zostanie przekazany do Agencji Mienia Wojskowego.
24.	Opracować szczegółowy zakres kompetencji i obowiązków komisji oblotów samolotów i śmigłowców.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> <u>Szef Inspektoratu Wsparcia SZ</u> Dowódcy RSZ	31.03.2012 r.	Zalecenie do realizacji. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
25.	Dostosować struktury służby inżynieryjno-lotniczej 36. splt do realizowanych przez tę jednostkę zadań.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, Dowódcy RSZ	30.06.2012 r.	Zalecenie w trakcie realizacji. Decyzją ministra ON z dnia 04.08.2011 r. 36. splt zostanie rozformowany. Trwa proces formowania 1. Bazy Lotnictwa Transportowego (1. BLTr). Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
26.	Wyposażyć statki powietrzne lotnictwa Sił Zbrojnych RP zobowiązane do utrzymywania łączności dalekiego zasięgu w urządzenia umożliwiające prowadzenie tej łączności w lotach poza granicami państwa.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u> Szef Inspektoratu Wsparcia SZ Departament Budżetowy MON,	31.12.2014 r.	Zalecenie w trakcie realizacji. Statki powietrzne lotnictwa transportowego, wykonujące loty poza granice kraju są sukcesywnie wyposażane w radiostacje KF oraz telefony satelitarne (C-295M, C-130). Decyzją ministra ON z dnia 04.08.2011 r. 36. splt zostanie rozformowany. Loty samolotów typu Tu-154M i Jak-40 zostały wstrzymane. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
27.	Opracować zasady i sposoby realizacji procesu szkolenia technicznego personelu latającego, wprowadzić nadzór nad jego praktyczną realizacją, weryfikacją i potwierdzaniem uprawnień oraz wskazać organ odpowiedzialny za te procesy.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u> Szef Inspektoratu Wsparcia SZ	31.03.2012 r.	Zalecenie w trakcie realizacji. Na podstawie Rozkazu Szefa Sztabu Generalnego WP Nr 347/Szkol./P7 z dnia 28 kwietnia 2011 r. w sprawie opracowania zasad szkolenia technicznego personelu latającego powołano Zespół Autorski, zadaniem którego jest opracowanie dokumentów w zakresie: - ćwiczeń, według których należy prowadzić szkolenie w powietrzu na poszczególnych typach statków powietrznych wszystkich specjalistów wchodzących w skład technicznego personelu latającego; - określenia ilości wymaganych godzin lotów na poszczególnych typach statków powietrznych warunkujących nadanie uprawnień. Przedmiotowe dokumenty zostaną wprowadzone do programów szkolenia lotniczego (jako oddzielne rozdziały) dla wszystkich typów statków powietrznych, na których realizuje zadania techniczny personel latający (samoloty transportowe i śmigłowce). Następnie, uzupełnione programy szkolenia lotniczego (PSzL) zostaną wdrożone w lotnictwie Sił Zbrojnych RP (zostaną przeprowadzone zajęcia metodyczne, z personelem latającym lotnictwa transportowego zakończone egzaminem z wpisem do osobistych dzienników lotu). Uzupełnione PSzL będą obowiązywały od dnia 1 stycznia 2012 r. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania Wykonawca Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
28.	Zweryfikować dopuszczania specjalistów służby inżynierijno-lotniczej do wykonywania lotów w składzie załogi na statkach powietrznych.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u> Szef Inspektoratu Wsparcia SZ	31.03.2012 r.	Zalecenie do realizacji. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
29.	Zweryfikować kryteria doboru i dopuszczania specjalistów służby inżynierijno-lotniczej do samodzielnej obsługi statków powietrznych.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Szef Inspektoratu Wsparcia SZ</u> Dowódcy RSZ	30.11.2011 r.	Zalecenie zrealizowane. Kryteria dopuszczania specjalistów służby inżynierijno-lotniczej do samodzielnej obsługi statków powietrznych zostały określone w „Zasadach szkolenia oraz dopuszczania do pracy specjalistów służby inżynierijno-lotniczej lotnictwa Sił Zbrojnych RP” Sygn. WLOP 448/2011. Przedmiotowy dokument wprowadzono do użytku z dniem 01.01.2011 r. Rozkazem Szefa Sztabu Generalnego WP Nr 1169/Szkoł./P7 z dnia 24 grudnia 2010 r. Zalecenie zrealizowano we wszystkich jednostkach wojskowych lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i> <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
30.	Opracować nowy dokument normujący zasady pracy służby inżynierjno-lotniczej w lotnictwie Sił Zbrojnych RP, zgodnie ze zmianami w strukturach Sił Zbrojnych i znowelizowanymi dokumentami.	<i>Szef Sztabu Generalnego WP</i> <u>Szef Inspektoratu Wsparcia SZ</u> Dowódcy RSZ	30.11.2011 r.	Zalecenie zrealizowane. Decyzją Ministra Obrony Narodowej Nr 271/MON z dnia 14 lipca 2011 r. wprowadzono do użytku w Siłach Zbrojnych RP „Instrukcja Służby Inżynierjno-Lotniczej”. Dokument uprawomocni się po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym MON. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
31.	Dokonać weryfikacji dokumentacji obsługi technicznej (RO-86) samolotu Tu-154M nr 102. Wydać odpowiedni dokument nakazujący wprowadzenie zaktualizowanej dokumentacji do użytku w lotnictwie Sił Zbrojnych RP. Wycofać z użytkowania dokumentację nieaktualną.	<i>Szef Sztabu Generalnego WP</i> <u>Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych</u>	-	Zgodnie z decyzją MON samolot typu Tu-154M zostanie przekazany do Agencji Mienia Wojskowego.
