



ULC-LPL/022-0013/01/12



000000427310

**Komunikat dla personelu lotniczego w związku z publikacją
rozporządzeń (WE) nr 1178/2011 oraz nr 290/2012**

I. Urząd Lotnictwa Cywilnego uprzejmie informuje, iż w dniu 25 listopada 2011 r. Komisja Europejska opublikowała rozporządzenie WE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. *ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008* (Dz. U. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1). Następnie w dniu 5 kwietnia 2012 r. Komisja Europejska opublikowała rozporządzenie WE nr 290/2012 z dnia 30 marca 2012 r. *zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011* (Dz. U. UE L 100 z 5.04.2012, str. 1). Rozporządzenia te zawierają nowe, wspólne dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej wymagania z zakresu szkolenia, licencjonowania i badań lotniczo-lekarskich pilotów w lotnictwie cywilnym.

Zgodnie z brzmieniem art. 12 ust. 1 rozporządzenia nr 1178/2011 oraz art. 2 ust. 2 lit. a rozporządzenia nr 290/2012, krajowy nadzór lotniczy w Polsce postanowił skorzystać z możliwości wykorzystania generalnego rocznego odroczenia, tj. stosowania wszystkich wymagań zawartych w Załącznikach I-VII do niniejszych rozporządzeń – od dnia 8 kwietnia 2013 r. (tzw. *horizontal opt-out*).

Jednocześnie, rozporządzenia te przewidują możliwość wykorzystywania dodatkowych, szczególnych odstępstw wymienionych w art. 12 ust. 2-6 rozporządzenia nr 1178/2011 oraz w art. 2 ust. 2 rozporządzenia nr 290/2012. Zgodnie z brzmieniem art. 12 ust. 7 rozporządzenia nr 1178/2011 oraz art. 2 ust. 3 rozporządzenia nr 290/2012, kraje członkowskie UE zostały zobowiązane do powiadomienia (notyfikacji) Komisji Europejskiej oraz Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) o planowanym wykorzystaniu wybranych odstępstw poprzez przesłanie ww. do dnia 8 kwietnia 2012 r. formalnej notyfikacji (Zgłoszenia Odstępstw) oraz Planu Implementacji.

Mając na uwadze powyższe, jak i specyfikę polskiego systemu szkolenia i licencjonowania pilotów oraz konieczność zapewnienia niezbędnego czasu na optymalne dostosowanie się do nowych wymagań europejskich, zarówno przez wszelkie podmioty zewnętrzne objęte przepisami ww. rozporządzeń, jak i krajowy nadzór lotniczy, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego opracował załączony do niniejszego pisma projekt notyfikacji – Zgłoszenia odstępstw (Załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu) oraz projekt Planu Implementacji – wdrażania nowych wymagań w Polsce (Załącznik nr 2). Powyższe dokumenty zostały przesłane do Komisji Europejskiej oraz EASA przed dniem 8 kwietnia 2013 roku.

Drugi z załączonych dokumentów (Plan Implementacji) stanowi wytyczne oraz uszczegółowienie w stosunku do wskazanych w notyfikacji odstępstw, ze szczegółowym rozłożeniem stosowania nowych przepisów europejskich na osi czasu w odniesieniu do poszczególnych obszarów

działania (licencjonowanie, certyfikacja/szkolenie, orzecznictwo lotniczo-lekarskie) objętych nowymi przepisami. Jednocześnie ULC informuje, iż w odniesieniu do Planu Implementacji krajowy nadzór na chwilę obecną znajduje się na etapie oczekiwania na uwagi, sugestie i komentarze ze strony EASA, które w najbliższej przyszłości mogą jeszcze spowodować ewentualne zmiany w przedstawionym planie. Dlatego, należy zaznaczyć, iż na chwilę obecną nie można traktować załączonego planu jako ostatecznie ustalonego oraz zaakceptowanego przez KE oraz EASA.

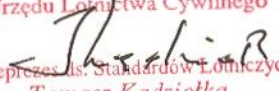
Poza przyjęciem generalnego rocznego odroczenia w zakresie zastosowania nowych przepisów europejskich, krajowy nadzór w Polsce, wychodząc naprzeciw postulatowi środowiska lotniczego oraz realnie oceniając swoje możliwości w zakresie czasu niezbędnego do dostosowania się pod względem administracyjnym do wprowadzenia nowych wymagań, postanowił zastosować również szereg innych odroczeń czasowych w stosunku do wielu konkretnych wymagań zawartych w rozporządzeniach nr 1178/2011 oraz nr 290/2012, przesuując ich stosowanie na dalsze terminy.

II. Jednocześnie, pomimo zastosowania generalnego rocznego odroczenia w zakresie nowych przepisów, organ mając na względzie liczne sygnały ze strony środowiska lotniczego, postanowił zgłosić do KE oraz EASA gotowość do stosowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej **przepisu FCL.020 Załącznika I do rozporządzenia WE nr 1178/2011** dotyczącego kwestii wykonywania lotów samodzielnych przez uczniów-pilotów, już od dnia 8 kwietnia 2012 r.

Możliwość zastosowania przepisu FCL.020 Załącznika I do ww. rozporządzenia od dnia 8 kwietnia 2012 r. pozwoli bowiem uczniom-pilotom szybowcowym oraz balonowym na wykonywanie samodzielnych lotów po ukończeniu 14 roku życia, zaś uczniom-pilotom samolotów, śmigłowców oraz sterowców - po ukończeniu 16 roku życia, bez względu na posiadane przez nich wykształcenie. Tym samym, już w obecnym sezonie lotniczym została wyeliminowana „krajowa przeszkoda” polegająca na tym, iż aktualne przepisy krajowe (ustawa – Prawo lotnicze) wymagają od ww. spełnienia warunku posiadania wykształcenia gimnazjalnego, uniemożliwiającego do tej pory wykonywanie uczniom lotów samodzielnych na szybowcach i balonach w przypadku czternastolatków.

PREZES

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

p.o. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych
Tomasz Kądziołka