32.	Opracować zasady nakazujące pozostawianie na lotnisku startu dokumentów potwierdzających przygotowanie statku powietrznego do lotu. Do opracowania systemu zaleca się korzystanie z przepisów EU-OPS, EASA Part M, Part 145.	<i>Szef Sztabu Generalnego WP</i> <u>Szef Inspektoratu Wsparcia SZ</u> Dowódcy RSZ	31.12.2011 r.	Zalecenie do realizacji. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i> <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
33.	Przeanalizować dotychczasowy system pozyskiwania i wdrażania biuletynów technicznych oraz innych dokumentów wprowadzających zmiany w eksploatacji samolotu Tu-154M. Uzgodnić z OKB „Tupolew” zasady ich dystrybucji. Sprawdzić biuletyny i inne wydane dokumenty.	<i>Szef Sztabu Generalnego WP</i> <u>Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych</u>	-	Zaleceniem dotyczącym analizy dotychczasowego systemu pozyskiwania i wdrażania biuletynów technicznych oraz innych dokumentów wprowadzających zmiany oraz dotyczących ich dystrybucji i wprowadzania do użytku służbowego objąć wszystkie statki powietrzne Sił Zbrojnych RP. Wszystkie załogi obsługujące statki powietrzne należy zapoznać z ww. zmianami w instrukcjach i dokumentach oraz wdrożyć do realizacji. Zgodnie z decyzją MON samolot typu Tu-154M zostanie przekazany do Agencji Mienia Wojskowego

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> <u>Współpraca</u>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
34.	Prowadzić systematycznie szkolenia z medycyny lotniczej, jako integralnej części szkolenia lotniczego dla personelu latającego Sił Zbrojnych RP.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Szef Inspektoratu Wojskowej Służby Zdrowia</u> Dowódcy RSZ	W ramach bieżącej działalności służbowej	Zalecenie w trakcie realizacji. Szkolenia z medycyny lotniczej w Siłach Powietrznych prowadzone są zgodnie z „Instrukcją szkolenia specjalistycznego w zakresie medycyny lotniczej personelu latającego SZ RP”. Sygn. Zdrowie 244/2008. Przedmiotowe szkolenie realizowane jest w WIML na podstawie corocznych umów dla wszystkich członków personelu latającego. W pierwszej kolejności szkoleniem podstawowym objęto pilotów samolotów wysokomanewrowych (naddźwiękowych) oraz transportowych, których wytypowano do przeszkolenia poza granicami kraju na nowo wprowadzane typy statków powietrznych. Sukcesywnie od 2009 r., na szkolenie kierowani są piloci oraz członkowie pozostałego personelu latającego. Liczba szkolonych w danym roku jest uzależniona od możliwości ośrodka szkolenia WIML (w jednej grupie liczba szkolonych nie może przekraczać 8 osób, turnus szkoleniowy trwa tydzień). Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
35.	Opracować w 36. spłt zasady przygotowania operacji lotniczej i dokumentowania tego procesu. Zaleca się wykorzystanie przepisów EU-OPS.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u>	30.07.2012 r.	Zalecenie w trakcie realizacji w Siłach Powietrznych. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
36.	Opracować zasady podziału na kategorie lotnisk i lądowisk, na które mogą być wykonywane operacje lotnicze.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u>	31.03.2012 r.	Zalecenie do realizacji. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
37.	Opracować zasady przekazywania koordynatorowi ruchu lotniczego 36. spłt informacji o niebezpiecznych zjawiskach pogody i niebezpiecznych warunkach atmosferycznych przez załogi statków powietrznych.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u>	31.12.2011 r.	Zalecenie w trakcie realizacji w Siłach Powietrznych. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i> <u>Wykonawca</u> <u>Współpraca</u>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
38.	Szkolenie specjalistyczne personelu służby inżynierjno-lotniczej 36. splt prowadzić w wyspecjalizowanych ośrodkach w kraju lub za granicą.	<i>Pełnomocnik Ministra Obrony Narodowej</i> <u>Szef Sztabu Generalnego WP,</u> Dyrektor Departamentu Kadr MON Dowódcy RSZ	W ramach bieżącej działalności służbowej	Zalecenie w trakcie realizacji w Siłach Powietrznych. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
39.	Opracować listę wyposażenia minimalnego (Minimum Equipment List – MEL) umożliwiającą wykorzystywanie samolotu Tu-154M z określonymi w MEL niesprawnościami.	<i>Pełnomocnik Ministra Obrony Narodowej</i> <u>Szef Inspektoratu Wsparcia SZ</u> Dowódcy RSZ	31.12.2012 r.	Dokonać analizy potrzeby wprowadzenia Minimum Equipment List – MEL na statkach powietrznych eksploatowanych w lotnictwie SZ RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	<p><i>Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania</i></p> <p>Wykonawca</p> <p>Współpraca</p>	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
40.	Zaprowadzić ewidencję niemetrykowanego wyposażenia pokładowego statku powietrznego takiego jak: fotele pasażerów, kanapy, stoły, elementy wystroju przedziałów pasażerskich, elementy wyposażenia przedziałów kuchennych.	<p>Szef Sztabu Generalnego WP</p> <p><u>Dowódcy RSZ</u></p>	31.03.2012 r.	<p>Zalecenie do realizacji.</p> <p>Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.</p>
41.	Opracować nową instrukcję operacyjną wojskowego portu lotniczego WARSZAWA-OKĘCIE.	<p>Szef Sztabu Generalnego WP</p> <p><u>Dowódca Sił Powietrznych</u></p> <p><u>Dowódca 1. BLTr</u></p> <p>Szef Biura Ochrony Rządu, Szef Służby Kontrwywiadu Wojskowego</p>	31.03.2012 r.	<p>Zalecenie do realizacji</p> <p>Po rozformowaniu 36. splt i sformowaniu 1. BLTr zostanie opracowana instrukcja operacyjna WPL Warszawa-Okęcie.</p>

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania Wykonawca Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
42.	Opracować zasady organizacji i realizacji zabezpieczenia meteorologicznego dla wyznaczonych do przyjęcia statków powietrznych o statusie HEAD lotnisk i lądowisk bez zabezpieczenia meteorologicznego.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódcy RSZ</u>	31.03.2012 r.	Zalecenie w trakcie realizacji. Zasady organizacji i realizacji zabezpieczenia meteorologicznego zawarto w „Instrukcji meteorologicznego zabezpieczenia lotów lotnictwa Sił Zbrojnych RP” (IMZL-2011) oraz w projekcie „Instrukcji organizacji lotów oznaczonych statusem HEAD w lotnictwie Sił Zbrojnych RP”. Ponadto, Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP opracowało projekt „Zasad organizacji i realizacji zabezpieczenia meteorologicznego dla wyznaczonych do przyjęcia statków powietrznych o statusie HEAD lotnisk i lądowisk bez zabezpieczenia meteorologicznego”. Dokument aktualnie znajduje się na etapie uzgodnień w komórkach organizacyjnych Sił Powietrznych. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
43.	Poprawić jakość szkoleń meteorologów w lotnictwie Sił Zbrojnych, z uwzględnieniem wykorzystywania nowoczesnych źródeł informacji meteorologicznych.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Dowódca Sił Powietrznych</u> Dowódcy RSZ	W ramach bieżącej działalności służbowej	Zalecenie w trakcie realizacji. Zaleceniem objąć wszystkie jednostki wojskowe lotnictwa Sił Zbrojnych RP.

Lp.	Treść zalecenia do realizacji	Odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania <u>Wykonawca</u> Współpraca	Termin realizacji	Uwagi o realizacji
44.	Wprowadzić kontrolę przestrzegania terminów ważności badań w KNC oraz zaleceń wojskowej komisji lotniczo-lekarskiej przez podległy personel latający, a także prowadzenia dokumentacji medycznej w jednostkach lotniczych.	Szef Sztabu Generalnego WP <u>Szef Inspektoratu Wojskowej Służby Zdrowia</u> Dowódcy RSZ	W ramach bieżącej działalności służbowej	Zalecenie w trakcie realizacji. Zaleceniem objąć cały personel latający i pokładowy lotnictwa Sił Zbrojnych RP.